

VOLVO PENTA

En quête de nouveaux horizons

CATALOGUE ACCESSOIRES



Personnalisez votre expérience

Imaginez un moteur et une transmission Volvo Penta spécialement conçus pour répondre à vos besoins et envies. Avec notre gamme d'accessoires et d'hélices d'origine Volvo Penta, c'est désormais une réalité.

Laissez-nous vous aider à créer l'expérience de navigation dont vous avez toujours rêvé. Nous accordons une grande priorité à la facilité, au confort et au plaisir de navigation, comme en témoigne notre vaste gamme de produits qui vous permet d'apporter un petit plus très appréciable à votre bateau. En réalisant une maintenance régulière de votre moteur et en utilisant les pièces d'origine Volvo Penta, vous vous assurez qu'il fonctionnera en toute sécurité et sera toujours prêt à vous accompagner dans vos prochaines aventures.

Votre concessionnaire agréé Volvo Penta se tient à votre disposition pour vous offrir son expertise et ses services afin que vous puissiez vous concentrer sur l'essentiel — naviguer l'esprit tranquille.



Trouvez votre concessionnaire

Votre concessionnaire Volvo Penta peut vous aider à identifier les accessoires adaptés à votre moteur ou transmission Volvo Penta. Pour trouver votre concessionnaire local, rendez-vous sur notre site internet et effectuez votre recherche parmi nos 3 500 concessionnaires répartis à travers le monde.

Votre concessionnaire peut également vous fournir des recommandations et des conseils d'expert sur la maintenance et l'entretien de vos produits Volvo Penta.



Sommaire

Produits phares	4
Easy Connect	6
Fonctions intelligentes	8
Système d'aide à l'accostage	10
Réseau de concessionnaires Volvo Penta	11
Interface pilote	12
Commandes	13
Affichages	20
Instruments	22
Direction	30
Correcteurs d'assiette	33
Accessoires moteurs	34
Alimentation en carburant	35
Système d'échappement	40
Système de refroidissement	42
Prises de force	47
Système électrique	48
Transmission	50
Levier de commandes silencieux	52
Panneaux d'isolation phonique	53
Réchauffeur d'air	54
Extension de garantie	55
Kits de remotorisation	56
Hélices	60
Hélices duoprop pour aquamatic	61
Hélices simples pour aquamatic	66
Hélices pour Volvo Penta IPS	68
Hélices rétractables pour voiliers	70
Hélices fixes pour voiliers	74
Anodes	76
Protection anti-corrosion active	78
Pièces Reman	80
Pièces de maintenance	82
Huiles, lubrifiants et liquides de refroidissement	82
Peintures	87
Kits de maintenance	89
Pièces de maintenance	90

Doublez votre garantie

Les accessoires et pièces d'origine Volvo Penta sont couverts par notre garantie standard de 12 mois. Cette garantie est portée à 24 mois pour les hélices achetées et montées chez un concessionnaire agréé Volvo Penta – main-d'œuvre incluse.

Pour de plus amples détails, consultez votre concessionnaire Volvo Penta.

Un nouveau niveau de confiance

Il est désormais possible de monter en service le système d'aide à l'accostage de Volvo Penta sur certaines installations IPS Volvo Penta produites à partir de 2012. Ce système d'aide à l'accostage compense l'effet du vent et du courant pour aider le pilote à conserver sa trajectoire.

Page 10

Anodes en aluminium adaptées à l'eau salée ou saumâtre

Volvo Penta a investi massivement dans les procédés de fabrication d'alliage d'aluminium et dans le système de contrôle qualité, pour garantir un degré de pureté élevé de l'alliage. Par conséquent, nous conseillons l'utilisation d'anodes en aluminium dans l'eau salée ou saumâtre, et non plus en zinc comme recommandé précédemment. Les anodes sont essentielles pour protéger votre transmission et votre hélice contre la corrosion galvanique.

Page 76

Service Volvo Penta par notre réseau de concessionnaires

Le concessionnaire agréé Volvo Penta connaît votre moteur mieux que quiconque, et vous offrira des services et des solutions d'assistance spécialement adaptés à vos besoins spécifiques. Un concessionnaire agréé est autorisé par Volvo Penta à procéder à tout type d'interventions, depuis les contrôles réguliers jusqu'aux entretiens programmés en passant par les services complets. Ainsi, vous avez la garantie que votre produit Volvo Penta fonctionne toujours au meilleur de ses capacités.

Page 11

Boutique en ligne Volvo Penta

Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop





Accès aux données en temps réel lorsque vous naviguez

Easy Connect est un outil basé sur une application vous offrant un tableau de bord portable. L'application communique directement avec votre moteur et votre transmission via une interface Bluetooth® embarquée.

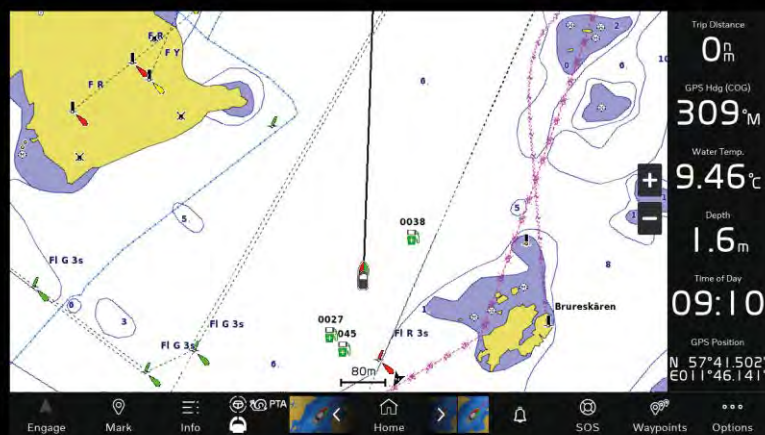
Ainsi, vous avez accès en temps réel à un aperçu de l'état du moteur, affiché via une interface intuitive sur votre smartphone ou tablette. Nous ajoutons constamment de nouvelles fonctionnalités à notre application ; assurez-vous donc de disposer de la dernière version.

Page 6

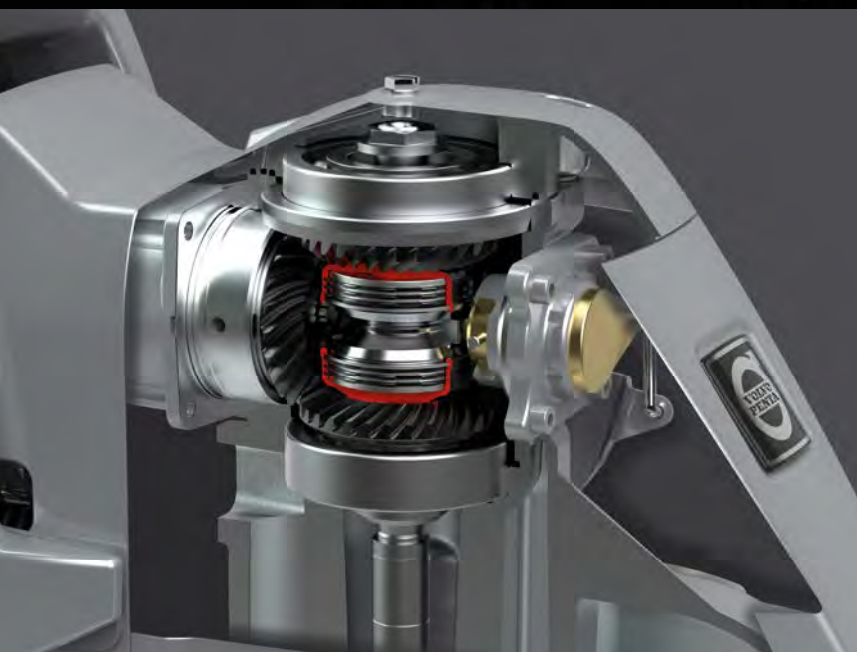
Contrôle des informations destinées au pilote en un seul et même endroit

Le système Glass Cockpit de Volvo Penta vous permet de surveiller et de contrôler toutes les informations destinées au pilote, dont les données de navigation et du moteur, les avertissements, les alarmes et les options Easy Boating. Ces informations sont affichées sur un ou plusieurs écran(s) tactile(s) multifonction disponible(s) en plusieurs tailles au choix (de 7 à 24 pouces).

Page 20



VOLVO PENTA



Inversion silencieuse et en douceur

Les propriétaires d'embases à embrayage à cône classiques peuvent opter pour la nouvelle technologie Silent Shift de Volvo Penta, et bénéficier ainsi d'une inversion de rotation silencieuse et en douceur pour un confort optimal. Il leur suffit pour cela de remplacer le réducteur supérieur, sachant que ce nouveau système viendra s'adapter sur le réducteur inférieur de leur transmission actuelle. Cette technologie est compatible avec les systèmes de transmission DPS, SX et FWD.

Page 52



Volvo Penta Easy Connect

L'application Easy Connect de Volvo Penta vous fournit un récapitulatif sous forme de tableau de bord des données du bateau et du moteur, des informations d'itinéraires et de bien d'autres paramètres, accessible directement sur vos appareils connectés via Bluetooth®. Il suffit que l'interface Easy Connect soit connectée à votre moteur, et que l'application Easy Connect soit installée sur votre tablette ou smartphone. Ces fonctions constituent un complément idéal aux instruments montés à la barre. Mais l'expérience se prolongera même après avoir quitté le bord. Cette application vous permettra en effet d'accéder aux itinéraires et données sauvegardés de votre bateau depuis votre domicile – et ainsi de revivre vos sorties en mer ou de planifier votre prochain trajet.

Accès en temps réel aux données

Easy Connect fournit un accès instantané aux données du moteur et du bateau dans une interface simple et intuitive. Avec la vue Carte, vous pouvez vérifier votre position actuelle et l'itinéraire que vous avez parcouru. En option, vous pouvez utiliser les cartes de navigation de Navionics⁷⁾ pour plus de précision. Les itinéraires et les données du bateau sont stockés dans l'application et peuvent être consultés ultérieurement pour une utilisation proactive comme la planification de futurs voyages.

Interaction intelligente avec votre concessionnaire Volvo Penta^{4) 5)}

Easy Connect permet de communiquer à votre concessionnaire Volvo Penta, des codes de diagnostic ainsi que le numéro de série et les heures de fonctionnement du moteur. Une fonction utile pour prendre rendez-vous en vue d'un entretien ou d'un contrôle – votre concessionnaire pouvant ainsi mieux anticiper l'intervention programmée et vous aider plus efficacement.

Interface très simple d'installation

Pour utiliser cette fonctionnalité, branchez directement l'interface Easy Connect sur le bus Multilink du système EVC au niveau du poste de pilotage, ou sur le faisceau de câblage du moteur pour les moteurs à essence sans EVC.

Fonctionnalité NMEA

L'interface Easy Connect intègre la fonctionnalité NMEA2000, ce qui permet, le cas échéant, de la connecter à un réseau NMEA à bord du bateau. Vous pourrez ainsi accéder à des données supplémentaires fournies notamment par les capteurs de vitesse et de profondeur. En outre, l'interface Easy Connect peut être utilisée pour convertir les données du moteur et pouvoir ainsi les afficher sur un traceur compatible avec l'interface NMEA2000/des écrans multifonctions à bord du bateau.

Compatibilité

Easy Connect est disponible pour les moteurs suivants en installation simple et double:

- Moteurs D1/D2 avec MDI
- Moteurs à essence sans EVC à partir de l'année-modèle 2006
- Moteurs diesel et à essence avec EVC (sauf moteurs D3 et à essence produits avant 2007 avec EVC-MC A/B)

L'application est disponible pour les appareils Apple avec iOS **14** ou une version supérieure. Pour les appareils Android, la version du système d'exploitation doit être au minimum **8** et assortie du Bluetooth® 4.2. À noter que certaines fonctions et caractéristiques ne sont pas disponibles pour tous les types de moteur. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.volvopenta.com/easyconnect.



En mer (connectée)

À bord, Easy Connect vous permet de visualiser en temps réel toutes les informations essentielles de votre bateau. Vous pouvez naviguer entre les différents menus à l'écran afin d'afficher tour à tour la vitesse du bateau, le régime moteur, les cartes, etc. tout en partageant vos expériences sur les médias sociaux.

Données intégrées dans l'application

L'application Easy Connect est à même d'afficher les données fournies par votre moteur, ainsi que les informations issues d'autres capteurs et fonctionnalités montés à bord de votre bateau:

Données du moteur et du bateau	
Régime moteur	Tension batterie
Compteur d'heures	Témoins et alarmes
Pression d'huile ⁶⁾	Température de liquide de refroidissement
Codes de diagnostic ⁵⁾	Vitesse du bateau ³⁾
Profondeur ²⁾	Position de la barre ^{1) 2)}
Niveau du réservoir de carburant ^{1) 2)}	Correction d'assiette (Aquamatic) ¹⁾

Avec logiciel d'ordinateur de bord (EVC)

Consommation moyenne ²⁾	Distance partielle
Autonomie (distance) ²⁾	Carburant utilisé
Consommation ²⁾	Taux de consommation
Autonomie (heures) ²⁾	

Fonctions supplémentaires

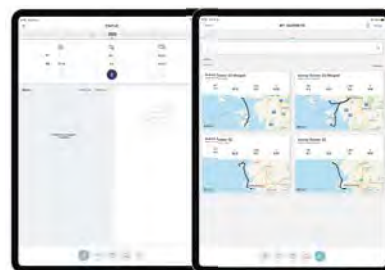
Trajets ³⁾	Partage des trajets ⁴⁾
Partage des données moteur avec votre concessionnaire ^{4) 5)}	Cartes de navigation ⁷⁾

1) EVC requis 2) Capteurs supplémentaires requis 3) Capteurs supplémentaires ou système GPS mobile requis 4) La fonction partage nécessite une connexion internet 5) Non disponible pour moteurs D1/D2 et avec EVC produits avant 2009 (disponible à partir de EVC-C3) 6) Non disponible pour moteurs D1/D2. 7) Nécessite un compte Navionics.

Kits d'interface Easy Connect

Référence	Kit d'interface
24273877	Moteurs D1 et D2 avec MDI*
24273878	Moteurs diesel et à essence avec EVC
24273879	Moteurs à essence sans EVC AM 2006 et ultérieurs*
Un câble d'adaptateur est requis pour les moteurs mentionnés ci-dessous:	
23789701	Câble d'adaptateur, moteurs diesel avec EVC-A
3883170	Câble d'adaptateur, moteur à essence sans EVC AM 2006-2008
23900247	Câble d'adaptateur, pour voiliers

* Commandez deux kits d'interface pour les installations doubles.



A la maison (non connectée)

Easy Connect vous permet d'enregistrer vos précédentes sorties en mer afin que vous puissiez les recréer et les partager sur les médias sociaux. Vous pouvez également accéder à une vue d'ensemble des principales données du bateau telles que le niveau du réservoir de carburant et le nombre d'heures de fonctionnement du moteur, et communiquer par e-mail le statut du moteur à votre concessionnaire Volvo Penta.

Fonctions intelligentes

La plateforme électronique EVC (Electronic Vessel Control) de Volvo Penta regroupe le moteur, la transmission, les instruments et les fonctions intelligentes dans un seul et même système basé sur la technologie de bus CAN. Il en résulte une meilleure intégration, une plus grande facilité d'installation et un accès à toute une série de fonctions garanties d'une navigation plus aisée, plus sûre et plus agréable.

Bienvenue dans un monde où tout est possible !



Ordinateur de bord

Accédez à un maximum d'informations sur l'ordinateur de bord comme la consommation de carburant, la durée du trajet, l'autonomie restante, etc. pour optimiser les performances de votre bateau.



Régulateur de vitesse

Un accessoire qui, du bout du doigt, permet de contrôler le régime moteur et d'ajuster la vitesse du bateau afin d'optimiser la consommation de carburant ainsi que le confort.



Assistance powertrim

Assure une parfaite correction de l'assiette – de manière totalement automatique – pour un comportement idéal du bateau. Garantit des performances optimales et une faible consommation de carburant.



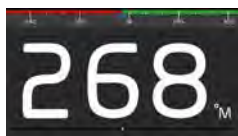
Mode levier simple

commandez deux, trois ou quatre moteurs à l'aide d'un seul levier et réglez leur régime en toute facilité, y compris par mer agitée.



Mode vitesse lente

réduit de 50 % la vitesse du bateau au ralenti, qui passe ainsi de 5-6 noeuds à 2-3 noeuds. Intégré aux commandes. Parfaitement adapté aux manoeuvres dans les ports de plaisance et les canaux.



Pilotage automatique

Sur une simple commande du régime moteur, vous pouvez régler la vitesse de votre bateau avec précision pour une consommation et un confort optimisés.



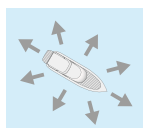
Mode traction pour les sports nautiques

Augmente le régime de votre bateau jusqu'au niveau maximum prédéfini, puis le maintient. Effectue des compensations en fonction des variations de charge afin de garantir un plaisir maximum aux adeptes des sports nautiques.



Mode Pêche sportive

Ce mode vous permet de faire pivoter rapidement le bateau sur son axe – et de suivre le poisson à vitesse rapide en marche arrière, en utilisant uniquement les commandes du moteur.



Joystick Docking

Facilite l'accostage et le rend même amusant. Oubliez les manoeuvres délicates en espace restreint. Il suffit de pousser le joystick dans la direction que doit suivre le bateau. Vous pouvez installer jusqu'à six joysticks sur votre bateau.



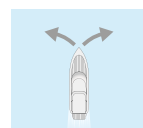
Système de positionnement dynamique

Maintenez automatiquement votre position. Grâce à la fonction de repositionnement, vous pouvez faire pivoter le bateau sur lui-même, le déplacer vers l'avant, vers l'arrière et latéralement tout en restant en mode DPS et ce, par simple impulsion sur le joystick ou rotation de ce dernier.



Système d'aide à l'accostage

Il s'agit d'un système hybride qui associe l'accostage par joystick et le système de positionnement dynamique. Il est destiné à être utilisé à faibles vitesses à proximité du quai. La fonction de poussée latérale intégrée vous aidera à accoster de côté contre une structure fixe.



Joystick Driving

Une façon inédite de manoeuvrer avec précision à n'importe quelle vitesse. Le joystick vous permet de piloter dans le plus grand confort. Le pilote automatique intégré vous aide en s'enclenchant automatiquement après chaque modification d'itinéraire.





Battery Management System

Ce système vous donne un aperçu général de l'état de la batterie, et vous aide ainsi à gérer le système électrique embarqué de votre bateau.



Système d'intercepteurs

La conception robuste et compacte du système d'intercepteurs (IS) garantit une correction d'assiette fiable et efficace pour tous les yachts de 35 à 100 pieds équipés de moteurs Volvo Penta. Parfaitement intégrée à notre plateforme EVC, c'est aujourd'hui la solution idéale pour garantir une grande facilité d'utilisation. Grâce à l'option d'ajustement automatique de l'assiette, le pilotage devient un jeu d'enfant. Les intercepteurs sont disponibles en plusieurs tailles, de 300 à 1 050 mm.



Le Glass Cockpit

Pour améliorer la vue générale du pilote, toutes les informations destinées à la navigation et au contrôle des moteurs sont rassemblées au même endroit. Plus de détails en page 20.

Les fonctions disponibles pour votre système de propulsion

Vous trouverez ci-dessous un aperçu de la vaste gamme de fonctions disponibles pour les moteurs Volvo Penta avec EVC de l'année-modèle en cours. Nous vous recommandons toujours de commander les équipements qui vous intéressent lors de l'achat de votre nouveau bateau ou de la remotorisation de votre bateau actuel. Toutefois, nombre de fonctions pourront être installées ultérieurement par votre concessionnaire Volvo Penta.

Fonction	Volvo Penta IPS	Embase Aqua-matic	Forward Drive	Arbre inboard
Trip computer	○	○	○	○
Cruise control	○	○	○	○
Powertrim Assistant	—	○	○	—
Single-lever Mode ¹⁾	○	○	—	○
Low-speed Mode	○	● ⁴⁾	—	○ ⁵⁾
Autopilot ³⁾	○	○	—	○
Tow Mode for water sport ²⁾	—	○	○	—
Sportfish Mode	△	—	—	—
Joystick Docking ^{1, 3)}	△	△	—	△
Dynamic Positioning System ^{1, 3)}	△	△ ⁴⁾	—	—
Joystick Driving ³⁾	△	△	—	△
Battery Management System	△	△	△	△
Electronic Steering	●	□ / ● ⁴⁾	—	□
Interceptor System ¹⁾	□	□	□	□
Glass Cockpit system 10"-24"	□	□	□	□

1) Installation double, triple ou quadruple

2) Installation simple avec commande à montage latéral

3) Direction électronique requise

4) Transmissions DPI

5) Moteurs D4-D13

Certaines fonctions spécifiées en tant qu'option dans le tableau sont susceptibles d'être proposées de série sur certains marchés.

Anciens modèles de moteur

De nombreuses fonctions sont également disponibles pour les anciens modèles de moteur avec EVC.



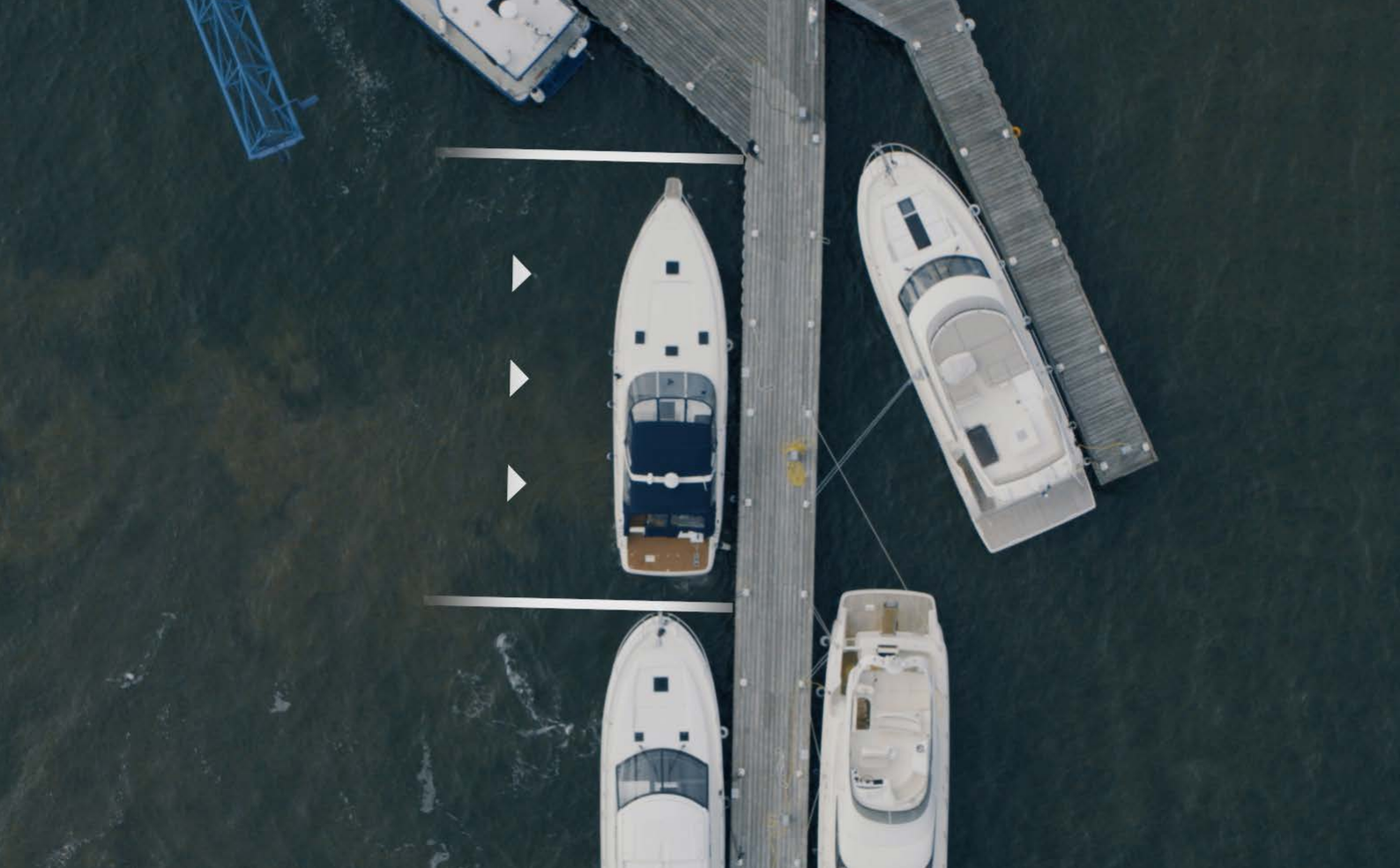
● De série

○ Montage d'origine recommandé. Montage en service possible par le concessionnaire.

△ Montage d'origine vivement recommandé. Montage en service possible par le concessionnaire, mais peut nécessiter d'importants travaux d'installation.

□ Montage d'origine uniquement. Montage en service impossible.

— Non disponible



Système d'aide à l'accostage

Il est désormais plus facile et plus sûr d'accoster et de manœuvrer dans des conditions difficiles grâce au système d'aide à l'accostage maintes fois primé de Volvo Penta. Ce système associe des technologies d'automatisation et de commande simplifiée par joystick pour vous garantir un maximum de confiance lors de vos manœuvres en espaces restreints au port.

Il s'agit d'un système hybride qui associe l'accostage par joystick et le système de positionnement dynamique. Cette fonction des plus utiles offre au pilote un contrôle optimisé en compensant l'effet du vent et du courant – lui permettant ainsi de manœuvrer en toute simplicité.

Ce système est destiné à être utilisé à faibles vitesses à proximité du quai. La fonction de poussée latérale intégrée vous aidera à accoster de côté contre une structure fixe en maintenant la position du bateau.

Le système d'aide à l'accostage de Volvo Penta est disponible pour les packs D6-IPS, D8-IPS et D11-IPS, ainsi que pour les plateformes EVC-E et EVC-2. Sa compatibilité avec votre installation actuelle peut être évaluée par votre concessionnaire Volvo Penta local.



Le système d'aide à l'accostage requiert la configuration suivante :

Logiciel :

- Aide à l'accostage
- Accostage par joystick
- Système de positionnement dynamique (DPS)
- Faible vitesse
- Intégration du propulseur (option)

Matériel :

- Dernière version de l'antenne DPS
- Grandes écrans du système Glass Cockpit de Volvo Penta
- Joystick avec bouton propulseur pour EVC-2
- Joystick avec bouton propulseur pour EVC-2 avec intégration du propulseur
- Joystick avec bouton High mode pour EVC-E sans intégration du propulseur
- Interface pour propulseur d'étrave proportionnel électrique Sleipner (option)



Réseau de concessionnaires agréés Volvo Penta

Chez Volvo Penta, nous souhaitons vous faire profiter d'une expérience de navigation exceptionnelle. En collaboration avec nos concessionnaires, nous veillons à ce que vous bénéficiiez du service spécialisé et de l'accompagnement dont vous avez besoin.

Nos concessionnaires peuvent vous offrir les avantages suivants :

- Assistance rapide et réparations sur site.
- Disponibilité des pièces d'origine Volvo Penta partout dans le monde, conçues et développées spécialement pour nos produits.
- Garantie des pièces et accessoires d'origine Volvo Penta étendue à 24 mois lorsqu'ils sont montés par un concessionnaire agréé Volvo Penta.
- Temps d'immobilisation imprévue réduits au minimum grâce à l'intervention de techniciens qualifiés ayant exclusivement recours à des pièces d'origine et à l'adoption d'outils de diagnostic et d'instruments de calibrage adaptés.
- Support Easy Connect* pour un service et une assistance plus rapides et plus efficaces.
- Réalisation des travaux sous garantie sur l'ensemble du système de transmission Volvo Penta.
- Fourniture des dernières mises à jour logicielles pour votre moteur.
- Informations de maintenance avec historique des entretiens et réparations de votre moteur.
- Documentation de maintenance à jour.

* Pour de plus amples informations sur Easy Connect, reportez-vous aux pages 6-7.

Volvo Penta Action Service

Nous voulons que vous vous sentiez en sécurité en mer – afin que vous puissiez profiter pleinement de votre expérience de navigation. Volvo Penta Action Service désigne notre service de dépannage par téléphone. En cas d'imprévu, il vous suffit de nous appeler et nous vous fournirons un support et une assistance 24h/24, 365 jours par an – où que vous soyez.

Volvo Penta Action Service vous offre :

- Support client 24h/24 et 7j/7
- Support en 28 langues
- Mise en relation avec le concessionnaire Volvo Penta le plus proche
- Suivi du cas avec le concessionnaire jusqu'à la résolution du problème

Vous pouvez joindre le Volvo Penta Action Service au numéro de téléphone suivant : **+32 9 255 6977** (anglais). Veuillez consulter notre site internet pour connaître les numéros de téléphone locaux.





Interface Pilote

Volvo Penta accorde une grande priorité à la facilité et à la sécurité de navigation, comme en témoigne notre gamme de commandes ergonomiques, d'affichages intuitifs de contrôle moteur et d'instruments d'une grande lisibilité. Nous vous proposons en outre un large choix de volants au design séduisant qui contribueront à conférer une touche d'élégance supplémentaire à votre poste de pilotage.

Avec le système Glass Cockpit intégré au poste de pilotage, tout est réuni en un seul et même système – instruments de navigation, systèmes de transmission et fonctions intelligentes. Il en résulte un niveau de contrôle, un confort et un plaisir de navigation totalement inégalés.

Commandes EVC

Des commandes et joysticks dernier cri garantis de manœuvres précises et sans effort. Elles sont totalement intégrées à la plate-forme EVC (Electronic Vessel Control) afin d'offrir une fiabilité et une souplesse d'utilisation optimales. Vous pouvez installer jusqu'à six postes de pilotage, si bien que vous disposez d'un grand nombre de possibilités pour personnaliser votre bateau en fonction de vos exigences spécifiques (exemple : installation d'un poste d'accostage sur le pont arrière).



Commandes EVC montées en pupitre, installations bimoteurs



Commandes EVC montées en pupitre, installations monomoteur

Commandes EVC montées en pupitre – Installations mono et bimoteurs

Commandes montées en pupitre offrant un design robuste et ergonomique. Les commandes électroniques d'inversion et d'accélération garantissent souplesse et précision au pilote lors de ses manœuvres. Boutons-poussoirs idéalement situés pour commander les fonctions et équipements en option du bateau.

Disponibles pour le système Volvo Penta IPS, l'embase Aquamatic et les installations inboard. Les commandes montées en pupitre pour installations bimoteurs sont également adaptées aux installations à trois ou quatre moteurs.

Compatibilité:

EVC-D, E (finition chromée)
EVC2 (finition gris satiné)

Personnalisez vos commandes

Le tableau ci-dessous indique les fonctions disponibles pour votre système de propulsion.

Options	Volvo Penta IPS	Embase Aquamatic	Diesel Inboard
Cruise control	●	●	●
Single lever mode ¹⁾	●	●	●
Low-speed mode	●	● ²⁾	● ³⁾
Powertrim Assistant	—	●	—
Trim Assist ^{1, 4)}	●	●	●

1) Installations bimoteurs/multiples 2) Transmissions DPI 3) Moteurs D4-D13
4) Avec le système d'intercepteurs

Pour en savoir plus sur les fonctions en option, se reporter à la page 8.



Commandes EVC HD montées en pupitre – Installations mono et bimoteurs

Développées pour une utilisation dans la marine commerciale. Le boîtier en finition gris foncé offre une durabilité extrême et une résistance élevée aux substances chimiques telles que le gazole. Tous les composants électroniques sont montés dans un logement extérieur dans un souci de parfaite conformité aux règles de classification. Disponibles pour le système IPS, l'embase Aquamatic et les installations inboard.

Compatibilité:

EVC-E4, EVC2

**Commandes EVC Classic montées en pupitre
– Installations mono et bimoteurs**

Commandes montées en pupitre au design classique. Disponibles en finition noire ou acier inoxydable. Les commandes électroniques d'inversion et d'accélération garantissent souplesse et précision au pilote lors de ses manœuvres. Disponibles pour le système Volvo Penta IPS, l'embase Aquamatic et les installations inboard.



	Commandes - finition noire		Commandes - finition acier inoxydable	
	double/multiple	Simple	double/multiple	Simple
EVC-B2 à E	21164029	21164027	21164033	21164031
EVC-A, B1, EDC	3819900	3819899	—	—



Joystick

Grâce à son design robuste et ergonomique, il se manœuvre du bout des doigts. Il dispose de boutons intégrés permettant de commander certaines fonctions disponibles en option (ex. : système de positionnement dynamique et Joystick Driving).

Compatibilité:

EVC C-E (finition chromée)
EVC2 (finition gris satiné)



**Optez pour la toute dernière version
du joystick Volvo Penta**

Ce meilleur ami du skipper a évolué au fil des années. Si vous disposez de la première version de ce joystick, vous pouvez désormais vous procurer sa toute dernière version, encore plus ergonomique. Câble d'adaptateur requis.

Réf.	Description
23066533	Joystick, finition chromée
21421926	Câble d'adaptateur (deux câbles requis)



Commandes EVC à montage latéral – Embase Aquamatic simple

Offrent un design extérieur distinctif alliant ergonomie et robustesse. Les commandes électroniques d'inversion et d'accélération garantissent souplesse et précision au pilote lors de ses manœuvres. Boutons-poussoirs idéalement situés pour commander les fonctions et équipements en option du bateau.

Compatibilité:

EVC-D, E (finition chromée)

EVC2 (finition gris satiné) Non disponible pour les transmissions DPI.

Personnalisez vos commandes

Le tableau ci-dessous indique les fonctions disponibles.

Options	
Cruise control	●
Powertrim Assistant	●
Tow mode	●



La commande à montage latéral pour embase Aquamatic dispose également d'une connexion intégrée pour cordon coupe-circuit. Un seul cordon est fourni avec la commande. Pour obtenir des cordons supplémentaires, se reporter au tableau ci-dessous.



Cordon coupe circuit kit

Le cordon coupe-circuit fait partie des éléments de sécurité, particulièrement pour les bateaux rapides. Il est composé en deux parties, un contacteur connecté au système électrique du moteur et un cordon attaché au pilote. Si le pilote chute ou passe par-dessus bord, le moteur s'arrête automatiquement.

Réf.	Dénomination
3889798	pour type moteur TAMD 22 - KAD300
3889799	pour les moteurs essence et D3 A-C
3817104	pour les moteurs EVC-A à EVC-C
21469024	pour les moteurs EVC-D, E, EVC2



Commande EVC à montage latéral – Installation inboard simple

Offre un design distinctif alliant ergonomie et robustesse. Les commandes électroniques d'inversion et d'accélération garantissent souplesse et précision au pilote lors de ses manœuvres.

Compatibilité:

EVC-D, E (finition chromée)

EVC2 (finition gris satiné)



Tableau de commande

Le tableau de commande (option) constitue un complément idéal à la commande à montage latéral pour installations simples inboard. Il permet d'accéder facilement à diverses fonctions intelligentes (ex. : régulateur de vitesse et mode vitesse lente).

Pour en savoir plus sur les fonctions intelligentes Volvo Penta, veuillez vous reporter à la page 8.



Cordon seul

Réf.	Dénomination
22027280	3889798-3889799
24003751	pour levier EVC montage latéral, Aquamatic
3858779	montage latéral Xact, toutes générations

Commandes mécaniques

Les commandes mécaniques de Volvo Penta sont réputées pour leur qualité, leur fiabilité et les excellentes performances grâce à une mécanique de haute précision.

Commandes Xact pour bateaux à moteur

La gamme de commandes destinées aux moteurs à commande mécanique a été développée dans un souci d'ergonomie et de sécurité. Des boutons de trim très simples d'utilisation ainsi qu'un interrupteur de sécurité au point mort sont disponibles de série sur tous les modèles. Ajoutez-y un mécanisme de pointe, gage d'une souplesse et d'une fiabilité de commande exemplaires, et vous obtenez un pack de commande alliant sécurité, robustesse et confort d'utilisation.

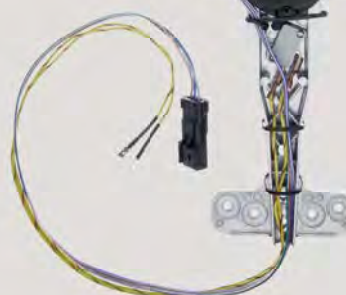
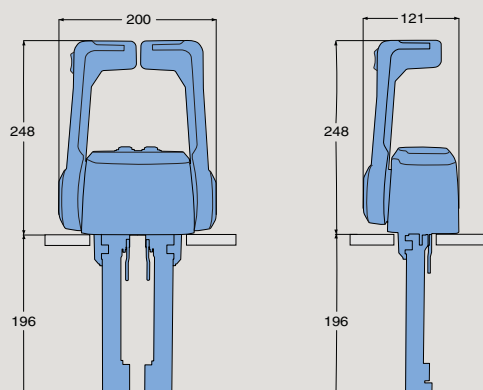
Montage en pupitre

Excellente ergonomie, design élégant et mécanisme de pointe la garantie d'une souplesse et d'une fiabilité de commande inégalées.

Caractéristiques et avantages:

- Montée en température au point mort - Bouton permettant d'amener le moteur à température au point mort.
- Interrupteur de sécurité au point mort - Empêche le démarrage en prise du moteur.
- Bouton de réglage d'assiette et d'inclinaison - Commande tactile facilitant le réglage de l'assiette et de l'inclinaison du bateau.
- Commande d'assiette et d'inclinaison principale - Commande tactile permettant de corriger l'assiette de deux modules propulseurs (installations doubles uniquement).
- Réglage par friction - Frein à friction réglable pour de meilleures sensations lors de la commande du levier.

Réf.	Description
22928974	Montage en pupitre pour installation simple avec commande de correcteur d'assiette (6 m)
22928976	Montage en pupitre pour installation double avec commande de correcteur d'assiette (6 m)
22903907	Montage latéral avec commande de correcteur d'assiette (6 m)
22928971	Montage latéral avec commande de correcteur d'assiette et cordon coupe-circuit



Toutes les commandes disposent de mécanismes prémontés.

Avec son ergonomie de tout premier ordre, son interverrouillage au point mort et son cordon coupe-circuit, ce levier de commande est parfaitement adapté aux installations simples. Conçu pour un montage latéral tribord.

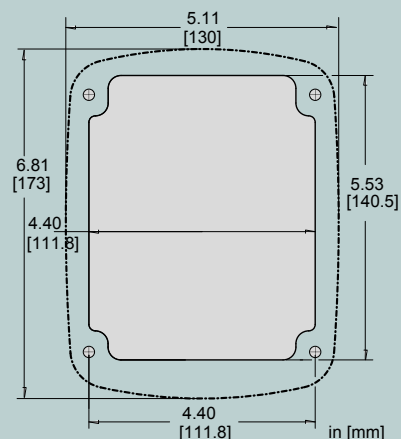
- Interverrouillage au point mort - Blocage mécanique au point mort empêchant tout changement de rapport inopiné.
- Montée en température au point mort - Bouton permettant d'amener le moteur à température au point mort.
- Interrupteur de sécurité au point mort - Empêche le démarrage en prise du moteur.
- Bouton de réglage d'assiette et d'inclinaison - Commande tactile facilitant le réglage de l'assiette et de l'inclinaison du bateau.
- Commutateur de coupure de sécurité - Connecté au cordon coupe-circuit fourni pour la coupure du moteur en cas d'urgence.
- Réglage par friction - Frein à friction réglable pour de meilleures sensations lors de la commande du levier.



The technical drawing shows two views of the cable gland assembly:

- Front View (Left):** Shows the main body of the gland. The total width is 243 mm. The distance from the left edge to the center of the mounting hole is 103 mm. A vertical dimension of 87 mm is indicated for the top flange.
- Side View (Right):** Shows the profile of the gland. The total height is 103 mm. The distance from the bottom flange to the top of the main body is 40 mm. The distance from the bottom flange to the center of the mounting hole is 62 mm (calculated as 103 mm - 40 mm). The distance from the bottom flange to the top of the cable entry point is 72 mm. The maximum length of the cable entry point is labeled as "max 13,5".

**Montage en pupitre
– installation double**



Technical drawing of a rectangular plate with dimensions in mm. The plate has a central rectangular area with rounded corners and a dashed outer boundary. Dimensions are given in mm: overall width 3.46 [88], overall height 6.81 [173], inner width 2.50 [63.5], and inner height 5.53 [140.5]. There are four circular features, one in each corner of the inner rectangle, marked with a crosshair.

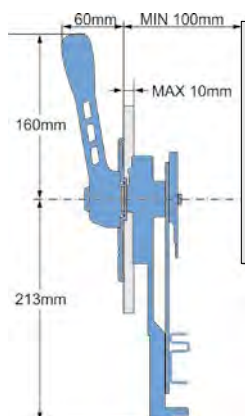
Levier de commande pour voilier

Le levier de commande pour voilier de Volvo Penta a été conçu dans le souci de faciliter la navigation à la voile et la commande du moteur.

Caractéristiques et avantages:

- Conçu pour minimiser le risque d'emmêlement des cordages
- Résistant et robuste, il est adapté aux milieux marins difficiles
- Réalisé en acier inoxydable de haute qualité
- Installation protégée contre les projections
- Mécanisme fiable et éprouvé avec frein à friction réglable
- Le mécanisme peut être monté horizontalement ou verticalement
- Interrupteur de sécurité au point mort disponible en option

Réf.	Description
22688044	Levier & petite plaque (acier inoxydable)
851601	Mécanisme
855352	Contact de sécurité point mort
Sélectionner la longueur	Câble de commande



Modernisation de votre commande de voilier actuelle

Si vous disposez d'une commande d'ancienne génération, vous pouvez très facilement la moderniser en l'équipant d'un nouveau levier et d'une plaque en acier inoxydable. Si votre mécanisme de commande actuel est en bon état, il n'est pas nécessaire de le remplacer.

Différentes options de modernisation sont disponibles en fonction de la taille de votre plaque actuelle – Se reporter au tableau.



Modernisation de grande plaque (107 x 166 mm)

Réf.	Description
22576994	Levier (acier inoxydable)
22167713	Grande plaque* (acier inoxydable)
851601	Mécanisme (pour plaque en acier inoxydable)
853713	Grande plaque (en plastique noir)
1140095	Mécanisme (pour plaque en plastique noir)
855352	Interrupteur de sécurité au point mort

Modernisation de petite plaque (100 x 121 mm)

Réf.	Description
22688044	Levier et petite plaque* (acier inoxydable)
851601	Mécanisme
855352	Interrupteur de sécurité au point mort

* Si vous conservez votre mécanisme de commande actuel, l'adoption de la nouvelle plaque en acier inoxydable nécessitera de légères modifications (pour plus de détails, se reporter aux instructions de montage fournies).

De série câbles de commande et connexions

Les câbles de commande Volvo Penta standard sont fabriqués avec un matériau résistant à la corrosion et une gaine externe faite de polyéthylène HD.

Ils sont conçus suivant les spécifications extrêmement strictes de Volvo Penta pour une utilisation efficace avec un minimum de jeu. Ils sont lubrifiés de façon permanente afin d'assurer un minimum de friction et une longue durée de vie.

Réf.	L, ft	L, m	Réf.	L, ft	L, m
21633476	5	1.52	21633499	28	8.53
21633477	6	1.83	21633500	29	8.84
21633478	7	2.13	21633501	30	9.14
21633479	8	2.44	21633502	31	9.45
21633480	9	2.74	21633503	32	9.75
21633481	10	3.05	21633504	33	10.06
21633482	11	3.35	21633505	34	10.36
21633483	12	3.66	21633506	35	10.67
21633484	13	3.96	21633507	36	10.97
21633485	14	4.27	21633508	37	11.28
21633486	15	4.57	21633509	38	11.58
21633487	16	4.88	21633510	39	11.89
21633488	17	5.18	21633511	40	12.19
21633489	18	5.49	21633512	41	12.50
21633490	19	5.79	21633513	42	12.80
21633491	20	6.10	21633514	43	13.11
21633492	21	6.40	21633515	44	13.41
21633493	22	6.71	21633516	45	13.72
21633494	23	7.01	21633517	46	14.02
21633495	24	7.32	21633518	47	14.33
21633496	25	7.62	21633519	48	14.63
21633497	26	7.92	21633520	49	14.94
21633498	27	8.23	21633521	50	15.24

Câble de commande - Xact

Le câble de commande X-act est conçu pour fournir plus de souplesse dans les accélérations et les inversions de marche, et en même temps une meilleure réactivité. Les éléments sont en acier inoxydable et en cuivre. Le noyau est armé d'une tresse inox pour plus de flexibilité et la possibilité d'être utilisée dans des courbures plus serrées.

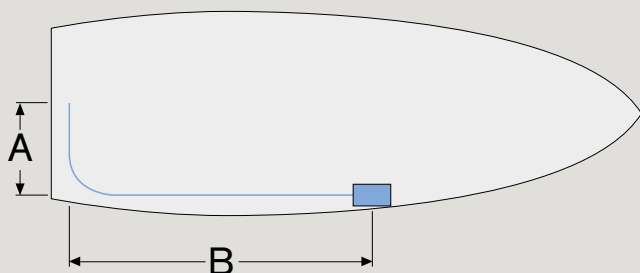
Réf.	L, ft	L, m	Réf.	L, ft	L, m
21407218	3	0.91	21407240	27	8.23
21407219	4	1.22	21407241	28	8.53
3594991	4.7	1.43	21407242	29	8.84
3595377	5	1.52	21407243	30	9.14
40005275	6	1.83	21407244	31	9.45
21407220	7	2.13	21407245	32	9.75
21407221	8	2.44	21407246	33	10.06
21407222	9	2.74	21407247	34	10.36
21407223	10	3.05	21407248	35	10.67
21407225	12	3.66	21407249	36	10.97
21407226	13	3.96	21407250	37	11.28
21407227	14	4.27	21407251	38	11.58
21407228	15	4.57	21407252	39	11.89
21407229	16	4.88	21407253	40	12.19
21407230	17	5.18	21407254	41	12.50
21407231	18	5.49	21407255	42	12.80
21407232	19	5.79	21407256	43	13.11
21407233	20	6.10	21407257	44	13.41
21407234	21	6.40	21407258	45	13.72
21407235	22	6.71	21407259	46	14.02
21407236	23	7.01	21407260	47	14.33
21407237	24	7.32	21407261	48	14.63
21407238	25	7.62	21407262	49	14.94
21407239	26	7.92			

Boutique en ligne Volvo Penta

Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop



Xact



Il est extrêmement important de sélectionner la longueur de câble exacte. En effet, plus les courbures sont réduites, plus le fonctionnement et la durée sont améliorés. Mesurez la distance entre l'unité de commande et les connexions moteur/transmission selon la ligne la plus droite possible. Calculez un rayon de 200 mm pour toutes les courbures. Adaptez le câble comme indiqué sur l'illustration $L = A + B + 200 \text{ mm}$. Si la mesure se situe entre 2 longueurs de câble standard, sélectionnez le câble le plus long.

Le câble ne doit pas être coupé à la dimension.



Système Glass Cockpit De Volvo Penta

Vous permet de contrôler et de surveiller toutes les informations destinées au pilote, dont les données de navigation, les données moteur, les alertes, les alarmes et les fonctions **Smart boat**, sur un ou plusieurs écrans tactiles multifonctions. Ces

écrans sont disponibles en plusieurs tailles, de 7 à 24". Le système Glass Cockpit est proposé en option uniquement lors de la commande d'un nouveau moteur, à l'exception de l'écran 7 pouces qui peut être commandé ultérieurement.



Multi-Function Ecran

L'écran multifonction 7 pouces (MFD) est la solution idéale pour les petits bateaux. Il vous permet de surveiller et de contrôler toutes les données d'informations, y compris, Navigation, les données du moteur, les alarmes et les caractéristiques électroniques en un seul endroit. Il se compose de solutions tout-en-un avec antenne GPS intégrée et lecteur de carte SD.

Caractéristiques:

- Zoom et autres commandes tactiles
- Entièrement intégré à la plate-forme électronique EVC de Volvo Penta, des fonctionnalités telles que le système de positionnement dynamique (DPS), les système de correction d'assiette (interceptors) et le pilote automatique.
- Information et position actualisée 10 fois par seconde
- Appel SOS simplifié
- Visualiser et contrôler votre appareil à partir d'un smartphone ou d'une tablette
- Interface NMEA 2000 et connexion Wi-Fi intégrées.
- **Carte détaillée des États-Unis et fond cartographique mondial inclus.**

Génération	Description	Réf.
EVC-E, EVC2	7" pouces avec fonction sonar	23975324
EVC-E, EVC2	9" pouces avec fonction sonar	23975342
EVC-E, EVC2	12" pouces avec fonction sonar	23975345
EVC-E, EVC2	7" pouces sans fonction sonar	23989003
EVC-E, EVC2	9" pouces sans fonction sonar	23989056

Kit de montage

Description	Réf.
Kit de montage , 7"	23988378
Kit de montage , 9"	23988939
Kit de montage , 12"	23988974

Affichages de contrôle moteur



Ecran EVC b/w 2.5"

Affichage 2,5" pour moteurs essence Volvo Penta. Convivial avec ses boutons-poussoirs rétroéclairés. Se reporter au tableau Caractéristiques et données.

Generation	Réf.
EVC-D, E, EVC2	22499270



Ecran EVC 4"

Le nouveau 4 " écran couleur facile à lire avec des écrans personnalisés. Il affiche toutes les informations disponibles pour un ou deux moteurs. Se reporter au tableau Caractéristiques et données **en page 21**.

Generation	Réf.
EVC2	24057030
EVC-D, E	23915762



Affichage couleur 7"

L'affichage couleur 7" présente dans une nouvelle interface toutes les informations disponibles pour trois moteurs maximum. Instruments numériques ou analogiques, vue standard ou personnalisée, etc. Affichage des fonctions logicielles actives telles que le mode vitesse lente. Sa commande est intuitive grâce aux menus simplifiés. Se reporter au tableau Caractéristiques et données.

Generation	Réf.
EVC-E	23811075
EVC-D	23811075
EVC-C3	23811075



Ecran EVC 4" (b/w)

Il est capable d'afficher les données des installations simples et doubles poste de commande sur le même écran. L'interface s'ajuste facilement à vos préférences.

Generation	Réf.
EVC-C	22072254
EVC-B	22072190
EVC-A	3807827
EDC	22949191



Affichage des données moteur sur votre traceur de cartes

NMEA désigne une norme de communication utilisée pour connecter les capteurs, les affichages et les autres dispositifs électroniques marins à un réseau. Avec une interface NMEA, vous pouvez connecter le moteur à ce réseau et permettre l'affichage des données moteur sur un dispositif compatible, tel que traceur de cartes ou écran multifonctions. Volvo Penta propose les interfaces NMEA 0183 et NMEA 2000 pour une totale compatibilité avec votre équipement. En outre, l'interface Easy Connect de Volvo Penta intègre à la fois l'interface NMEA 2000 et la fonction de connectivité Bluetooth pour encore plus de possibilités. Plus de détails en pages 6-7.

EVC Generation	Système	Réf.
EVC B-E, EVC2	NMEA 0183	3807587
EVC B-E, EVC2	NMEA 2000	22813366

Caracteristiques et donnees

Affichages de contrôle moteur	2.5"	4"	7"
Ecran couleur		●	●
Mode Nuit/Jour		●	●
Menus contextuels (raccourcis)		●	●
Entree video			●
Bip du point mort (marche/arret)	●	●	●
Moteurs affiches (max.)	1	2	3
Regime moteur	●	●	●
Heures moteur	●	●	●
Température du liquide de refroidissement	●	●	●
Tension	●	●	●
Pression d'huile	●	●	●
Pression de suralimentation (diesel)	●	●	●
Alarmes et avertissements	●	●	●
Diagnostic moteur au format texte	●	●	●
Diagnostic moteur au format texte		●	●
Boite de vitesse, pression d'huile *	●	●	●
Boite de vitesse, température de l'huile *	●	●	●
Vitesse du bateau ¹⁾	●	●	●
Niveau de carburant ²⁾	●	●	●
Niveau d'eau douce ²⁾	●	●	●
Profondeur avec alarme ²⁾	●	●	●
Température de l'eau de mer ²⁾	●	●	●
Angle du gouvernail ²⁾	●	●	●
Angle Powertrim (Aquamatic)	●	●	●
Informations sur la ACP ³⁾	●	●	●
Mode vitesse lente, taux de glissement ⁴⁾	●	●	●
Avec logiciel d'ordinateur de bord	○	○	○
Consommation instantanee	●	●	●
Duree du voyage	●	●	●
Carburant consomme	●	●	●
Consommation moyenne de carburant	●	●	●
Duree jusqu'à la panne seche ²⁾	●	●	●
Economie de carburant instantanee ¹⁾	●	●	●
Distance parcourue pendant le trajet ¹⁾	●	●	●
Economie moyenne de carburant ¹⁾	●	●	●
Distance jusqu'à la panne seche ¹⁾	●	●	●
Avec systeme de positionnement dynamique			○
Paliers			●
Direction du mouvement			●
Puissance du signal GPS			●

● Standard ○ Optionnel.

*En fonction de la boite de vitesse. Requiert des capteurs.

1) Requiert un capteur supplémentaire ou une interface NMEA.

2) Requiert un capteur supplémentaire.

3) Requiert la Protection active contre la corrosion.

4) Requiert le mode vitesse lente.

Boutique en ligne Volvo Penta

Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop





Instruments EVC

Gamme complète d'instruments conçus selon les normes marines les plus strictes avec verre anti-buée et rétroéclairage. Ces instruments vous garantissent une précision et une fiabilité exceptionnelles – et leurs connexions de série facilitent leur installation.

1. Compte tours, 110 mm / 85 mm

Pour moteurs diesel et essence avec EVC-MC, le système EVC affiche les données moteurs et bateau. 85 mm ou 110 mm.

Génération	Réf.	Couleur	Régime	Dimension
EVC C-E, EVC2	21511178	Noir	0-4000	110 mm b)
EVC C-E, EVC2	21511176	Blanc	0-4000	110 mm b)
EVC C-E, EVC2	21511183	Noir	0-6000	110 mm
EVC C-E, EVC2	21511180	Blanc	0-6000	110 mm
EVC C-E, EVC2	21628160	Noir	0-4000	85 mm b)
EVC C-E, EVC2	21628159	Blanc	0-4000	85 mm b)
EVC MC, EVC C	21628157	Blanc	0-6000	85 mm

b) Également disponible pour moteurs D1/D2 avec MDI.

2. Instrument 4 en 1, 110 mm

Réf.	Couleur	Fonctions
3847876	Noir	Temp liquide refroidissement, voltage, a) pression de l'huile, niveau de carburant
3885214	Blanc	Temp liquide refroidissement, voltage, a) pression de l'huile, niveau de carburant
3847879	Noir	Temp liquide refroidissement, voltage, position trim, niveau de carburant
3885215	Blanc	Temp liquide refroidissement, voltage, position trim, niveau de carburant

a) Non disponible pour moteurs D1/D2 et D3 A-C (AM2009).

3. 4. Indicateur de vitesse, 85 mm

Réf.	Couleur	Vitesse
21234525	Noir	0-40 nœuds, mph, km/t c)
21234528	Blanc	0-40 nœuds, mph, km/t c)
21234529	Noir	0-60 nœuds, mph, km/t c)
21234530	Blanc	0-60 nœuds, mph, km/t c)

c) Figure 3. Unité sélectionnée dans système EVC. Signal fourni par GPS/NMEA ou multi-capteur. d) Figure 4. Signal fourni par multi-capteur. Multi-capteur : Support d'arcasse 3587055. Passe-coque 3587054.

5. Jauge à carburant, 52 mm

Besoin du capteur 874840.

Réf.	Couleur
874914	Noir
874926	Blanc

6. Instrument alarme, 52 mm

7 Alarmes : pression huile, eau dans filtre carburant, batterie, température liquide de refroidissement, niveau d'huile, erreur/ importante erreur.

Réf.	Couleur
874915	Noir
874927	Blanc



Optez pour une bague de protection chromée ou noire (doit être commandée séparément). Voir page 24.



7



8



9



10



11



12



13

7. Instrument pression huile moteur, 52 mm

Réf.	Couleur	Pression	
874908	Noir	0-7 bar	e)
874923	Blanc	0-7 bar	e)
874919	Noir	0-100 PSI	e)
874932	Blanc	0-100 PSI	e)

e) Non disponible pour moteurs D1/D2 et D3 A-C (AM2009).

8. Instrument température liquide de refroidissement, 52 mm

Réf.	Couleur	Température
874904	Noir	0-120° C
874921	Blanc	0-120° C
874918	Noir	40-250° F
874931	Blanc	40-250° F

9. Sonde de niveau d'eau douce, 52 mm

Besoin du capteur 3809098.

Réf.	Couleur
3809992	Noir
3809993	Blanc

10. Position angle de barre, 52 mm

Pour le système de direction conventionnel, commandez également le kit de capteur 3809099. Le DPH / DPR nécessite également le kit de montage 3594073.

Réf.	Couleur
3812914	Noir
3812917	Blanc

f) Les kits de capteurs et de montage ne sont pas nécessaires pour l'IPS ou l'Aquamatic / Inboard avec direction électronique.

11. Position trim embase, 52 mm

Réf.	Couleur
3812881	Noir
3812911	Blanc

12. Pression turbo, 52 mm

Réf.	Couleur	Pression
874910	Noir	0-3 bar
874924	Blanc	0-3 bar

13. Voltage batterie, 52 mm

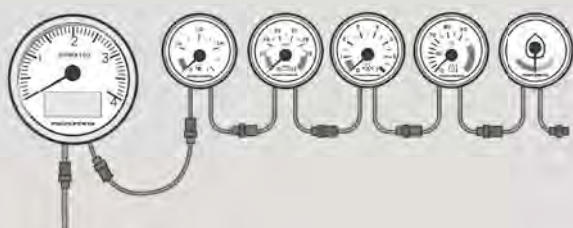
Réf.	Couleur	Volt
881649	Noir	12 V
881658	Blanc	12 V
874913	Noir	24 V
874925	Blanc	24 V

Indicateur de température d'huile, 52 mm

Réf.	Couleur	Température
874905	Noir	0-150° C
874922	Blanc	0-150° C

Boutique en ligne Volvo Penta

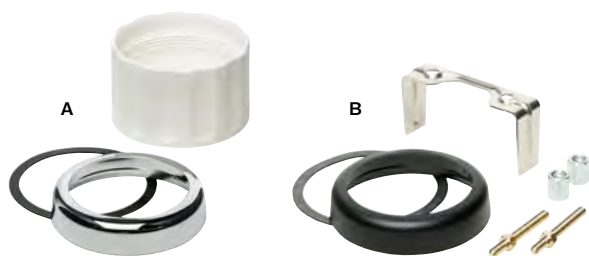
Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop



Il est facile d'ajouter des instruments grâce aux connexions de série Plug and Play.

Easy Connect constitue un complément idéal aux instruments montés à la barre. Plus de détails en page 6.





Kit de montage avec bague d'installation avant

A. Épaisseur < 12 mm/15 mm

Réf.	Kit dia.	Épaisseur	Dénomination
874709	52 mm	0-12 mm	Bague d'installation, noir
874708	85 mm	0-12 mm	Bague d'installation, noir
3847888	110 mm	0-15 mm	Bague d'installation, noir
874733	52 mm	0-12 mm	Bague d'installation, chrome
874732	85 mm	0-12 mm	Bague d'installation, chrome
3885216	110 mm	0-15 mm	Bague d'installation, chrome

B. Épaisseur 12-25 mm

Réf.	Kit dia.	Épaisseur	Dénomination
881611	52 mm	12-25 mm	Bague d'installation, noir
881612	85 mm	12-25 mm	Bague d'installation, noir
881613	52 mm	12-25 mm	Bague d'installation, chrome
881614	85 mm	12-25 mm	Bague d'installation, chrome



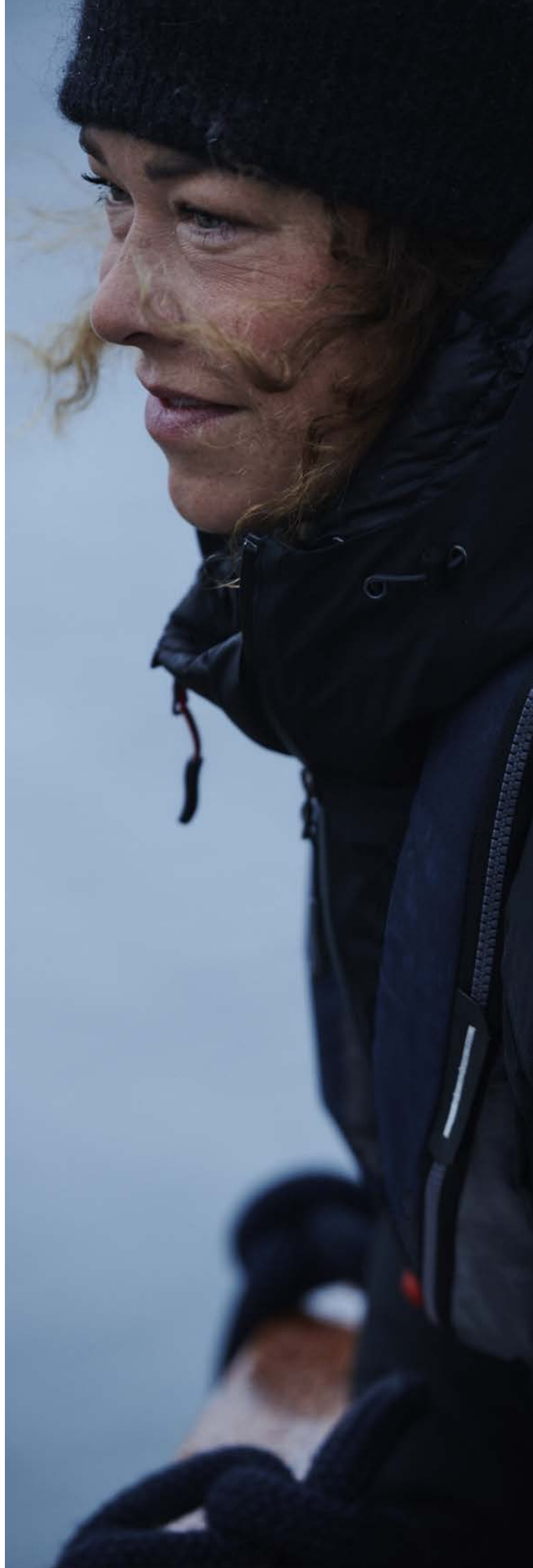
X-ring encastrés tableaux

Réf.	Kit dia.	Dénomination
874843	52 mm	Encastrés tableaux
874844	85 mm	Encastrés tableaux

Auxiliary Dimmer Unit – ADU

L'ADU vous permet d'estomper tous vos instruments EVC par le panneau principal EVC.

Réf.
3848966



Gamme d'instruments pour moteurs à essence sans EVC

Les instruments Volvo Penta pour moteurs à essence sans EVC reposent sur le concept de design éprouvé adopté par les instruments intégrant l'EVC, mais sont modifiés pour pouvoir communiquer avec tous les moteurs à essence produits à partir de 2008. Grâce à la passerelle du compte-tours (Easy-Link), il sera possible d'équiper le bateau d'instruments EVC supplémentaires pour obtenir une gamme complète d'instruments de bord.

Instruments

Disponible avec un cadran noir ou blanc, le compte-tours est doté d'un affichage monochrome indiquant les heures de fonctionnement du moteur et la consommation instantanée.

Le compte-tours intègre une passerelle Easy-Link permettant de connecter des instruments indiquant l'assiette du bateau, la pression d'huile, la température du liquide de refroidissement et la tension de charge.

Grâce à son GPS intégré, l'indicateur de vitesse est d'une grande précision, et dispose d'un affichage permettant de visualiser la route sur le fond (COG) et le cap.

Référence	Description
23040335	Compte-tours 85 mm, 6000 tr/min, cadran blanc
23040364	Compte-tours 85 mm, 6000 tr/min, cadran noir
23045964	Indicateur de vitesse 85 mm, 60 nœuds, cadran blanc
23045963	Indicateur de vitesse 85 mm, 60 nœuds, cadran noir
23190000	Câble (7 m) entre le moteur et le compte-tours (requis)
874759	Câble de rallonge d'1 m, entre le compte-tours et des instruments complémentaires
3807043	Câble de rallonge de 3 m, entre le compte-tours et des instruments complémentaires



Note! La bague de protection et les fixations ne sont pas fournies avec les instruments. Voir page 24

Instruments compatibles

Outre le compte-tours et l'indicateur de vitesse, les instruments indiqués ci-dessous peuvent également être connectés. Pour de plus amples informations sur ces instruments, se reporter aux pages 22-23. Tous les instruments sont disponibles avec un cadran blanc ou noir.



Pression d'huile moteur



Température de liquide de refroidissement moteur



Position d'assiette



Jauge à carburant



Tension batterie



Instruments pour moteurs sans EVC

La gamme d'instruments Volvo Penta pour moteurs à essence et Diesel sans EVC offre un design moderne et une remarquable lisibilité. Les cadrans sont disponibles en deux dimensions (85 mm et 52 mm), et conçus pour s'adapter aux précédents tableaux de bord pour moteurs Volvo Penta sans EVC. Des kits complets de tableau de bord sont également disponibles.



Kit de tableau de bord – Poste principal

Kit de poste principal disponible en deux versions, 12 V ou 24 V. Vous pouvez compléter l'installation en y ajoutant un compte-tours 4000 tr/min ou 6000 tr/min.

Inclut :

- Tableau de bord avec affichage d'alarme
- Indicateur de température de liquide de refroidissement moteur, 40°C-120°C
- Manomètre de pression d'huile moteur, 0-10 bar
- Voltmètre, 8-16 V, (dans kit 12 V)
- Voltmètre, 18-32V, (dans kit 24 V)
- Commutateur de démarrage, verrouillage par clé

Dimensions: 250 x 190 mm

Réf.	Description
23577077	Kit de tableau de bord, 12 V
23577080	Kit de tableau de bord, 24V

Cache

Pour masquer l'ouverture du compte-tours dans le tableau de bord si un compte-tours n'est pas installé.

Réf.
858648



Tableau de bord – Flybridge

Tableau de bord identique à celui du poste principal mais avec agencement inversé des instruments. Instruments, témoins lumineux et interrupteurs non inclus. Dimensions 250 x 190 mm

Réf.	Description
860184	Tableau de bord



Kit de tableau de bord – Pression d'huile et de suralimentation

Inclut:

- Tableau de bord
 - Manomètre de pression d'huile de transmission, 30 bar
 - Manomètre de pression de suralimentation, 3 bar
- Dimensions: 90 x 190 mm

Réf.	Description
23577092	Kit de tableau de bord, 12/24 V



Kit de tableau de bord – Poste secondaire

Tableau de bord Flybridge ou de poste secondaire avec affichage d'alarme et commutateur de démarrage. Vous pouvez compléter l'installation en y ajoutant un compte-tours 4000 tr/min ou 6000 tr/min.

Dimensions: 180 x 140 mm

Réf.	Description
23577084	Kit de tableau de bord, 12/24 V



Affichage du tableau d'alarme

Utilisé lorsque les fonctions d'alarme sont installées séparément. Le tableau contient des symboles pour la température du liquide de refroidissement, la pression de l'huile, la charge de la batterie et le préchauffage. Remarque ! Le panneau d'affichage est simplement un logement vide, les connexions requises, lampes, etc., doivent être prises à partir du tableau de bord.

Dimensions : 113 x 50 mm

Réf.	Description
858876	Affichage du tableau d'alarme



1

1. Kit de compte-tours, 85 mm

Compte-tours avec compteur d'heures intégré dans l'affichage LCD. Disponible en version 4000 tr/min ou 6000 tr/min. Câble d'adaptateur / faisceau de câblage, kit de montage et bague de protection inclus.

Compatibilité tachymètre, voir les informations à la page suivante.

Réf.	Description
23715874	Kit de compte-tours, 4000 tr/min, 12/24 V
23715875	Kit de compte-tours, 6000 tr/min, 12/24 V

2. Indicateur de température de liquide de refroidissement moteur, 52 mm

Plage 40°-120°C. Câble d'adaptateur / faisceau de câblage, kit de montage et bague de protection inclus.

Référence	Description
23715849	Indicateur de température de liquide de refroidissement moteur, 12/24 V. Signal d'entrée : 287 – 22,7 Ω



2



3

3. 4. Voltmètre, 52 mm

Câble d'adaptateur / faisceau de câblage, kit de montage et bague de protection inclus.

Réf.	Description
23715881	Voltmètre, 8-16 V, 12 V
23715883	Voltmètre, 18-32 V, 24 V

5. Manomètre de pression d'huile de transmission, 52 mm

Plage 30 bar. Câble d'adaptateur / faisceau de câblage, kit de montage et bague de protection inclus.

Réf.	Description
23715885	Manomètre de pression d'huile de transmission, 12/24 V Signal d'entrée : 10 – 211 Ω



4



5

6. Manomètre de pression d'huile moteur, 52 mm

Plage 10 bar. Câble d'adaptateur / faisceau de câblage, kit de montage et bague de protection inclus.

Réf.	Description
23715880	Manomètre de pression d'huile moteur, 12/24 V Signal d'entrée : 10 – 184 Ω



6



7

7. Manomètre de pression de suralimentation, 52 mm

Plage 3 bar. Câble d'adaptateur / faisceau de câblage, kit de montage et bague de protection inclus.

Réf.	Description
23715887	Manomètre de pression de suralimentation, 12/24 V Signal d'entrée : 10 – 181 Ω

Boutique en ligne Volvo Penta

Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop





Tachymètre, 85 mm.
Voir la page précédente pour les spécifications.

Compatibilité des compte-tours

Le tachymètre peut lire de nombreuses données d'entrée. Les instructions d'installation avec tableau de codes pour régler au bon régime (selon la famille de moteurs) sont fournies avec le kit tachymètre.

Le compte-tours est compatible avec les moteurs diesel et essence (non EVC) et peut lire les signaux d'entrée suivants:

Impulsion d'allumage:

Moteurs à essence à 4, 6 et 8 cylindres

Impulsion W d'alternateur:

2001-2003T
MD2010-MD2040
MD/TMD/TAMD22
D30-40
D31/32/41/42/43

Impulsion à induction:

MD5, MD6, MD7, MD11, MD17
D1-13/20/30 (sans MDI)
D2-40/55/75 (sans MDI)
MD21/32, AQD21/32
KAD/KAMD44/300



Panneau de la station principale avec le tachymètre (option).



Jauge à essence, kit

La jauge à essence montre la quantité d'essence dans le réservoir. Il s'agit d'une fonction importante pour la sécurité. Le capteur, qui est installé dans le réservoir, est équipé d'un flotteur qui suit le niveau de l'essence dans le réservoir. **Inclut:** instrument 863940, capteur 873772, câbles et bague de protection.

Réf.

873808



Bague d'installation pour instrument

Réf.	Diam. le instrument	Diam. de l'orifice
858643	52	60
873517	72	90



Kit d'instruments pour correction d'assiette analogique

Pour embase DPX. Indique l'angle d'assiette de l'embase. Le panneau de commande 3855650 convient pour la commande du Power Trim.

Réf.	Description
24084845	Entrée du capteur analogique 11 Ω - 161 Ω



Unité de commande à correction d'assiette (Power Trim)

Réf.
3855650



Contact à bascule

Réf.
814322



Kit indicateur d'angle de barre

L'indicateur montre l'angle de la barre et est une aide précieuse lors de la manoeuvre et de l'accostage dans les ports très fréquentés.

Inclus: Cadrons, capteur, câble et bague de montage

Pour embase DPH commander aussi 3594718.

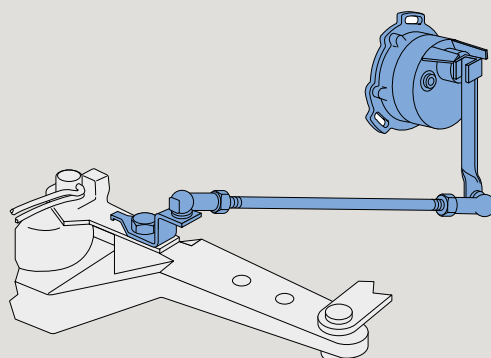
Réf.	Description
1140465	Kit indicateur d'angle de barre, 12V

Kit indicateur d'angle de barre pour Aquamatic sterndrives

L'indicateur montre l'angle d'embase et constitue un outil très précieux lors de la manoeuvre d'accostage dans les ports très fréquentés. Le kit est complet pour la connexion du capteur au levier de la transmission. S'adapte aux embases: 290, SP A-C, DP A-E, DP-S, DPG.

Comprends: Instrument, capteur, câbles, anneau avant et pièces de connexion.

Réf.	Description
1140463	Kit indicateur de barre pour entraînements, 12V



Volants et système de direction

Volvo Penta offre des systèmes mécaniques et hydrauliques fiables. Les deux systèmes n'ont pas de fonction de retour faisant que la direction n'est pas touchée par des forces comme les vagues, etc. Tous les volants Volvo Penta sont spécialement adaptés aux conditions marines ce qui signifie qu'ils sont réalisés dans des matériaux anti-magnétiques et résistants à la corrosion.



Volants

- Conçus pour s'harmoniser avec les commandes et les écrans Volvo Penta
- Acier inoxydable non magnétique
- Matériaux de haute qualité
- S'adaptent à la plupart des systèmes de direction
- Moyeu de volant inclus
- En conformité avec la norme EN 28848 de la directive pour la navigation de loisir (2013/53/EC) et avec les normes de sécurité ABYC P22 pour les volants de direction.



Modèle	Acajou classique	Cuir / Chromé	Acier inoxydable	Cuir / Gris satiné
Réf.	21729995	21649809	21673214	23799729
Prise	Acajou	Cuir	Acier inoxydable 316	Cuir
Rayons	Acier inoxydable 316	Acier inoxydable 304	Acier inoxydable 316	Acier inoxydable 304
Utilisation recommandée	Intérieur/Cabine	Intérieur/Cabine	Extérieur	Intérieur/Cabine
Diamètre	350 mm	350 mm	370 mm	350 mm
Fixation	Arbre conique 3/4" standard	Arbre conique 3/4" standard	Arbre conique 3/4" standard	Arbre conique 3/4" standard

Direction hydraulique

L'effort requis pour piloter un bateau équipé d'un système de direction hydraulique est inversement proportionnel au nombre de tours du volant de butée à butée. Les tours de volant sont déterminés par le rapport entre le volume du vérin, la cylindrée de la pompe et le déplacement libre de l'appareil de commande, autrement dit le gouvernail. Un volume de vérin important et une faible cylindrée de pompe impliquent un nombre de tours de volant plus important, alors qu'un petit volume de vérin et une plus grande cylindrée de pompe en requiert un nombre inférieur. Moins de tours de volant signifie une réponse de direction plus rapide mais plus d'effort physique, alors qu'un nombre de tours plus important implique une réponse plus lente mais moins d'effort. Les pompes hydrauliques de direction sont proposés selon trois cylindrées différentes : 28, 33 et 39 cm³. Chacune d'elles peut être installée selon trois différents types de montage : avant, arrière et inclinée. Trois vérins de direction sont proposés pour un montage sur le gouvernail. Volumes 116, 168 et 215 cm³ respectivement.

Volant réglable

Le mécanisme de direction à inclinaison comporte cinq positions de verrouillage au sein d'une plage de 48 degrés (+/- 24 degrés) de l'angle d'inclinaison du volant. Quatre boîtiers de direction sont proposés.



Direction hydraulique

Réf.	Vol/tours	Diam, max volant	Nbre de pistons	Pompe	Valve de sécurité	Poids, kg
22275070	28 cc	711 mm	5	Pompe pour montage avant	70 bar	5 kg
22275071	33 cc	711 mm	7	Pompe pour montage avant	70 bar	5 kg
22275072	39 cc	711 mm	7	Pompe pour montage avant	70 bar	5 kg
22275073	28 cc	711 mm	5	Pompe pour montage arrière	70 bar	5 kg
22275074	33 cc	711 mm	7	Pompe pour montage arrière	70 bar	5 kg
22275075	39 cc	711 mm	7	Pompe pour montage arrière	70 bar	5 kg
22275076	28 cc	508 mm	5	Pompe pour montage incliné	70 bar	5 kg a)
22275077	33 cc	508 mm	7	Pompe pour montage incliné	70 bar	5 kg a)
22275078	39 cc	508 mm	7	Pompe pour montage incliné	70 bar	5 kg a)
22299003				Mécanisme d'inclinaison		

a) Exige le mécanisme d'inclinaison, qui doit être commandé séparément.

Vérin de direction pour direction hydraulique

Réf.	3/8" (9,5 mm) raccordement	Force	Course	Couple	Volume, cm ³
3809981	Flexible pour purge a haute pression	455 kg	178 mm	53 kgm	116
3809982	Flexible pour purge a haute pression	682 kg	178 mm	87 kgm	168
3809983	Flexible pour purge a haute pression	682 kg	228 mm	111 kgm	215

Kit de connexion

Réf.	Dénomination
1140584	Flexible nylon haute pression 3/8"
192618	Air bleed hose
22618337	Huile de transmission, 1 litre

Boutique en ligne Volvo Penta

Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop



Barre d'accouplement pour installations bimoteurs

Réf.	CC entre les moteurs	Type de transmission
3841706	660-1040 mm	SX/DP-S
3841707	840-1220 mm	SX/DP-S
3594639	1000-1240 mm	DPH/DPR



Direction mécanique

Quatre modèles de boîtiers de commande sont disponibles, tous basés sur le principe des engrenages planétaires. Cette conception assure une démultiplication optimale associée à un minimum d'effort physique, une plus grande efficacité et moins de rétroaction de couple, comparé au boîtier de direction à pignon unique.

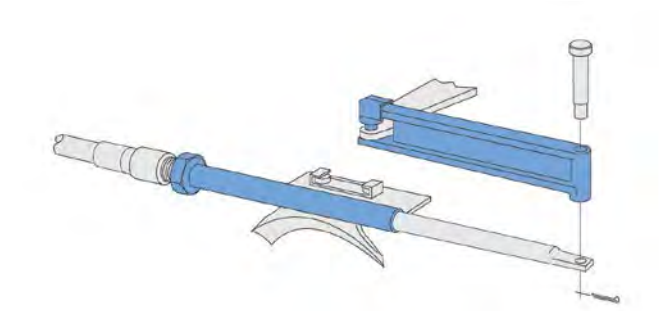
Sans retour de couple

Un dispositif breveté permet à l'arbre de se bloquer jusqu'à ce qu'il soit actionné par le pilote, ce qui maintient la direction du bateau et neutralise les charges de rétroaction sur le câble de direction. Le mécanisme de verrouillage est désaccouplé quand le pilote tourne le volant pour changer de cap.



Image	Réf.	Dénomination
2	21580928	Boîtier de direction à reduction planétaire a)
2	21580930	Boîtier de direction à reduction planétaire, sans couple de rappel a)
1	21580932	Boîtier de direction pour montage incliné b)
1	3818027	Boîtier de direction, sans couple de rappel, pour montage incliné b)
4	21580825	Kit de montage - pour montage 90°, noir
	3818096	Kit de montage - pour montage 70°, noir
3	3883508	Kit de montage - pour montage 70°, blanc
1	22299003	Mécanisme d'inclinaison

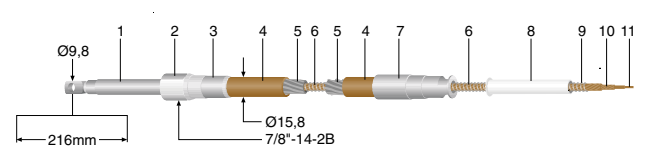
a) Exige un kit de montage pour l'installation. Doit être commandé séparément.
b) Exige le mécanisme d'inclinaison, qui doit être commandé séparément.



Fixation pour câble de direction

Cette fixation pour câble de direction est utilisée pour fixer le câble de direction sur les embases DP-E sans direction assistée.

Réf.
872388



Câbles de direction

Les câbles de direction Volvo Penta sont des produits de haute qualité destinés à fournir des performances optimales, c'est à dire un minimum d'effort physique avec un minimum de jeu.

- 1. Manchon télescopique
- 2. Écrou de connexion
- 3. Manchon d'extrémité
- 4. Gaine externe de protection en polyéthylène HD marron
- 5. Armature filaire en acier renforcé
- 6. Câble interne
- 7. Manchon d'extrémité
- 8. Manchon protecteur en polyéthylène HD blanc
- 9. Protection par ressort en acier
- 10. Câble de direction toronné 36 – à gauche ou à droite
- 11. Fil d'âme

Réf.	Long., m	Réf.	Long., m
3848176	2.00	3848348	5.75
3848177	2.25	3848349	6.00
3848178	2.50	3848350	6.25
3848179	2.75	3848351	6.50
3848180	3.00	3848352	6.75
3848181	3.25	3848353	7.00
3848182	3.50	3848354	7.25
3848183	3.75	3848355	7.50
3848184	4.00	3848356	7.75
3848185	4.25	3848357	8.00
3848252	4.50	3848358	8.25
3848253	4.75	3848359	8.50
3848254	5.00	3848360	8.75
3848255	5.25	3848517	9.00
3848347	5.50		

Correcteurs D'assiette

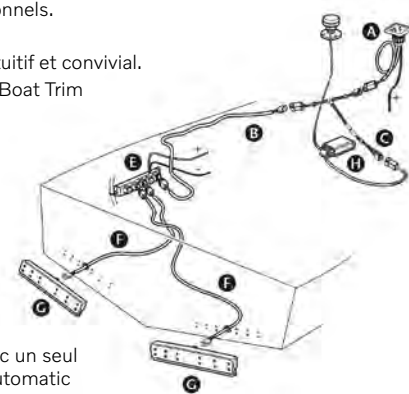


Le système "Boat Trim System" (BTS) avec sa technologie brevetée d'interception vous donne un parfait contrôle du tangage et de la gîte avec une réponse rapide, un déjaugage plus rapide, une faible consommation de carburant et une navigation plus confortable. Encore mieux, ajoutez l'option Automatic Boat Trim qui prend le relais du réglage d'assiette pour garder automatiquement l'assiette du bateau.

Le système de correction d'assiette BTS est parfaitement adapté à la plupart des bateaux "plannants" entre 17 et 40 pieds. Du fait du faible encombrement et de son installation simplifiée, il peut se monter sur des bateaux équipés de moteurs aquamatic, hors bord ou en ligne d'arbre. Le guide d'installation facilite l'installation sur un montage de trim conventionnel.

Vous obtenez

- Un meilleur rendement du carburant.
- Un meilleur levage et moins de résistance par rapport aux volets trim traditionnels.
- Un déjaugage plus rapide.
- Un panneau de commande intuitif et convivial.
- Une fonctionnalité Automatic Boat Trim (option)



Installation un moteur avec un seul poste de commande et Automatic Boat Trim.

BTS 300 mm kit, Réf. 21914554		BTS 450 mm kit, Réf. 23983555		Kit correcteur automatique d'assiette, Automatic Boat Trim, Réf. 21561103 ***	
2 Unités d'interception, 300	2 x 22656800	2 Unités d'interception, 450	2 x 22656801	1 récepteur GPS	1 x 3847459
1 Panneau de commande	1 x 21809318	1 Panneau de commande	1 x 21809318	1 unité de commande d'attitude	
1 Système de commande	1 x 21546221	1 Système de commande	1 x 21546221		
2 Câble, 2,5 m	2 x 3817171	2 Câble, 4 m	2 x 3817172		
1 Câble, 5 m	1 x 23561737	1 Câble, 9 m	1 x 23561739		

Guide de commande et de composant

	Dénomination	Réf.	1 poste de barre					2 postes de barre*				
			2x300	2x450	2x300+ 2x450	4x300	4x450	2x300	2x450	2x300+ 2x450	4x300	4x450
Composantes obligatoires												
A	Panneau de commande	21809318	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
B	Câble 6 bornes (sélectionnez la longueur)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	5 m	23561737										
	7 m	23561738										
	9 m	23561739										
	11 m	23561740										
C	13 m	23561741										
	Câble Y 6 bornes	3588972						1	1	1	1	1
D	Câble 6 bornes (sélectionnez la longueur)							1	1	1	1	1
	1,5 m	3889410										
	3 m	3842733										
	5 m	3842734										
	7 m	3842735										
E	9 m	3842736										
	11 m	3842737										
F	Système de commande	21546221	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
G	Câble 4 bornes (sélectionnez la longueur)		2	2	4	4	4	2	2	4	4	4
	2.5 m	3817171										
H	4.0 m	3817172										
	Unités d'interception 300 mm	22656800	2		2	4		2		2	4	
	Unités d'interception 450 mm	22656801		2	2		4		2	2		4
	Composant optionnel											
I	Automatic Boat Trim ***	21561103	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Disjoncteur réarmable 8A **	966689	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

* Remarque ! Pour chaque poste de commande supplémentaire (au maximum 4 postes de commandes possibles), ajoutez un tableau de commande (A), un câble Y à 6 bornes (C) et une extension de câble à 6 bornes (D).

** Remarque ! Si le bateau n'a pas un boîtier de fusible séparé accessible, le disjoncteur réarmable 8 A Volvo Penta peut être utilisé. 966689 n'est pas antidéflagrant et ne doit donc pas être utilisé dans des compartiments de moteur à essence.

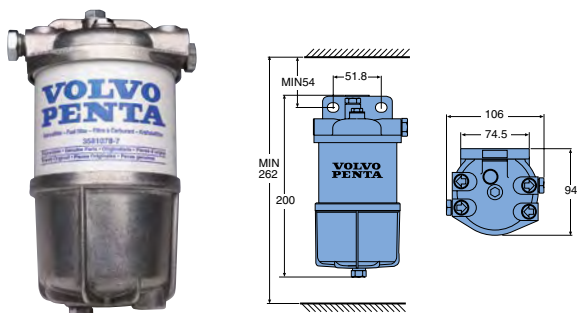
*** Remarque ! Pour l'installation, un câble Y à 6 bornes (C) est toujours nécessaire. Suivant le type d'installation, une extension de câble à 6 bornes (D) peut être nécessaire. Le câble à 6 bornes sur l'unité de commande d'attitude (H) est d'environ 25 cm.



Accessoires moteurs

Chaque accessoire est une partie d'un système. Ils sont tous conçus et développés pour travailler ensemble. Tous les accessoires remplissent nos exigences sévères de durabilité et de fiabilité.

Ils sont faits sur mesure, spécialement conçus pour un montage facile au moteur et à la propulsion, en supprimant les adaptations compliquées et ils sont testés aussi soigneusement que le moteur.



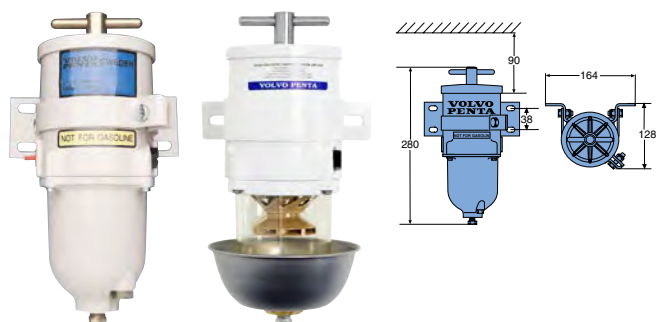
Filtre à carburant/séparateur d'eau pour moteurs diesel

Filtre à carburant / séparateur d'eau pour petits moteurs diesel.
Le filtre est destiné à être installé entre le réservoir de carburant et le moteur. Le filtre est fourni sans raccord destiné au système d'alimentation en carburant (voir "Raccords de conduite de carburant").

Réf.
877766

Eléments filtrant pour 877767 et 877766

Réf.
3581078



Filtre à carburant/séparateur d'eau - moteurs diesel

Grâce à trois niveaux de traitement progressif – séparation, coagulation et filtration – le carburant qui rentre dans le moteur est totalement décontaminé. L'eau et d'autres impuretés réunies dans une cuve transparente sous le filtre peuvent être purgées aisément à l'aide d'une vidange. Le filtre est fourni avec un élément filtrant de 10 Microns, mais sans connecteurs pour le branchement de la conduite de carburant.

Poids : 2 kg

Débit maxi : 227 l/heure

Niveau de séparation : 10 Microns

Baisse initiale de la pression au débit maxi de carburant, élément filtrant de 10 Microns : 4,1 kPa

Filtre recommandé : Élément filtrant remplaçable

Réf.	Dénomination
877763*	Bol métallique blanc
22677639*	Bol transparent

* Conforme aux parties concernées de la norme antipollution harmonisée RCD 2013/53/EU EN ISO 10088. Conforme aux exigences des sociétés de classification relatives aux systèmes d'alimentation en carburant des moteurs de propulsion.

Eléments filtrant pour 877762, 877763, 877764 et 22677639

Réf.	Microns
861014	10
3581760	30
1147147	2

Alimentation en carburant

Une alimentation fiable de carburant propre au moteur. Rien n'est plus important que la fiabilité et la sécurité en mer.

Indicateur de présence d'eau dans le carburant

Pour obtenir une alerte précoce de présence d'eau dans le réservoir de carburant, la meilleure position pour un capteur d'eau est dans le préfiltre à carburant/séparateur d'eau entre le réservoir et le moteur. Le capteur va détecter la présence d'eau dans la cuve du séparateur et va donner l'avertissement attendu.

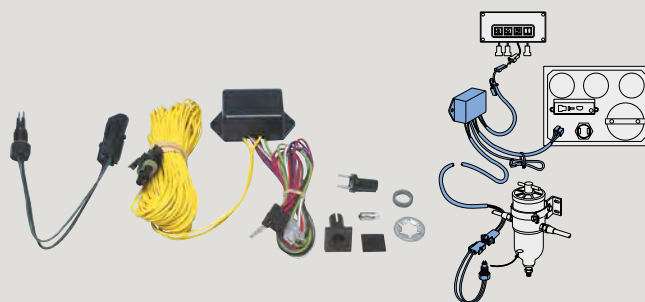


Indicateur de présence d'eau dans le carburant (D3, D4, D6)

Pour les moteurs D3-D6, un nouveau capteur est développé pour s'adapter aux filtres à carburant/séparateurs d'eau 877763, 877768 & 877764. Le capteur est branché au système EVC et va vous donner l'avertissement sur votre instrumentation EVC. Le capteur fonctionne en parallèle avec l'alarme de présence d'eau déjà montée sur le moteur.

Le kit s'adapte aux moteurs D3/D4/D6 fabriqués à partir de 2011 inclus (qui comportent deux faisceaux de câble moteur). Pour les systèmes de 12 ou de 24 V.

Réf.
21641493

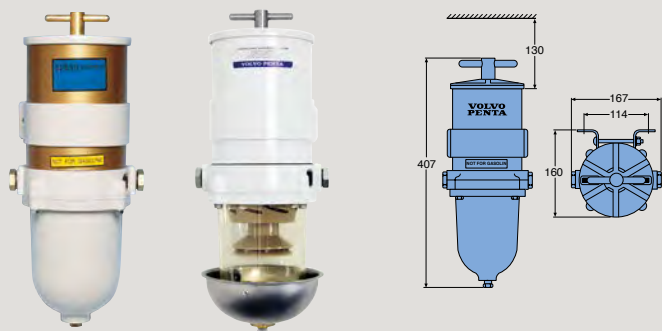


Avertisseur de présence d'eau

Cette pièce peut être utilisée en association avec les filtres à carburant/séparateurs d'eau 877762, 877769, 877768, 877770, 877763, 877771, 889280. A l'aide d'un voyant et d'un signal sonore, l'avertisseur prévient l'utilisateur de la nécessité de vider le séparateur d'eau.

Avec les systèmes 12 V ou 24 V.

Réf.
1140724



Filtre à carburant/séparateur d'eau, moteurs diesel

Pour les moteurs diesel soumis à des conditions rigoureuses et à une qualité de carburant irrégulière. Grâce à trois niveaux de traitement progressif – séparation, coagulation et filtration – le carburant qui rentre dans le moteur est totalement décontaminé. L'eau et d'autres impuretés réunies dans une cuve métal sous le filtre peuvent être purgées aisément à l'aide d'une vidange. Tout en métal. Conforme aux standards US Coast Guards (résistance aux flammes pendant 2,5 minutes).

Le filtre est fourni avec un élément filtrant de 10 microns, mais sans connecteurs pour le branchement de la conduite de carburant.

Poids : 3 kg

Débit maxi : 341 l/heure

Niveau de séparation : 10 micron

Baisse initiale de la pression au débit maxi de carburant, élément filtrant de 10 microns : 2,3 kPa

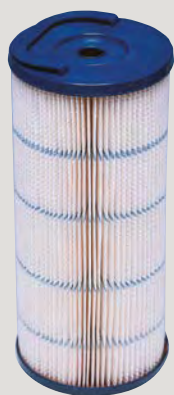
Filtre recommandé : Élément filtrant remplaçable 3838852 et 889419

Réf.	Dénomination
877768*	Bol métallique blanc
22677640*	Bol transparent

* Conforme aux parties concernées de la norme antipollution harmonisée RCD 2013/53/ EU EN ISO 10088. Conforme aux exigences des sociétés de classification relatives aux systèmes d'alimentation en carburant des moteurs de propulsion.

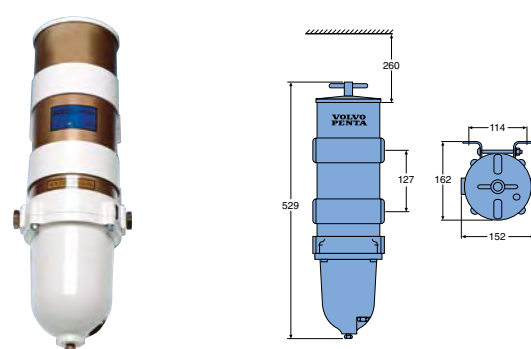
Eléments filtrant pour 877769, 877768 et 22677640

Réf.	Microns
3838852	10
889419	30
889421	2



Eléments filtrant pour 877771, 889280 et 889281

Réf.	Microns
3838854	10
889422	30
889425	2



Filtre à carburant/Séparateur d'eau - Moteurs Diesels

Pour les moteurs diesels plus lourds utilisés dans des environnements exigeants avec un carburant de qualité inégale. Filtration en trois étapes : séparation centrifuge, coagulation et filtration. L'eau et les impuretés sont collectées dans le bol situé en dessous, à partir duquel elles peuvent être vidangées au moyen d'une soupape de vidange. Construction toute en métal. Satisfait les exigences de résistance au feu des garde-côte US en cas d'exposition à des flammes nues pendant 2,5 minutes.

Le filtre est fourni avec un élément filtrant de 10 microns, mais sans raccords pour le branchement de la conduite de carburant.

Poids : 5 kg

Débit maxi : 681 l/heure

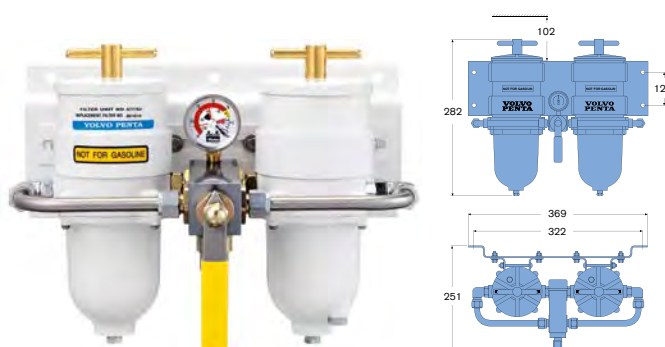
Degré de séparation : 10 microns

Baisse initiale de la pression au débit maxi de carburant, élément filtrant de 10 microns : 3,4 kPa

Filtre recommandé : Élément filtrant remplaçable 3838854 et 889422

Réf.
877771*

* Conforme aux parties concernées de la norme antipollution harmonisée RCD 2013/53/ EU EN ISO 10088. Conforme aux exigences des sociétés de classification relatives aux systèmes d'alimentation en carburant des moteurs de propulsion.



Filtre à carburant/séparateur d'eau - moteurs diesel

Poids : 7,7 kg

Débit maxi : 454 l/heure

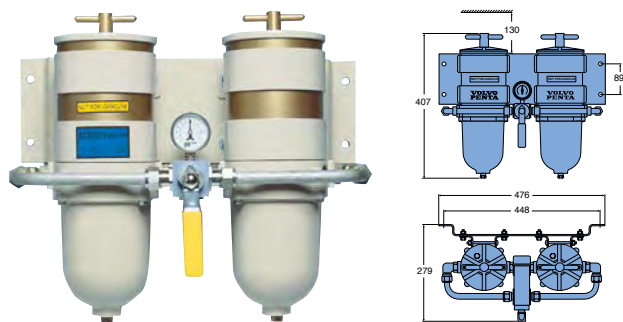
Niveau de séparation : 10 micron

Baisse initiale de la pression au débit maxi de carburant, élément filtrant de 10 microns : 4,83 kPa

Filtre recommandé : Élément filtrant remplaçable 861014

Réf.
877764*

* Conforme aux parties concernées de la norme antipollution harmonisée RCD 2013/53/ EU EN ISO 10088. Conforme aux exigences des sociétés de classification relatives aux systèmes d'alimentation en carburant des moteurs de propulsion.



Filtre à carburant/séparateur d'eau - moteurs diesel

Pour les moteurs diesel soumis à des conditions rigoureuses et à une qualité de carburant irrégulière. Filtre double métallique équipé d'une jauge de pression pour indiquer une baisse éventuelle de celle-ci. Peut être utilisé soit avec le filtre gauche seul ou droit seul ou les deux. Il est donc possible de changer les éléments filtrants sans couper le moteur. Il est donc conforme aux normes de l'Association de Classification en matière de systèmes de carburant pour les moteurs de propulsion. Conforme également aux standards US Coast Guards (résistance aux flammes pendant 2,5 minutes). Le filtre est fourni avec un élément filtrant de 10 microns, mais sans connecteurs pour le branchement de la conduite de carburant.

Poids : 10,4 kg

Débit maxi : 682 l/heure

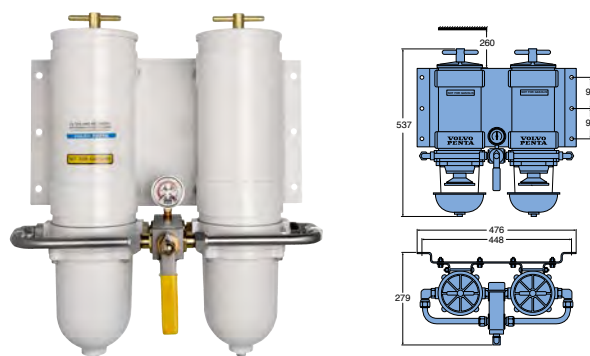
Niveau de séparation : 10 micron

Baisse initiale de la pression au débit maxi de carburant, élément filtrant de 10 microns : 12,4 kPa

Filtre recommandé : Élément filtrant remplaçable 3838852 et 889419

Réf.
877770*

* Conforme aux parties concernées de la norme antipollution harmonisée RCD 2013/53/EU EN ISO 10088. Conforme aux exigences des sociétés de classification relatives aux systèmes d'alimentation en carburant des moteurs de propulsion.



Filtre à carburant/Séparateur d'eau - Double pour moteurs Diesels

Pour les moteurs diesels plus lourds utilisés dans des environnements exigeants avec un carburant de qualité inégale. Double filtre avec jauge qui indique les baisses de pression. Bols transparents avec écrans de chaleur. Peut être branché aux filtres droit, gauche ou aux deux, pour permettre le remplacement de filtre pendant le fonctionnement. Satisfait à la classification d'exigences des systèmes de carburant des moteurs à propulsion. Satisfait également aux exigences de résistance au feu des garde-côte US en cas d'exposition aux flammes pendant 2,5 minutes. Le filtre est fourni avec un élément filtrant de 10 microns, mais sans raccords pour le branchement de la conduite de carburant.

Poids : 11,3 kg (Bol métallique : 13,6 kg)

Débit maxi : 1363 l/heure

Degré de séparation : 10 microns

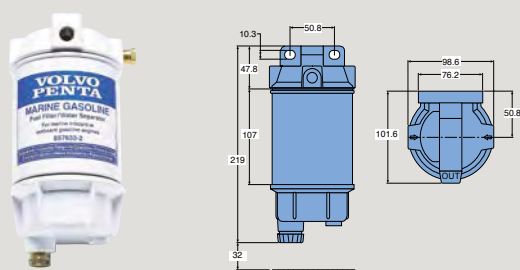
Baisse initiale de la pression au débit maxi de carburant, élément filtrant de 10 microns : 24,1 kPa (Bol métallique 25,5 kPa)

Filtre recommandé : Élément filtrant remplaçable 3838854 et 889422

Réf.	Dénomination
889280*	Bol transparent
889281**	Bol métallique blanc

* Conforme aux parties concernées de la norme antipollution harmonisée RCD 2013/53/EU EN ISO 10088.

** Conforme aux parties concernées de la norme antipollution harmonisée RCD 2013/53/EU EN ISO 10088. Conforme aux exigences des sociétés de classification relatives aux systèmes d'alimentation en carburant des moteurs de propulsion.



Filtre à essence /séparateur d'eau supplémentaire pour moteurs à essence

L'élément filtrant à usage unique se visse sur l'installation. Le filtre est fourni avec un élément filtrant de 10 microns, mais sans connecteurs pour le branchement de la conduite de carburant.

Débit maxi : 227 l/heure

Degré de séparation : 10 microns

Poids : 0,9 kg

Filtre recommandé : Élément filtrant remplaçable 857633

Réf.
877765*

* Conforme aux parties concernées de la norme antipollution harmonisée RCD 2013/53/EU EN ISO 10088.



Eléments filtrant pour 877765

Filtre vissable à usage unique 10 microns.

Réf.
857633

Boutique en ligne Volvo Penta

Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop





Flexible d'alimentation

Flexible d'alimentation de haute qualité adapté à tous les carburants les plus courants tels que le gazole, le biodiesel, l'essence et les carburants à base d'éthanol. Tube interne en FPM (monomère propylène fluoré), tube central en ECO et un revêtement CSM. Cette structure lui garantit une très faible perméabilité tout en lui permettant d'être compatible avec le biodiesel par exemple, et de résister aux températures élevées (-40°C à +120°C). Résistant au feu conformément aux normes ISO7840 et ISO15540/15541. Type homologué par D.N.V. et certifié par M.E.D (marquage sur la circonférence).

Fourni au mètre.

Réf.	Diam. int., mm	Diam. ext., mm
3830315	9,5	16,5



Flexible d'alimentation

Flexible d'alimentation, résistant au feu conformément aux normes ISO7840-A1 et J1527 USCG type 2. Diamètre interne 3/8". Fourni au mètre. Clips de flexible en acier inoxydable recommandés, réf. 961664.

Ce produit répond aux exigences de la directive sur les bateaux de plaisance 2013/53/EU.

Réf.	Ø int., mm
861057	Flexible d'alimentation 3/8" (9,5 mm)



Capteur de niveau de carburant

Le capteur de niveau de carburant offre une solution tout-en-un pour le réservoir de carburant. Il intègre dans un seul et même module un capteur de niveau, des orifices d'entrée et de sortie de carburant pour le moteur principal, des orifices d'entrée et de sortie pour le chauffage au gazole, une mise à l'air libre et une tubulure de prélèvement/retour de carburant. Grâce à son raccord à baïonnette, il s'adapte très facilement sur notre trappe de service. Raccords M18 pour orifice de sortie de carburant et M16 pour orifice de retour de carburant.

Réf.	Longueur*
22682855	472 mm
22682856	527 mm
22682858	627 mm
22682859	676 mm

* Longueur entre la partie supérieure du réservoir intérieur et la partie inférieure du capteur de niveau



Trappe de service

Trappe de service munie d'un trou découpé au laser, spécialement conçu pour recevoir le raccord à baïonnette du capteur de niveau. Réalisée en acier inoxydable électropoli et dotée d'un raccord de remplissage de carburant de 38 mm. Fournie sous la forme d'un kit comprenant tous les accessoires nécessaires (vis, joints, bride et instructions de montage). L'étanchéisant Volvo 1161099 doit être commandé séparément.

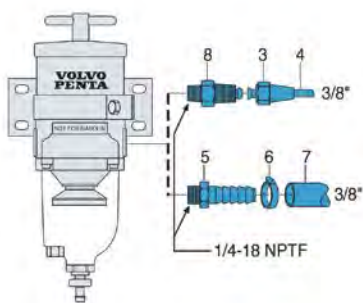
Réf.
22548277

Boutique en ligne Volvo Penta

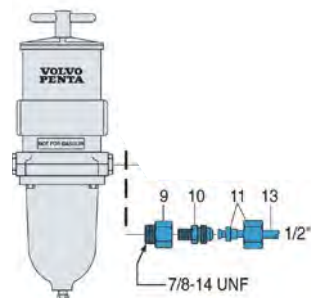
Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop



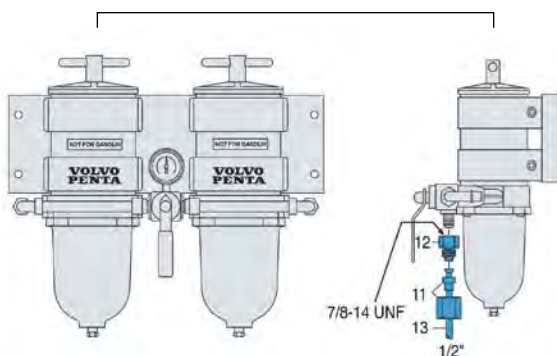
Réf.: 877763



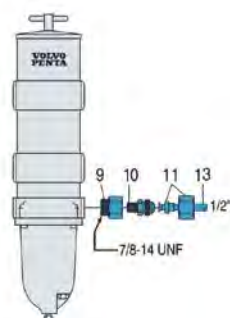
Réf.: 877768, 877769



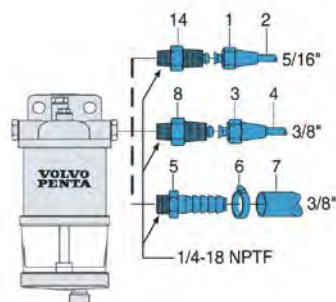
Réf.: 877770, 889280, 889281



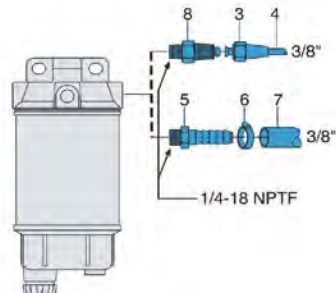
Réf.: 877771



Réf.: 877766



Réf.: 877765



Pièces de raccordement pour l'alimentation en carburant

Réf.	No	Dénomination
954322	1	Ecrou de raccord 8 mm
954305	2	Tube en cuivre 8 mm
954323	3	Ecrou de raccord 9 mm
1140062	4	Tube en cuivre 3/8", 25 m
3825000	5	Raccord de tuyau
961664	6	Collier
861057	7	Durit carburant - 9 mm
954337	8	Raccord 9 mm
3825034	9	Adapteur
3825512	10	Raccord 12,5 mm
3825513	11	Ecrou de raccord 12,5 mm
3825511	12	Adapteur
-	13	Tube en cuivre 12,5 mm, non disponible chez Volvo Penta
190962	14	Raccord 8 mm

Systeme d'echappement

Systèmes complets avec silencieux, flexibles, coudes et tout ce qui peut être nécessaire. Parfaitement adaptés à chaque série de moteur.

Durites d'échappement

Nouvelle Durit d'échappement pour système d'échappement marin humide. Conforme aux normes ISO13363 type 2 (+580°C) et SAE J 2006 type R2. Un rayon de coude minimal autorise un montage simple et rapide. Caoutchouc synthétique renforcé et fil en acier spiralé intégré. Surface interne lisse et régulière pour un minimum de contre-pression. Surface externe lisse. Vendu au mètre.

Part no	Min. bend radius mm	Rec. stainless steel hose clips	Int. Ø, mm	Ext. Ø, mm
1140664	200	961669	32	41.5
1140665	285	961671	45	55
1140670	305	961672	50	61.5
1140666	310	961673	57	69
1140671	355	961674	63	75
888212	455	22274886	76	88
1140667	535	22274887	89	101
1140668	610	22274888	102	115
1140669	760	3817828	127	140
1140672	950	3595350	152	165
1140673	1200	21609813	205	217

Coude d'échappement pour les systèmes d'échappement humides

Le coude d'échappement permet une installation plus efficace et diminue le risque d'entortillement au niveau de la durite.

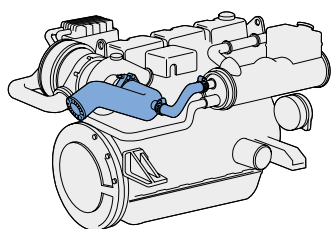
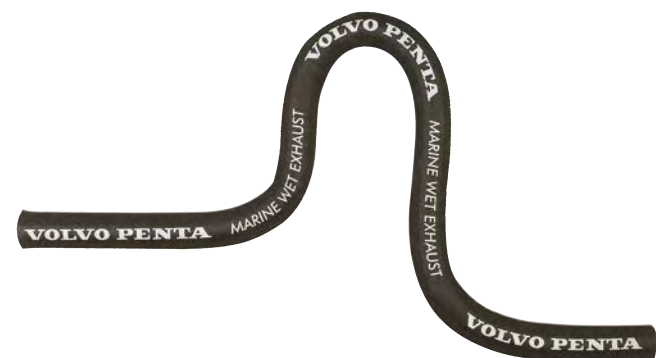
Matériau inox : Une bague préformée permet la connexion au tuyau flexible.

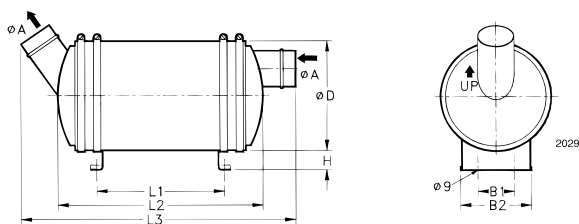
Réf.	Angle, degrés	Diam. ext., mm
828256	45	45
828255	45	57
843287	45	89
872017	45	100
872024	90	100

Rehausses

Le rehausseur soulève le coude d'échappement. Il est monté sur les moteurs installés au niveau de l'eau ou plus bas. Le rehausseur réduit le risque de siphonnage d'eau dans le moteur par l'intermédiaire du système d'échappement.

Réf.	Hauteur	Moteur
3884165	100 mm/4"	D1-13, D1-20, D1-30, D2-40
40005141	150 mm/6"	4,3-5,7L SX/DPS
40005142	150 mm/6"	8,1L SX/DPS
3886142	75 mm/3"	4,3-5,7L SX/DPS
3888846	75 mm/3"	8,1L SX/DPS
3581031	—	MD2010-2040
861097	100 mm/4"	KAD42, KAD43, KAD44, KAD300
3862907	150 mm/6"	4,3-8,1L (inb.)





Silencieux refroidi à l'eau

Le silencieux étouffe efficacement le bruit d'échappement du moteur avec un minimum de contrepression. Ce dispositif constitue en outre un siphon anti-remontée d'eau efficace. Son grand débit d'eau élimine le risque de siphonnage. Des supports réglables rendent le silencieux très facile à installer.

Matériau : Caoutchouc renforcé. Ses extrémités en inox résistent à l'acide.

Réf.	ØA	ØD	B1	B2	H	L1	L2	L3	Diam. durite mm
828064	45	165	60	112	30	208	334	440	45 mm
828837	45	165	60	112	30	208	334	440	45 mm a)
838327	57	165	60	112	30	408	535	645	57 mm
842768	89	220	90	140	40	370	500	665	89 mm
854760	100	218	90	114	40	375	450	500	100 mm a)

a) Sortie d'échappement horizontale destinée aux installations d'une hauteur limitée.



Passe-coque

Cette installation à échappement incorpore une gouttière pour éviter les écoulements du fluide de refroidissement, celui-ci ayant pour effet à terme de décolorer la surface de la coque. Fournie avec une bague préformée pour le raccordement à la durite ainsi que des colliers.

Réf.	Matériaux	Diam. ext., mm
828295	Aluminium	89
854754	Inox	100
833738	Laiton	45
831781	Laiton	57

Avertisseur de température d'échappement pour les systèmes d'échappement humides

Le capteur de l'avertisseur de température est installé dans le tuyau d'échappement. Si une montée de température extrême est provoquée par un manque d'eau dans le système, le capteur transmet un signal au voyant d'alarme.

Le système d'alarme est livré complet avec : capteur, faisceau de câble.

Réf.	Moteur
877773	MD2010-2040, D1-13-D2-75

Système de refroidissement

Le système de refroidissement constitue un élément extrêmement important du moteur. Une température correcte contribue à la longévité du moteur et à l'économie de carburant. Il joue également un rôle au niveau de la sécurité. Un système de refroidissement bien conçu et correctement dimensionné aide à éviter la surchauffe du moteur, les arrêts inopinés et les réparations coûteuses provoquées par les pannes de moteur.

Il existe deux types de système de refroidissement :

- refroidissement par eau de mer (refroidissement direct) : de l'eau de mer est pompée directement dans le système de refroidissement du moteur, avant d'être rejetée par le système d'échappement (dans le cas des systèmes d'échappement humides) ou par une sortie à part, réservée au passage d'eau de refroidissement (dans les systèmes d'échappement secs).

- refroidissement par eau douce (refroidissement indirect) : le moteur intègre son propre système de refroidissement en boucle fermée, similaire à celui d'une automobile. Le fluide de refroidissement du moteur passe travers un échangeur de chaleur qui a pour effet de réduire sa température. L'échangeur, lui, est refroidi en permanence grâce au pompage constant d'eau de mer. L'eau de mer est rejetée soit par l'échappement, lorsqu'il s'agit d'un système d'échappement humide, soit à travers une sortie spécifique, s'il s'agit d'un système d'échappement sec.

Le système de refroidissement par eau douce présente de nombreux avantages par rapport au système à l'eau de mer :

- Niveau de confort plus important, notamment grâce à la disponibilité d'eau chaude et de chauffage à bord. - Une utilisation plus intensive. Grâce aux agents anticorrosion et antigel présents dans le fluide de refroidissement, ce système est à même de fonctionner à longueur d'année. S'il s'avère nécessaire d'immobiliser le moteur, il suffit de remplir d'antirouille les canaux de refroidissement.

- Les températures de fonctionnement plus élevées réduisent l'usure du moteur.

- La longévité du moteur est plus importante grâce à une meilleure protection contre la corrosion.

L'installation d'un système de refroidissement par eau douce sur un moteur refroidi à l'eau de mer est une opération relativement simple.

Refroidissement par eau de mer

1. Coude d'échappement pour les systèmes d'échappement humides
2. Circuit de refroidissement du moteur
3. Valve anti-siphon
4. Pompe d'eau de mer
5. Filtre d'eau de mer
6. Prise d'eau de refroidissement
7. Tuyau

Refroidissement par eau douce

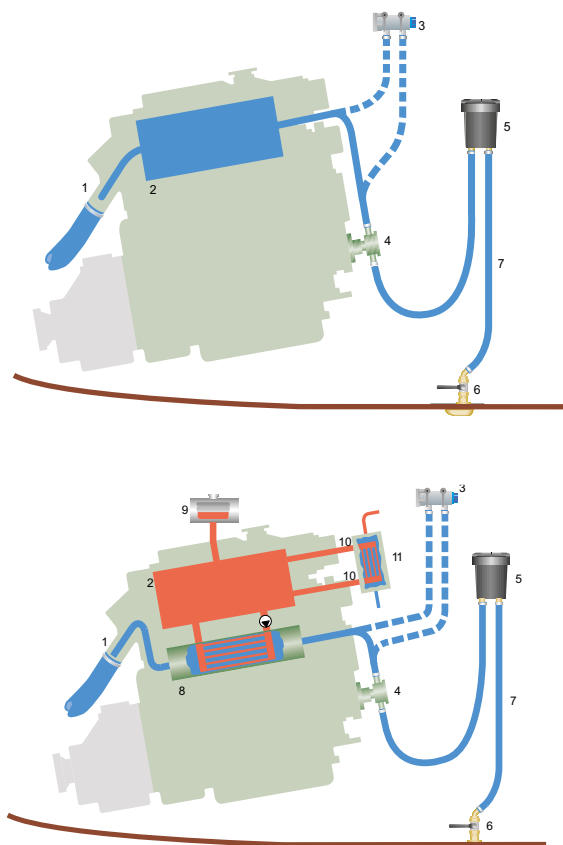
1. Coude d'échappement pour les systèmes d'échappement humides
2. Circuit de refroidissement du moteur
3. Valve anti-siphon
4. Pompe d'eau de mer
5. Filtre d'eau de mer
6. Prise d'eau de refroidissement
7. Tuyau
8. Echangeur de chaleur
9. Vase d'expansion
10. Sortie d'eau chaude
11. Ballon d'eau chaude



Vanne anti-siphon

Pour les navires avec une installation de moteur au niveau ou en dessous de la ligne de flottaison, une vanne à dépression doit être installée. La vanne empêche le siphonnage par la prise d'eau de mer provoquant l'entrée d'eau dans le moteur.

Réf.	Diam. durite.
21662701	16 mm
21662702	19 mm
21662703	22 mm
21662704	25 mm





Filtre à eau de mer, 32 mm

Ce filtre à eau de mer doit être installé dans le circuit d'aspiration du système de refroidissement, au dessus du niveau de l'eau. Le filtre retient efficacement toute impureté de l'eau de mer et contribue à la longévité du moteur. L'élément filtrant peut être nettoyé facilement.

Matériau : Cuve et filtre en plastique

Connexion : Admission: 32 mm, Sortie: 32 mm

Hauteur : 210 mm, y compris les raccords de tuyau

Largeur : 130 mm

Profondeur : 130 mm

Durite : 1140664 (32 mm)

Réf.
3583840



Filtre à eau de mer à usage intense, 50 mm

D'une grande capacité, le filtre est adapté aux eaux très sales ou vaseuses. L'élément filtrant est nettoyé aisément et son couvercle transparent facilite l'inspection visuelle.

Matériau : Cuve et élément filtrant en inox

Volume : 4 litres

Connexion : Tuyau flexible d'un diam. interne de 50 mm

Durite : 1140670, recommandée

Le kit comprend : Filtre, appareillage, raccords

Réf.
21655254



Filtre à eau de mer à usage intense, 63 mm

D'une grande capacité, le filtre est adapté aux eaux très sales ou vaseuses. L'élément filtrant métallique est nettoyé aisément et son couvercle transparent facilite l'inspection visuelle.

Matériau: bronze et bol en verre transparent

Volume : 5 litres

Connexion : Tuyau flexible d'un diam. interne de 63 mm

Durite : 1140671, recommandée

Composition du kit: filtre et support de fixation

Réf.	Dénomination
23226380	Filtre à eau de mer
21298806	Connexion
961673	Collier



Filtre à eau de mer, couvercle

Le couvercle transparent s'adapte à tous les filtres à eau de mer pour les moteurs D4 et D6.

Ce nouveau couvercle permet un désassemblage et un assemblage plus pratiques et plus sûrs.

Réf.
21400685



Adaptateurs de flexible

Un ou deux adaptateurs sont nécessaires pour une installation. Pour le branchement du filtre à eau de mer aux flexibles de refroidissement de diamètres différents. Coupez l'adaptateur si nécessaire. Les colliers de flexible doivent être commandés séparément.

Réf.	Diamètre intérieur	Diamètre extérieur	Longueur
21951974	50 mm	32/38 mm	142/99 mm
21951975	32 mm	16/19 mm	87/62 mm



Vase d'expansion

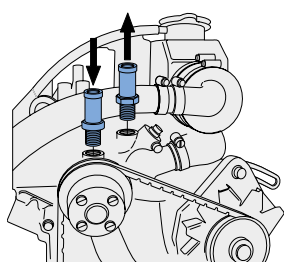
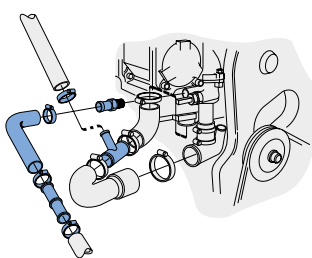
Un vase d'expansion spécifique au fluide de refroidissement peut être installé dans un emplacement accessible. De cette manière, le système peut être contrôlé et rempli beaucoup plus aisément. Le niveau du fluide de refroidissement est facilement visible à travers les parois semi-transparentes du vase.

Matériau : Plastique

Installation : 1,20 m maximum au-dessus du point culminant du moteur.

Le kit comprend : Vase, capsule de pression et accessoires d'installation.

Réf.	Moteur
3581427	2010-2040/MD22
3581297	MD31-42
3886264	D4-D6



Sortie d'eau chaude

De l'eau chauffée en provenance du système de refroidissement du moteur est dirigée de la sortie d'eau chaude vers l'intérieur du ballon d'eau chaude. Ce système assure une alimentation constante en eau chaude à bord du bateau.

Tuyau recommandé pour alimentation à bord : Tuyau flexible d'un diamètre interne de 12,7 mm – réf 952968

Colliers en inox recommandés : réf 961665

Durite en caoutchouc pour moteur/ballon d'eau chaude : Diamètre interne du tuyau : 16 mm – réf 952969

Colliers en inox recommandés : réf 961665

Réf.	Moteur
861523	MD2010-20A, MD2030-40, D2-50, D2-55
3862101	4.3GL, 5.0GL, 5.7GXi a)
860706	AD31/41, KAD300/43/44, KAMD300/43, TAMD31/31S/41 b)
3581632	TAMD22, TMD22, MD22
3583734	KAD32
3862102	8.1Gi, 8.1GXi c)
21177136	D9, D11
3818029	8.1GiE/Gi/GXiE/GXi
40005445	3.0GLP-J
21145832	D4, D6
21527832	4.3GL/GXiE/GXi, 5.0GXIC/GXiCE/GXiE/GXi, 5.7Gi/GiC/GiCE/GiE/GXi-CE/GXiE/GXi
3588682	D3-130-190A
3841173	D1-13-D2-40

a) Seulement pour les moteurs refroidis par eau de mer. 4.3GL - A, 4.3GXi - A, B, BF, 5.0GL - A, B, 5.0GXi - A, B, BF, 5.7GL - A, B, 5.7Gi - A, B, BF, 5.7GXi - B, C, CF

b) Aussi pour les moteurs KAD/KAMD42

c) Seulement pour les moteurs refroidis par eau de mer. 8.1Gi - B, BF, 8.1GSi, 8.1GXi - A, AF, DPX375 - B, BF, DPX420 - B, BF.



Prise d'eau de refroidissement

La prise d'eau de refroidissement est insérée sous la coque et intègre une crépine. Pour les bateaux à moteur, le filtre doit être orienté vers l'avant. Une fois le bateau en marche, l'eau de mer est aspirée dans le système. Quant aux voiliers, la crépine est à orienter vers l'arrière du bateau afin d'éviter que l'eau de mer s'introduise dans le système lorsque les voiles sont hissées et le moteur à l'arrêt. La vanne d'arrêt automatique d'un bateau à moteur doit impérativement être fermée lors d'un remorquage.

Le kit comprend : Le passe-coque et sa crépine, accessoires pour connexion au tube d'aspiration, raccord 45 degrés, vanne d'arrêt, colliers.

Refroidissement par eau douce

Réf.	Moteur
40005807	4.3GL-J, 5.0GL-J
40005446	4.3GXIE-M, 4.3GXJ-J, 5.0GXIE-M, 5.0GXJ-J, 5.7Gi-300-J, 5.7GXIE-300-M, 5.7GXIE-M, 5.7GXJ-J
21403116	5.0 GXIC-J, 5.0 GXIC-JF, 5.7 GiC-300-J, 5.7 GiC-300-JF, 5.7 GXIC-J, 5.7 GXIC-JF, 5.7 GICE-300-J, 5.7 GICE-300-JF, 5.7 GXICE-J, 5.7 GXICE-JF, 5.7 GXICE-300-M, 5.7 GXICE-300-MF, 5.7 GXICE-M, 5.7 GXICE-MF
21403117	8.1 GiC-400-J, 8.1 GiC-400-JF, 8.1 GiC-400-Q, 8.1 GICE-400-J, 8.1 GICE-400-JF, 8.1 GICE-400-M, 8.1 GICE-400-MF, 8.1 GICE-400-P, 8.1 GICE-400-P.

Boutique en ligne Volvo Penta

Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop



Réf.	Diamètre de durite intérieur
861495	19 mm
861496	19 mm
1140129	32 mm
3587668	38 mm
1140127	50 mm



Durites en caoutchouc

Les durites en caoutchouc Volvo Penta sont spécifiquement conçues pour être utilisées avec le système de refroidissement du moteur et pour supporter aussi bien la pression que la dépression.

Réf.	Rayon de coude mm	Collier inox. recom.	Diam. int., mm	Diam. ext., mm
952968		961665	12.7	20.6
952969		961665	16	23.8
952970		961666	19	27
952971		961667	22	30.2
952972		22274884	25.4	33.3
1140664	200	961669	32	41.5
1140670	305	961672	50	61.5
1140671	355	961674	63	75

NEUTRA-SALT

Système d'inhibition de corrosion Neutra-Salt

Conçu pour les moteurs refroidis par eau douce ou eau salée dotés d'une pompe à eau de mer sur le bloc. Convient aux installations in-bord et Aquamatic.

Le nouveau système d'inhibition de corrosion Neutra-Salt est désormais disponible pour tous les moteurs équipés d'une transmission in-bord ou Aquamatic. Le système est prévu pour les moteurs essence refroidis par eau douce ou eau salée, dotés d'une pompe à eau de mer électrique. Lorsque le bateau est utilisé en eau salée, l'effet corrosif du sel risque d'endommager le moteur, ceci tout particulièrement quand le bateau est immobile. Le système Neutra-Salt représente une manière simple et efficace de combattre la corrosion dans le moteur, ce qui contribue à une durée de vie accrue de ce dernier.

Avantages du système de rinçage Volvo Penta :

- Rince et nettoie le moteur lorsque le bateau est dans l'eau - plus besoin de sortir le bateau de l'eau ou de raccorder une conduite d'eau douce pour nettoyer le moteur.
- Protège le moteur des dommages engendrés par l'eau de mer.
- Neutralise les risques de corrosion en éliminant les dépôts de sel et dépose un film de protection sur toutes les pièces métalliques telles que : direction assistée et refroidisseur d'huile, bloc-moteur, collecteur et coudes d'échappement, boîtier de thermostat, pompes de circulation et d'eau de mer.
- Facile à installer et simple d'utilisation.

Le lot comprend :

0,95 l de concentré d'inhibition de corrosion Neutra-Salt, un réservoir de 2,8 l avec console, un flexible de 2,4 m de long, un raccord en T laiton pour prise d'eau de mer, flexible de raccordement du refroidisseur pour direction assistée, y compris colliers de durites, interrupteurs à bascule pour accouplement provisoire du rinçage « Flush », câblage y compris fusibles et solénoïde.

Principe de fonctionnement du système Neutra-Salt :

1. Pour le rinçage, appuyer tout simplement sur l'interrupteur « Flush » et le maintenir ainsi durant 45 secondes, pendant que le moteur tourne au ralenti. S'assurer que le moteur est suffisamment rempli d'eau de mer.
2. Lorsque l'interrupteur est activé, le concentré Neutra-Salt est injecté dans le système de refroidissement. Le taux de salinité contenu dans l'eau entrant est neutralisé et un film de protection anticorrosion se dépose sur toutes les pièces métalliques.
3. Arrêter le moteur avant de relâcher l'interrupteur « Flush ».

Le système Neutra-Salt Concentrate exclusif de Volvo Penta vous offre de nombreux avantages :

Il nettoie les moteurs, dissout les résidus de sel, empêche la corrosion, augmente la durée de vie des parties métalliques exposées à l'eau de mer et élimine les traces de sel sur le moteur, le matériel de pêche ou de plongée, la remorque, le bateau, etc ...

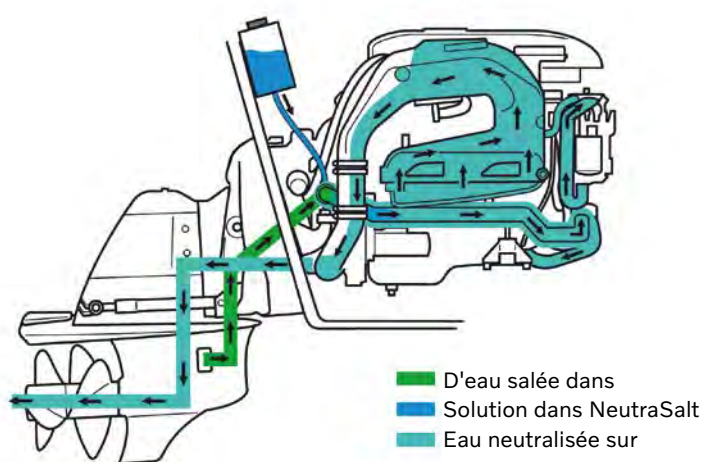


Système Neutra-Salt Concentrate exclusif de Volvo Penta

Le concentré Neutra-Salt offre plusieurs avantages :

- nettoie le moteur
- dissout les dépôts de sel
- neutralise la rouille et le risque de corrosion (contient un produit anti-rouille qui dépose un film protecteur sur toutes les pièces métalliques)
- augmente la durée de vie de toutes les pièces métalliques exposées à l'eau de mer et
- élimine les traces de sel sur le moteur, le matériel de pêche ou de plongée, le bateau, la remorque, etc.

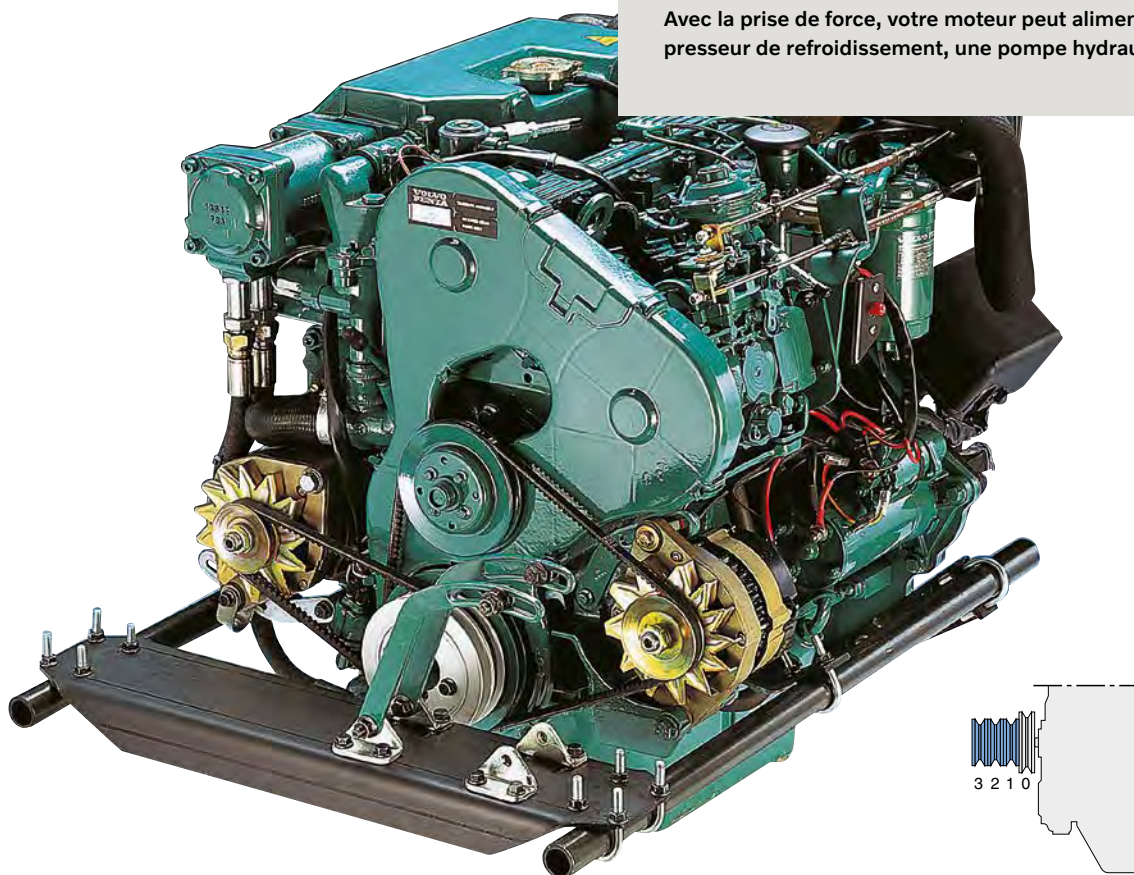
Réf.	Quantité
21687793	Quart/0.95 l
21687796	Gallon/3.8 l



Réf.	Dénomination
21733731	Kit pour moteur avec raccord 1" ou 1 1/4"

Prises de force

Un alternateur supplémentaire et un répartiteur efficace améliorent nettement votre alimentation électrique à bord. Avec la prise de force, votre moteur peut alimenter un compresseur de refroidissement, une pompe hydraulique, etc.



Support universel

Le support universel monté à l'avant permet d'installer des équipements supplémentaires tels qu'un compresseur de refroidissement ou une pompe hydraulique. Supports et fixations sont inclus dans le kit.

Réf.	Moteur
3584501	D4, D6
3581049	MD2010A-D, MD2020A-D, MD2030A-D a)
3583586	MD2040A, MD2040B, MD2040C, MD2040D, TAMD22, TMD22, MD22, D2-55 A, D2-55 B, D2-55 C, D2-55 D, D2-55 E, D2-55F, D2-60, D2-75 A, D2-75 B, D2-75 C, D2-75F b)
3884549	D1-20 A, D1-20 B, D1-20F, D1-30 A, D1-30 B, D1-30F
3884550	D2-40 A, D2-40 B, D2-40F
3809865	D3

a) Poulie et courroie à commander à part, voir ci-dessous. Pour moteurs à transmission S, voir information séparée dans la table.

b) Poulie et courroie à commander à part, voir ci-dessous. Kit adaptateur, 3583805, pour transmission S..

Poulie

Le rendement maximum est obtenu par le meilleur alignement de la courroie, le type de courroie et de moteur. Voir le Manuel d'atelier pour la meilleure installation.

Réf.	Nbre de gorges/poulie	Ø ext. mm	Gorge en V	Longueur, mm
3809925	3	165	HC50	90
3809926	1	165	PK6	90
3581053	1	120	HC50	19

Systeme electrique

Les bateaux actuels comportent de plus en plus d'accessoires alimentés sur le courant électrique à la fois pour le confort et pour la sécurité. Le courant est utilisé pour l'éclairage, les émetteurs radio, la télévision, les équipements stéréo, les ventilateurs, le chauffage, etc., et tous tirent sur la batterie. Comme le chargement des batteries prend un temps relativement long, un alternateur de charge supplémentaire et une batterie supplémentaire représentent de bons investissements.



Kit d'alternateur, alternateur inclus

Réf.	Capacité	Moteur	Note
22821293	12V/115A	D8	
22821286	24V/110A	D8	
21173893	24V/80A	D9, D11	
21173894	12V/115A	D9, D11	

Kit de montage

Réf.	Capacité	Moteur	Note
3583573	12V/60A alt. 24V/40A	D2-55A, D2-60, D2-75A	Seulement pour D2-55/D2-75 génération A. Commandez aussi le kit poulie 3583468, le faisceau 3583574. Alternateur 12V/60A: 873770, Alternateur 24V/40A: 872927
21384685	12V/115A alt. 24V/80A	D2-55, D2-60, D2-75	Pas D2-55/D2-75 génération A, Alternateur 12V/115A: 3840181 Alternateur 24V/80A: 3840183
21281679	24V/110A	D2-55, D2-60, D2-75	Support alternateur supplémentaire pour alternateur avec fixation 4" double patte montage SAE J 180
3884494	12V/60A alt. 24V/40A	D1-20	Commandez aussi le faisceau 3583574, Alternateur: 873770 alt. 872927
3884493	12V/60A alt. 24V/40A	D1-30, D2-40	Commandez aussi le faisceau 3583574, Alternateur: 873770 alt. 872927
21268949	12V/130A, 24V/75A, 24V/110A	D3	Support alternateur supplémentaire pour alternateur avec fixation 4" double patte montage SAE J 180
3889549	12V/115A alt. 24V/80A	D4, D6	EVC-A – EVC-C3. Ne peut pas être combiné avec une direction assistée. Alternateur 12V/115A: 3840181. Alternateur 24V/80A: 3840183
22448959	12V/115A alt. 24V/80A	D4, D6	A partir de l'EVC D. Ne peut pas être combiné avec une direction assistée. Alternateur 12V/115A: 3840181. Alternateur 24V/80A: 3840183

Alternateur

Réf.	Capacité	Moteur
873770	12V/60A	D1-20, D1-30, D2-40, D2-55A, D2-75A
872927	24V/40A	D1-20, D1-30, D2-40, D2-55A, D2-75A
3840181	12V/115A	D2-55, D2-75, D4, D6
3840183	24V/80A	D2-55, D2-75, D4, D6

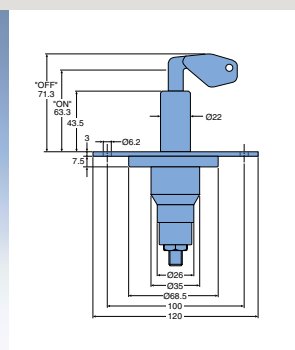
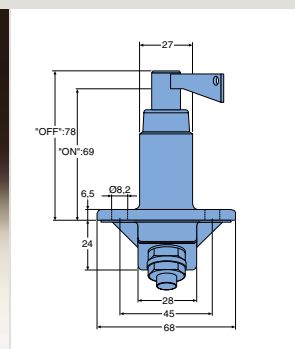


Répartiteur de charge

Le répartiteur de charge est spécialement adapté pour les alternateurs Volvo Penta. Deux circuits de batterie indépendants peuvent être chargés en même temps. La batterie de démarrage moteur est toujours chargée, même lorsque la consommation de courant à bord a été importante et lorsque la seconde batterie est à plat.

Pour les alternateurs 12-24 V/50-60 A Equipés de capteurs pour surveillance directe du courant de la batterie en cours d'utilisation.

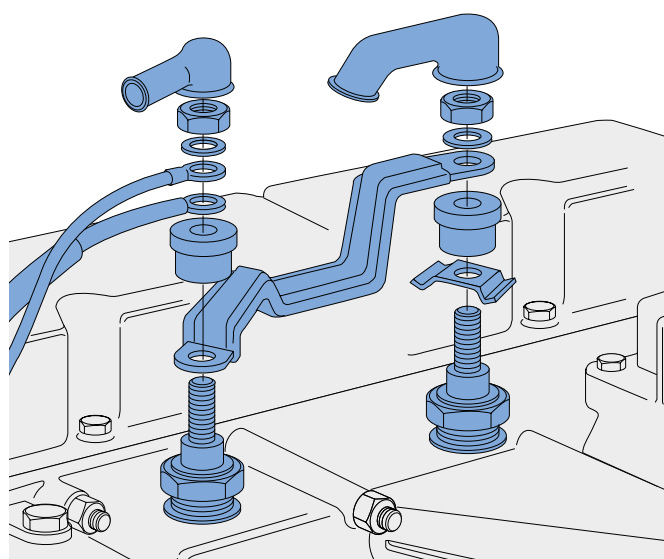
Réf.	Dénomination
873120	6-50 V/ Max 70 A
3840597	6-50 V/ Max 160 A
3589487	12 V/Max 200 A



Interrupteur principal

Contact à un pôle fait en matériaux résistant à la corrosion pour usage marin. Avec commande d'interruption amovible. Coupe le circuit d'alimentation pour tous les équipements électriques et est par conséquent très utile en termes de confort et de sécurité et contre le vol.

	Réf.	Charge en cont.	Charge maxi	Charge d'utilisation
1	1140319	150 A	1000 A for 5 s	450 A for 5.5 min
2	22172491	300 A	2500 A for 5 s	-



Préchauffage d'air - kit

Pour les moteurs démarrant à des températures ambiantes faibles. Le kit inclut deux bougies de préchauffage qui sont installées dans le collecteur d'admission. Ces bougies sont activées avec la clé de contact via un relais et réchauffent l'air d'admission.

Remarque ! N'utilisez jamais de gaz ou de spray de démarrage sur les moteurs équipés de bougies de préchauffage.

Réf.	Fits engine
874117	TMD31/41, TAMD31/41, AD31/41

Boutique en ligne Volvo Penta

Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop



Accouplement de l'arbre porte-hélice

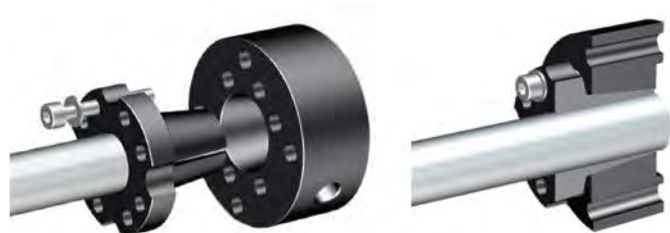
L'accouplement rigide de l'arbre porte-hélice en deux pièces de Volvo Penta est conçu pour permettre une installation plus facile et plus rapide. Il ne nécessite aucun usinage coûteux et grâce à sa conception conique en deux-pièces, l'accouplement est parfaitement centré sur l'arbre porte-hélice. Ceci est essentiel pour obtenir des vibrations réduites, une émission sonore faible et une meilleure expérience de navigation.

Aucun usinage requis

aucun usinage coûteux pour effiler et pour la découpe de rainure n'est nécessaire. Il suffit de couper l'arbre porte-hélice à la bonne longueur et d'ajuster le cône d'accouplement. Le fixer à la bride d'accouplement avec les boulons fournis et le couplage est terminé. L'accouplement de l'arbre fournit une résistance à la torsion élevée sans causer de dommages à l'arbre.

Parfait alignement central

la conception conique à deux pièces de l'accouplement offre les propriétés d'alignement central idéales et fournit également un réglage d'accouplement sans aucune distorsion. Au total, ceci facilite la réalisation d'une transmission correctement alignée, indispensable pour un minimum de vibrations et un faible bruit.



Propriétés et avantages :

- Installation et alignement simplifié
- Moins de vibration et de bruit
- Aucun usinage requis
- Conception conique à deux pièces
- Parfait alignement central
- Résistance à la torsion élevée dans endommagements de l'arbre
- Compact et léger
- Quasiment sans maintenance
- Arbre porte-hélice facile à déconnecter, sans réajustement
- Contre-appui intégré
- Meilleur confort à bord

Guide des composants

L'accouplement de l'arbre porte-hélice rigide en deux pièces de Volvo Penta est livré complet avec les boulons, les écrous, les rondelles et les instructions d'installation.

Moteur	Boîte de vitesses	Accouplement pour arbre de 25 mm*	Accouplement pour arbre de 30 mm*	Accouplement pour arbre de 35 mm*	Accouplement pour arbre de 40 mm*
D1	MS10, MS15	21827365	21827366		
D2-40	MS10, MS15		21827366		
D2-55 / D2-75	MS25		21827366		
D2-55 / D2-75	HS25		21820009	21820010	23310037
D3, D4, D6	HS25, HS45, HS63				23310037

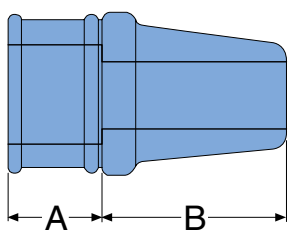
* Tolérance requise de l'arbre : h9 (+0,0 -0,052)

Dimensions

L'accouplement de l'arbre est fabriqué en acier inoxydable de haute qualité 1018 (ISO E 235) avec un revêtement en zinc et en nickel et un étanchéifieur. Avec son design compact, l'accouplement de l'arbre est également idéal pour les installations où l'espace est limité. Il convient si vous voulez améliorer la transmission de votre bateau.

Accouplement	L mm (pouce)	D mm (pouce)	Poids kg (lb)
21827365	63 (2.48)	102 (4.02)	3,1 (6.8)
21827366	63 (2.48)	102 (4.02)	3,0 (6.6)
21820009	63 (2.48)	127 (5.00)	4,9 (10.8)
21820010	67 (2.64)	127 (5.00)	4,8 (10.6)
23310037	67 (2.64)	127 (5.00)	4,7 (10.4)



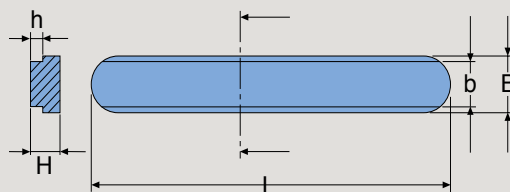


Presse-étoupe caoutchouc

Moulé pour une lubrification et une étanchéité parfaite. Installation simple, rapide ; taille compacte. Entretien réduit – à graisser toutes les 200 heures ou une fois par an. Presse-étoupe spécifiquement dimensionné pour les arbres et les tubes d'étambot Volvo Penta. Pour une lubrification efficace, il est essentiel que les paliers de presse-étoupe soient hydrolubes pour toutes les vitesses. Fourni avec les outils d'installation et le tube de graisse.

Réf.	A, mm	B, mm	Arbre Ø, mm	Dia. ext. du tube d'étambot, mm ¹⁾
828254	36	66	25	42
828422	36	72	30	48
828526	36	82	35	54
828527	36	82	40	60
3819722	36	92	45	64
3819723	36	92	50	70
3819724	36	66	1"	1 3/4"
3819725	36	75	1 1/4"	2"
3819726	36	82	1 1/2"	2 1/4"
3819727	36	92	1 3/4"	2 1/2"
3819728	36	92	2"	2 3/4"

1) Tolérance pour le diamètre +0,5-0,3 mm. La distance entre les paliers ne doit pas excéder 1500 mm.



Clavette pour arbres anciens

Une nouvelle clavette est désormais disponible pour les types d'arbre plus anciens. Munie d'une rainure de 10 mm, la clavette adapte les arbres aux nouvelles hélices bronzes conformes ISO.

Réf.	b, mm	B, mm	h, mm	H, mm	L, mm	Arbre Ø, mm
3580804	8	10	3.5+0.1	6+0.1	58	30
3580805	10	12	3+0.1	6+0.1	80	40

Palier caoutchouc

Palier caoutchouc hydrolube pour les paliers arrière et les paliers de support.

Réf.	A, mm	B, mm	Arbre Ø, mm
812914	100	38	25
812916	127	44	30
827175	140	48	35
828131	160	54	40

Rondelle d'arrêt pour écrou d'arbre d'hélice

Remarque: V9338 Semaine = 38, année 1993.

Réf.	Arbre Ø, mm
873475	25 a)
828383	25, 30 b)
873488	30 a)

a) Rondelle d'arrêt pour arbres d'hélice fabriqués après V9338

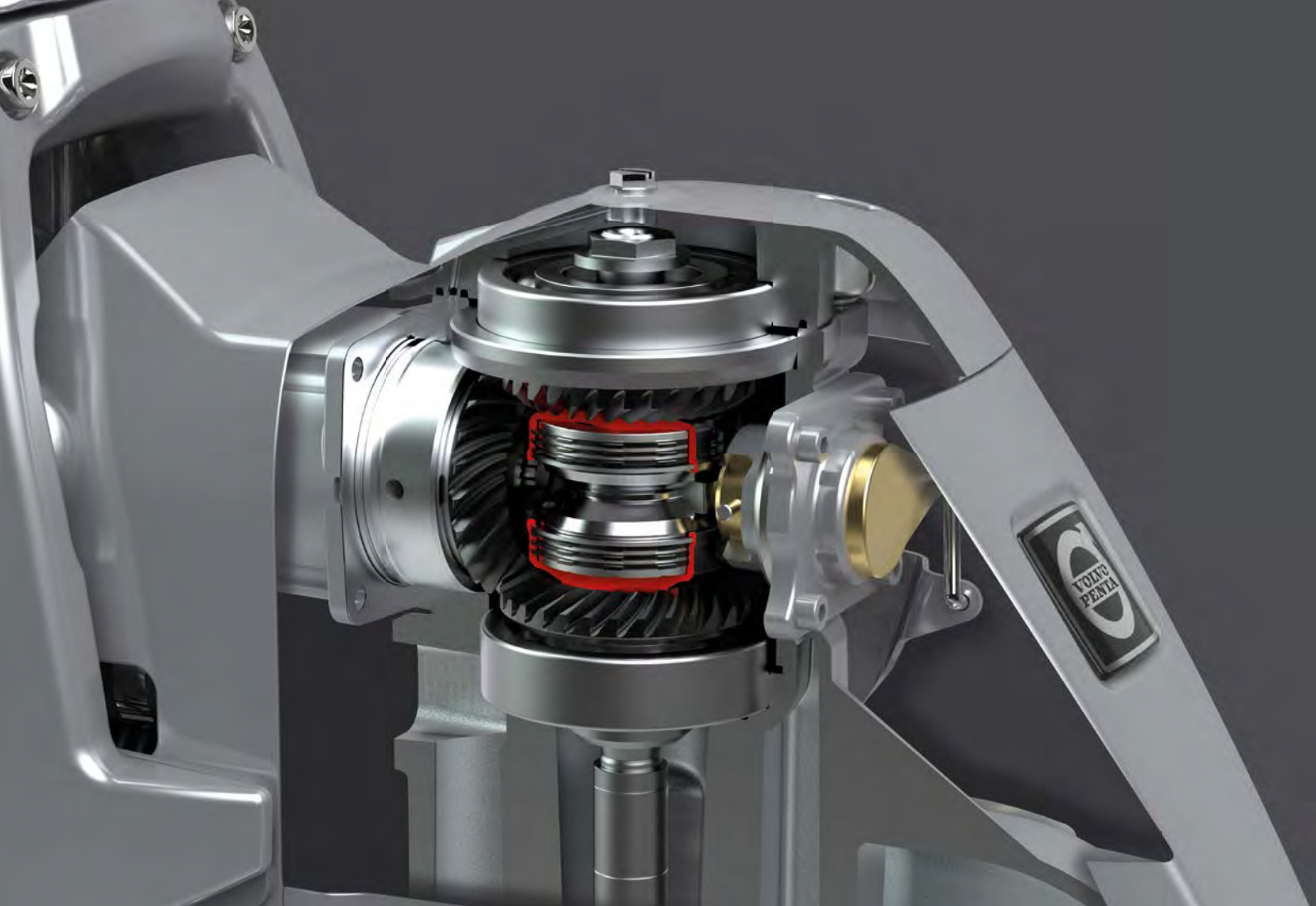
b) Rondelle d'arrêt pour arbres d'hélice fabriqués avant V9338



Anodes d'écrou d'arbre d'hélice

Anodes sacrificielles écrou en zinc pour arbres d'hélices Volvo Penta.

Réf.	Ø arbre d'hélice, mm	Filetage (T)
828140	40 / 45	1"
833913	30	3/4"
833915	35	7/8"
873411	25	M16
873412	30	M20
873413	35 / 40	M24
873415	45	M30



Shift silencieux

La technologie Silent Shift de Volvo Penta pour les sterndrives Aquamatic permet des changements de vitesse fluides et silencieux. Ce niveau de confort amélioré est particulièrement évident dans les manœuvres à basse vitesse et lors de l'accostage. Si vous possédez un moteur D3 ou essence, vous pouvez profiter de cette technologie. Il suffit de remplacer la partie supérieure du réducteur de votre transmission existante, ce qui peut facilement être effectué par un concessionnaire Volvo Penta agréé.

SX, DPS et FWD drives

Le réducteur supérieur Silent Shift comprend un embrayage multi-disque qui remplace le pignon supérieur existant par un embrayage à cône traditionnel sur les sterndrives SX, DPS et FWD Aquamatic. Le nouveau réducteur supérieur Silent Shift est associé au pignon inférieur de votre transmission existante et bénéficie de la garantie de 2 ans sur les pièces et accessoires - y compris la main-d'œuvre - lorsqu'il est installé par un concessionnaire Volvo Penta agréé.

Pignon supérieur Silent Shift

Réf.	SX ¹⁾	DPS ²⁾	FWD ³⁾
23290085	1:79, 1:89, 1:97, 2:18	2:32	2:32
23290086	1:51, 1:60, 1:66	1:78, 1:95	1:95
23290087	—	2:14	2:14

1) de SX-A et plus récent 2) de DPS-A et plus récent 3) Toutes les versions



L'isolation phonique

Le système d'isolation phonique vous permet d'apprécier votre bateau de manière optimale. Il absorbe efficacement les bruits du moteur. Les tapis isolants ont un poids volumique de 100 kg/m³, ce qui répond spécialement aux normes de fréquence et de niveau sonore imposées sur les moteurs marins.

Caractéristiques :

- Matériel : Mousse de polyuréthane recyclé
- Densité : 100 kg/m³
- Film de protection : Aluminium
- Règlementation de protection incendie : ISO3795 (FMVSS302)
- Résistance échauffement : 200° C
- Index oxygène 24 % suivant ASTM D2863-91

Sound absorbent panels

Réf.	Dimension	Support	Épaisseur
41103800	500 x 1000 mm	Non autoadhésif	20 mm
41103801	500 x 1000 mm	Non autoadhésif	30 mm
41103802	500 x 1000 mm	Non autoadhésif	50 mm
41103803	500 x 1000 mm	Autoadhésif	20 mm
41103804	500 x 1000 mm	Autoadhésif	30 mm
41103805	500 x 1000 mm	Autoadhésif	50 mm

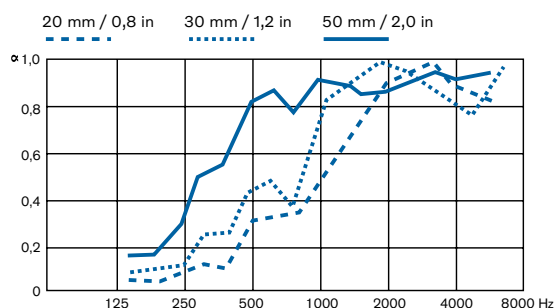


Diagramme d'isolation phonique d'après le DIN 52215

La performance optimale est atteinte à environ α1.0. En fonction des caractéristiques du bruit du moteur (100-8000Hz) sélectionner l'épaisseur appropriée du tapis d'isolation phonique.

Il est important d'assurer une bonne étanchéité phonique entre les plaques et d'utiliser le rouleau de ruban en aluminium pour éviter les risques de fuite des joints et l'écoulement de liquide dans le matériau absorbant.

Ruban d'aluminium

Réf.	Ruban d'aluminium	Support	Longueur
41103806	Rouleau	Autoadhésif	5 m
41103809	Rouleau	Autoadhésif	50 m



Boutique en ligne Volvo Penta

Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop



Chauffage à air

L'unité récupère l'énergie calorifique diffusée par le liquide de refroidissement du moteur pour chauffer la cabine. En fait, on récupère une partie de l'énergie qui autrement serait gaspillée. Le chauffage à air permet d'utiliser le circuit d'eau chaude sans conduits ni radiateurs.

Chauffage à air

Caractéristiques :

Puissance : 10 kW/5 kW

Tension : 12 V/24 V

Capacité : 550 m³/330m³/h à vitesse maxi

Vitesse : 3 positions

Caisson : acier inoxydable

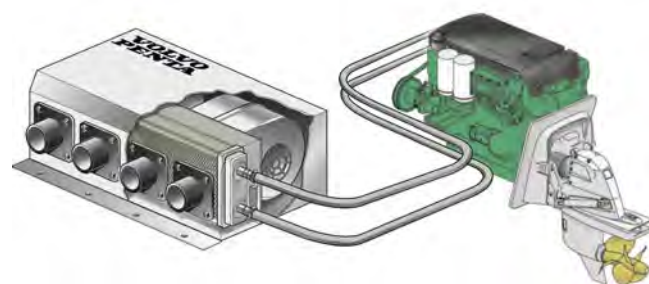
Élément chauffant : cuivre/laiton

Poids : 6.6 kg/5.1 kg

Dim. : 370 x 160 x 236 mm/230 x 160 x 236 mm

Ventilateur : radial

Raccord tuyau liquide de refroidissement : 16 mm



Quatre bouches de diffusion d'air permettent de raccorder des conduits. La sortie d'air chaud est de 55 mm en standard. Le débit d'air peut être réglé sur trois vitesses différentes.

Le chauffage à air assure une grande efficacité. De par sa conception compacte, il est peu encombrant et peut s'installer dans le sens vertical ou horizontal. Le choix des matériaux acier inoxydable pour le caisson et cuivre/laiton pour l'élément chauffant – favorise une longue durée de vie et répond pleinement aux critères d'utilisation en milieu marin.

Le chauffage à air existe en deux versions, 5 et 10 kW. Il fonctionne sur 12 et 24 V et génère une faible consommation de courant. Le faible niveau sonore est un autre avantage. Un robinet d'air permet de purger le système de liquide de refroidissement de manière qu'aucune bulle d'air ne vienne bloquer le système. Le chauffage à air peut également se placer au-dessus du moteur et la formation éventuelle d'air dans le liquide de refroidissement peut être évacuée par un robinet de purge séparé.

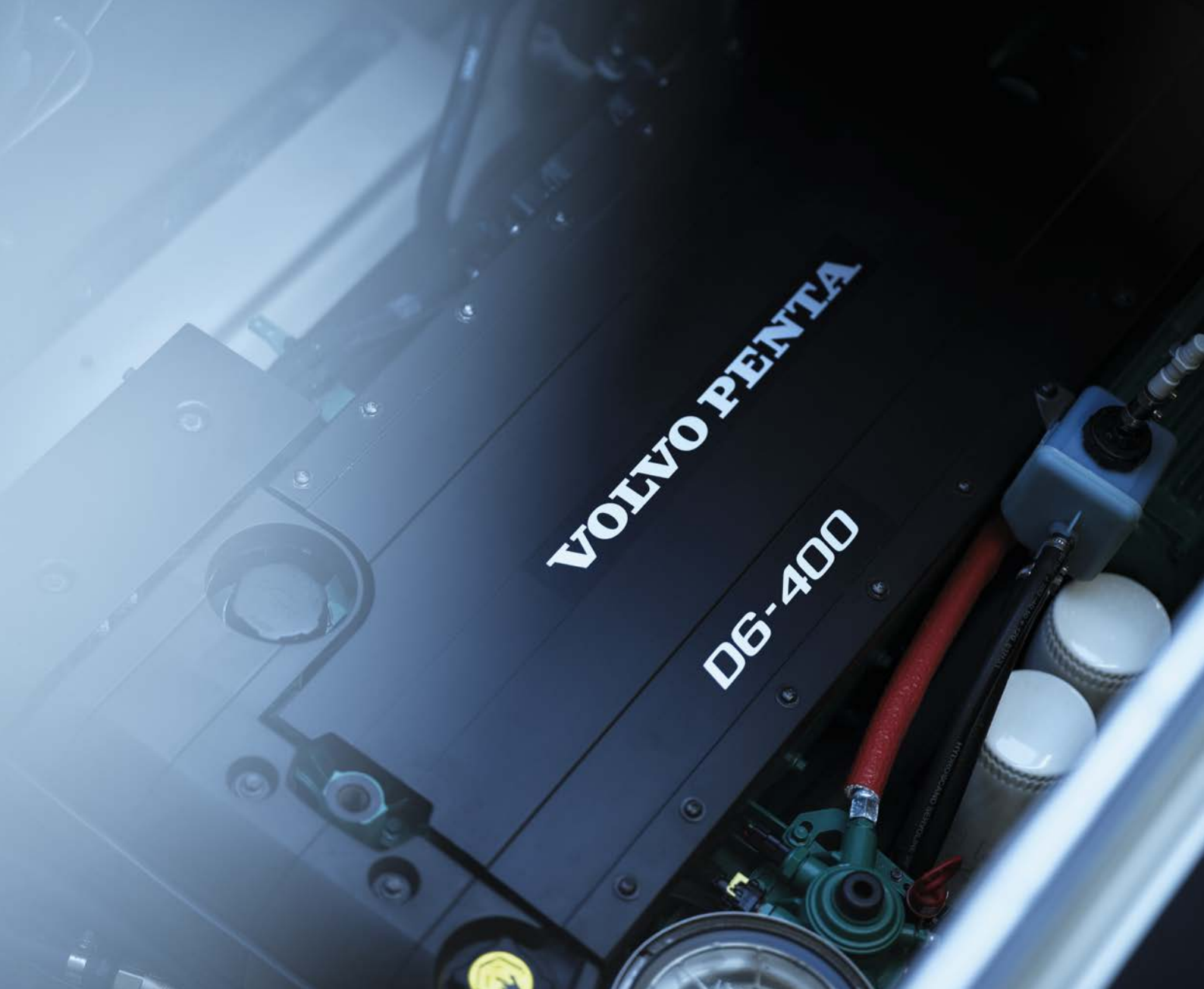
Chauffage à air

Réf.	Puissance	Volt	Diamètre de sortie
21621753	10 kW	12 V	55
21621754	10 kW	24 V	55
21621751	5 kW	12 V	55
21621752	5 kW	24 V	55
21621755	10 kW	12 V	60

Chauffage à air - accessoires

Réf.	Dénomination	Diamètre de sortie
21656846	Raccord tuyau	50
21656848	Raccord tuyau	60
21656849	Kit raccord tuyau, prise d'air	80
41103307	Interrupteur	
21656851	Buse noir, réglable	50
21656852	Buse noir, réglable	55
21656853	Buse noir, réglable	60
21656854	Tuyau (vendu par mètre)	50
21656855	Tuyau (vendu par mètre)	55
21656856	Tuyau (vendu par mètre)	60
21656857	Tuyau, prise d'air	80
21656847	Raccord tuyau	55
41103316	Connecteur en Y	80
21656860	Connecteur en Y	60
21656859	Connecteur en Y	55
41103329	High-flex tuyau	55





Couverture étendue

La garantie limitée internationale Volvo Penta couvre l'ensemble de votre pack moteur pendant deux ans, et ses composants principaux pendant trois années supplémentaires. Avec l'extension de garantie pour la marine de plaisance, vous serez couvert en cas de réparation inattendue, et bénéficierez ainsi d'une totale tranquillité d'esprit.

L'extension de garantie pour la marine de plaisance peut être souscrite lors de la commande du pack moteur ou tant que le moteur est sous garantie.

En savoir plus sur la couverture étendue.
Parlez-en à votre concessionnaire Volvo Penta
ou rendez-vous sur volvopenta.com





Remotorisation

L'installation d'un nouveau moteur, c'est l'assurance d'une expérience de navigation plus gratifiante. En optant pour le bon moteur, vous bénéficierez d'une fiabilité, de performances et d'une consommation optimisées mais aussi d'une navigation plus propre, plus silencieuse et plus confortable. Le montage d'un nouveau moteur contribuera également à accroître la valeur de votre bateau. Volvo Penta propose une vaste gamme de moteurs – d'une puissance comprise entre 12 et 1000 ch – conçus pour répondre à vos besoins et donner une nouvelle vie à votre bateau. Nous proposons par ailleurs plusieurs kits de remotorisation conçus pour vous permettre de faire une transition facile et rentable vers les moteurs de dernière génération.

Kit de remotorisation D3

Remplacez votre ancien moteur diesel ou à essence par un nouveau moteur diesel Volvo Penta D3 de dernière génération – tout en conservant votre système de propulsion actuel.

Le kit de remotorisation D3 comprend tous les composants nécessaires pour garantir une parfaite compatibilité entre le nouveau moteur et votre système de propulsion existant. Le kit assure une parfaite fonctionnalité de l'EVC, notamment les commandes électroniques d'inversion et d'accélération pour plus de souplesse et de précision. En outre, il offre la possibilité d'adapter une large gamme d'accessoires afin de rendre votre navigation plus sûre, plus simple et plus agréable.

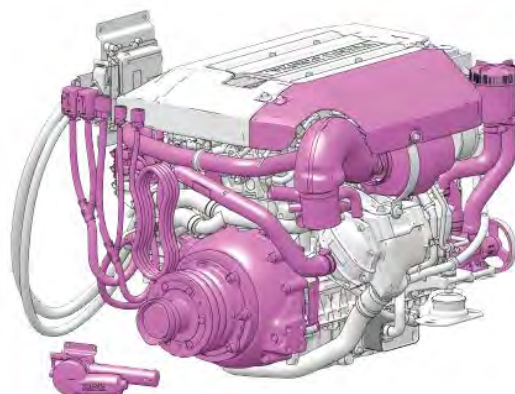
Combinaisons transmission/moteur

Le tableau ci-dessous présente les différentes combinaisons transmission/moteur disponibles avec le kit de remotorisation D3. Contactez systématiquement votre concessionnaire Volvo Penta pour connaître l'option de remotorisation la mieux adaptée à votre bateau et à votre transmission.

Réf.	D3-140	D3-170	D3-200	D3-220
41103810	●	●	●	●
AQ290A	●	●	●	●
AQ290-DP	●	●	●	●
AQ290A-DP	●	●	●	●
SP-A, -A1, -A2	●	●	●	●
SP-C	●	●	●	●
SP-E	●	●	●	●
DP-A, -A1, -A2	●	●	●	●
DP-B, -B1	●	●	●	●
DP-C, -C1	●	●	●	●
DP-D, -D1	●	●	●	●
DP-E	●	●	●	●



Moteur diesel D3 raccordé à une transmission AQ290 classique avec le kit de remotorisation D3.



Kit de remotorisation D3. Tous les composants nécessaires sont inclus : bague d'adaptateur, riser d'échappement, écran thermique pour turbo et riser, couvercle moteur, instructions d'installation, etc.

Pour en savoir plus sur le Volvo Penta D3, rendez-vous sur www.volvopenta.com

Quels que soient vos besoins, votre concessionnaire Volvo Penta dispose de l'expertise et des outils spéciaux requis pour évaluer les solutions de remotorisation adaptées et vous aider à faire le meilleur choix pour votre bateau.

Une planification précoce avec un partenaire compétent est essentielle pour une remotorisation réussie.



Kit de remotorisation D1/D2

Donnez une seconde vie à votre bateau en remplaçant son ancien moteur par le nouveau moteur diesel Volvo Penta D1 ou D2. Le kit de remotorisation D1/D2 rendra l'installation du nouveau moteur plus facile, et entraînera un impact minimum sur le berceau du moteur existant.

Avec une remotorisation Volvo Penta, vous allez apprécier les avantages d'une meilleure maniabilité, d'un fonctionnement plus silencieux, de performances accrues et d'une meilleure capacité de charge. Vous augmentez également la valeur de votre bateau.



Conçu pour s'adapter au berceau moteur existant

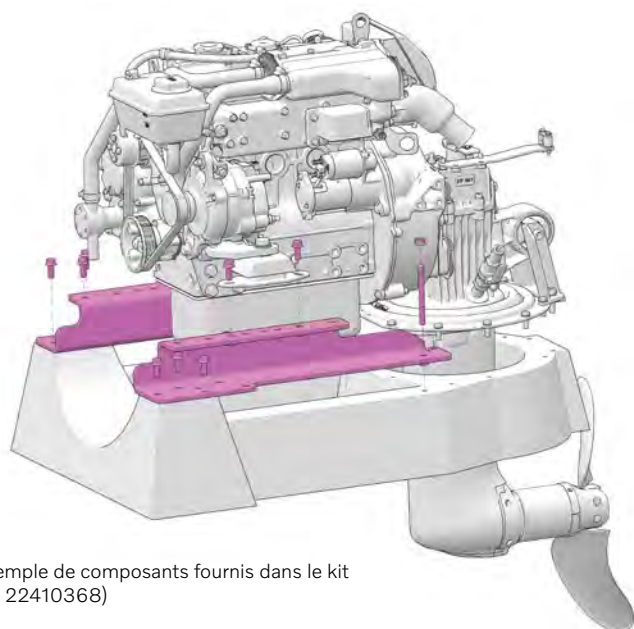
Le kit de remotorisation D1/D2 contient l'ensemble des composants nécessaires au remplacement du moteur. Les supports sont conçus pour parfaitement adapter le nouveau moteur au berceau moteur existant, tout en minimisant le travail laborieux de fibre de verre. L'installation permet d'avoir un fonctionnement silencieux et de faibles vibrations.

En fonction de la série de votre moteur, le kit de remotorisation D1/D2 se compose de : supports, vis et écrous et notice de montage. Ci-dessous vous trouverez les changements de moteur possibles avec le kit de remotorisation D1/D2. Demandez conseil à votre concessionnaire agréé Volvo Penta sur la remotorisation la plus avantageuse pour vous et votre bateau.

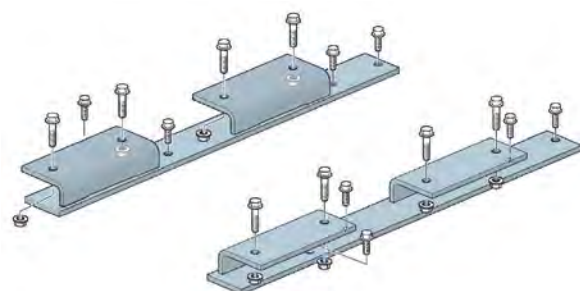
Moteurs avec Saildrive (à partir d'un moteur Volvo Penta)

Réf. kit	Remarque	Moteur actuel	Nouveau moteur
22410366		MD5	D1-13/20/30
22410368		MD6/7/11/17	D1-13/20/30
22410370		MD17	D2-50/60/75
22410372	Modifications du berceau moteur requises	MD21	D2-50/60/75
22410374		2001	D1-13/20/30
22410376	Modifications du berceau moteur requises	2002/3(T)	D1-13/20/30
Aucun kit requis		MD2010/2020/2030	D1-13/20/30
22410380		MD2020/30	
22410382		MD2040	
Aucun kit requis	Modifications mineures du berceau moteur requises	MD22 L/P & TMD22	D1-13/20/30

Pour les installations détaillées ci-dessus, la transmission Saildrive existante doit être remplacée, sauf pour la transmission Saildrive 120S lors du remplacement du moteur D1-13/20/30. Il est possible dans ce cas de monter le kit 22567193 et de conserver ainsi la transmission 120S.



Exemple de composants fournis dans le kit
(kit 22410368)



Exemple de composants fournis dans le kit
(kit 23059553)

Moteurs en ligne d'arbre (à partir d'un moteur Volvo Penta)

Réf. kit	Remarque	Moteur actuel	Nouveau moteur
Aucun kit requis	Nouvelle transmission en ligne MS15L	MD1/2	D1-13/20/30
22594876		MD3	D1-13/20/30
Outil 22340457	Modifications du berceau moteur requises	MD5A-B	D1-13/20/30
22567201		MD6/7A-B	D1-13/20/30
22567203		MD11C-D	D1-13/20/30
Outil 22340457	Modifications du berceau moteur requises	MD17C	D1-13 to D2-75
Outil 22340457	Modifications du berceau moteur requises	MD21A-B	D2-50/60/75
22567205		2001/2/3(T)	D1-13/20/30
Aucun kit requis		MD2010	D1-13/20/30
Aucun kit requis		MD2020/2030	D1-13/20/30
Aucun kit requis		MD2040	D2-50/60/75
Aucun kit requis		MD22L-P & TMD22	D2-50/60/75

Pour les installations indiquées ci-dessus, l'inverseur doit être remplacé.

Remotorisation d'un bateau équipé d'une transmission Saildrive (à partir d'un moteur Yanmar)

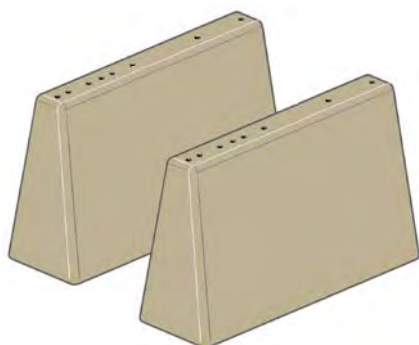
Réf. kit	Remarque	Moteur actuel	Nouveau moteur
23059555	Berceau 370 mm	Yanmar SD20/25	D1-13/20/30
23059557	Berceau 420/470 mm	Yanmar SD60	D2-50/60/75

Pour les installations indiquées ci-dessus, la transmission Saildrive existante doit être remplacée.

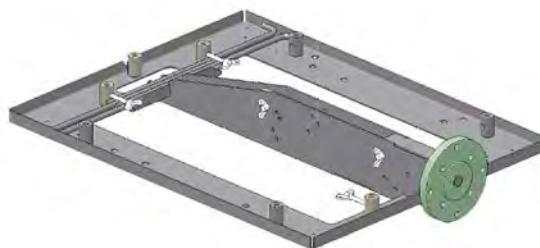
Remotorisation d'un bateau équipé d'une transmission en ligne d'arbre (à partir d'un moteur Yanmar)

Réf. kit	Remarque	Moteur actuel	Nouveau moteur
23059549		1GM / 1GM10	D1-13/20/30
23059551		2GM / 3GMD / 3GM	D1-13/20/30
23059551		2QM15 / 2GM20	D1-13/20/30
23059551		3YM30 / 3YM20 / 2YM15	D1-13/20/30
23059551		3HM	D1-13/20/30
23059553		YSE8	D1-13/20/30
23065809	En commander deux. Outil 22340457 requis	4JH45-KM35P / 4JH45-ZF30M	D2-50/60/75
23065809	En commander deux. Outil 22340457 requis	3QM30 / 3QM30H / 3QM30Y / 3QM30F	D1-30

Pour toutes les installations, l'inverseur doit être remplacé. Tous les kits de remotorisation pour Yanmar sont conçus pour les installations avec transmission en ligne.



Montant 23065809 (en commander deux)



Outil 22340457



Hélices

Les hélices Volvo Penta ont quelque chose d'artistique. Avec leurs courbes légères, leur contour lisse et leur angle fermé, elles s'appuient sur des années d'expérience pour être aujourd'hui à la pointe de la technologie. Les hélices n'ont aucun secret pour nous, mais surtout nous concevons la chaîne cinématique dans son intégralité. C'est pourquoi nous savons optimiser les performances sur l'eau. Ce sont ces performances qui augmentent l'agrément de navigation et qui garantissent la bonne santé de votre chaîne cinématique sur le long terme.

Doublez votre garantie

Les hélices d'origine Volvo Penta sont couvertes par notre garantie standard de 12 mois. Cette garantie est portée à 24 mois pour les hélices achetées et montées chez un concessionnaire agréé Volvo Penta – main-d'œuvre incluse. Pour de plus amples détails, consultez votre concessionnaire Volvo Penta.

Hélices Duoprop pour Aquamatic

Lors de leur lancement en 1982, Volvo Penta a prouvé au monde du nautisme que les doubles hélices contre-rotatives pouvaient offrir une poussée inégalée, une trajectoire parfaitement rectiligne ainsi qu'une accélération plus franche - en d'autres termes, une expérience de navigation totalement nouvelle.

Transmissions DPH

Type G – Hélices Duoprop en Nibral

La forme brevetée des pales optimise les interactions entre l'hélice avant et l'hélice arrière. Cela garantit une efficacité supérieure et un fonctionnement souple et confortable. Livrées avec un absorbeur de vibrations et une isolation galvanique, ces hélices s'adaptent parfaitement à l'embase DPH.

DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière	DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière
G2	—*		23795432	23795442	G7	—*		23795437	23795447
G3	—*		23795433	23795443	G8	—*		23795438	23795448
G4	—*		23795434	23795444	G9	—*		23795439	23795449
G5	—*		23795435	23795445	G10	—*		23795440	23795450
G6	—*		23795436	23795446					

* Les jeux d'hélices de série G sont remplacés par des jeux d'hélices de série H, ou par des hélices avant et arrière de série G vendues séparément.



Transmissions DPH et DPI

Type H – Hélices Duoprop en acier inoxydable

Conçues pour capter l'énorme couple des moteurs D4 et D6 de nouvelle génération. La forme brevetée des pales des hélices de série H optimise les interactions entre l'hélice avant et l'hélice arrière. Cela garantit une efficacité supérieure et un fonctionnement souple et confortable. La large surface de chaque pale assure une accroche maximale et plus de manœuvrabilité. Ces hélices sont réalisées dans un alliage d'acier inoxydable garant d'une longévité et d'une résistance à la déformation exemplaires. Livrées avec un absorbeur de vibrations et une isolation galvanique, ces hélices s'adaptent parfaitement aux embases DPI et DPH.

DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière	DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière
H2	22754002		23623052	23623062	H7	22754007		23623057	23623067
H3	22754003		23623053	23623063	H8	22754008		23623058	23623068
H4	22754004		23623054	23623064	H9	22754009		23623059	23623069
H5	22754005		23623055	23623065	H10	22754010		23623060	23623070
H6	22754006		23623056	23623066					



Sur les transmissions DPH, remplacez vos hélices de série G par des hélices de série H

Les dimensions restent inchangées, autrement dit, une hélice G6 correspond à une hélice H6. Si vous souhaitez obtenir des conseils supplémentaires pour déterminer le type d'hélice le mieux adapté à vos besoins, contactez votre concessionnaire Volvo Penta. **Nota!** Le cône d'hélice doit être remplacé pour s'adapter aux hélices de série H. Voir référence ci-contre. Ne pas associer des hélices de série G et de série H. Installer systématiquement des hélices de même type et de dimensions identiques sur l'embase (ou sur les deux embases dans les installations bimoteurs).



Kit de cône d'hélice pour hélices de série H. Référence 23000185

Coupe-fil pour transmissions DPH et DPI avec hélices de série H

Le coupe-fil est un accessoire facile à monter qui offre une protection supplémentaire à votre embase. Il est conçu pour sectionner les cordages, les lignes de pêche, les sacs plastiques et les filets avant qu'ils ne se prennent dans les hélices et ne risquent de détériorer le joint de l'arbre d'hélice. Le coupe-fil est monté entre les hélices à l'aide de l'écrou d'hélice existant.

Compatibilité	Réf.	Matériau
Hélices de série H**	23777877	Acier inoxydable 316

**Le coupe-fil est monté d'origine sur les transmissions DPI.



Transmissions DPS

Type I and IH – Hélices Duoprop en acier inoxydable

La géométrie brevetée des pales et le grand diamètre de l'hélice active permettent d'optimiser les performances et le rendement énergétique sur toute la plage de régimes tout en garantissant une navigation souple, une excellente stabilité et une exceptionnelle manœuvrabilité. Le procédé de moulage sous pression et l'alliage d'aluminium haute résistance permettent d'obtenir des hélices plus robustes et plus durables que les hélices moulées traditionnelles. Quatre couches de peinture garantissent une protection maximale contre la corrosion. Les hélices de série I présentent des cannelures droites tandis que les hélices de série IH présentent des cannelures hélicoïdales.



Nota : Utiliser systématiquement des hélices en acier inoxydable de type F ou FH avec les moteurs Diesel 6 cylindres ou les moteurs de plus de 240 ch ou capables d'atteindre des vitesses supérieures à 38 nœuds (70 km/h).

Type I pour transmissions DPS, DPS-A (cannelures droites)

DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière	DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière
I 2	21258482		21260642	21657162	I 7	21258487		21260647	21657167
I 3	21258483		21260643	21657163	I 8	21258488		21260648	21657168
I 4	21258484		21260644	21657164	I 9	21258489		21260649	21657169
I 5	21258485		21260645	21657165	I 10	21258490		21260650	21657170
I 6	21258486		21260646	21657166					

Type IH pour transmission DPS-B (cannelures hélicoïdales)

DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière	DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière
IH 2	21661942		21661902	21661922	IH 7	21661947		21661907	21661927
IH 3	21661943		21661903	21661923	IH 8	21661948		21661908	21661928
IH 4	21661944		21661904	21661924	IH 9	21661949		21661909	21661929
IH 5	21661945		21661905	21661925	IH 10	21661950		21661910	21661930
IH 6	21661946		21661906	21661926					

Remplacement des hélices de série D par des hélices de série I

Afin de garantir des performances optimales à votre bateau, consultez votre concessionnaire Volvo Penta pour obtenir des conseils quant à la taille d'hélice la mieux adaptée à votre embase et à votre moteur. **Nota:** Ne pas associer des hélices de série D et de série I. Installer systématiquement des hélices de même type et de dimensions identiques sur l'embase (ou sur les deux embases dans les installations bimoteurs).

Type D - Hélices Duoprop en aluminium pour transmissions DPS, DPS-A (cannelures droites)

Les jeux d'hélices de série D sont remplacés par des jeux d'hélices de série I. Toutefois, les hélices de série D (avant et arrière) sont vendues séparément en tant que pièces de rechange.

DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière	DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière
D 0	—		3851420	3851440	D 5	—		3856345	3856355
D 1	—		3851421	3851441	D 6	—		3856346	3856356
D 2	—		3851422	3851442	D 7	—		3856347	3856357
D 3	—		3851423	3851443					



Transmissions DPS

Types F et FH – Hélices Duoprop en acier inoxydable

Ces hélices de dernière génération sont idéalement conçues pour offrir des performances, une résistance et une longévité optimisées. Par rapport à des hélices comparables en aluminium, elles garantissent de meilleures accélérations et une vitesse de pointe plus élevée grâce à leur résistance accrue et à leurs pales plus minces. Elles sont réalisées dans un acier inoxydable hautement résistant qui leur confère une longévité et une résistance à la corrosion excellentes. Livrées avec un absorbeur de vibrations et une isolation galvanique, ces hélices s'adaptent parfaitement à l'embase DPS et constituent le meilleur choix pour les plaisanciers les plus exigeants. Les hélices de série F présentent des cannelures droites tandis que les hélices de série FH présentent des cannelures hélicoïdales.



Type F pour transmissions DPS, DPS-A (cannelures droites)

DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière	DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière
F 2	3857563		3857557	3857558	F 6	3851496		3851466	3851476
F 3	3857564		3857559	3857560	F 7	3851497		3851467	3851477
F 4	3851494		3851464	3851474	F 8	3851498		3851468	3851478
F 5	3851495		3851465	3851475	F 9	3851499		3851469	3851479

Type FH pour transmission DPS-B (cannelures hélicoïdales)

DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière	DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière
FH 2	3885838		3885846	3885847	FH 6	3885842		3885854	3885855
FH 3	3885839		3885848	3885849	FH 7	3885843		3885857	3885859
FH 4	3885840		3885850	3885851	FH 8	3885844		3885860	3885861
FH 5	3885841		3885852	3885853	FH 9	3885845		3885862	3885863

Système de propulsion forward drive

Type K – Hélices Duoprop en acier inoxydable

Spécialement conçu pour le système de propulsion Forward Drive de Volvo Penta. Ces hélices sont réalisées composées dans d'un acier inoxydable robuste et résistant afin de garantir d'excellentes performances en termes d'accélération et de vitesse de pointe. Les bagues brevetées en laiton naval permettent de réduire les vibrations et contraintes exercées sur les composants de la ligne de transmission, et évitent les risques de corrosion en assurant une isolation galvanique entre l'hélice en acier inoxydable et le carter en aluminium coulé de l'unité de propulsion.

DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière	DIM	Jeu	F R	Avant	Arrière
K2	22417005		22414377	22414383	K5	22417008		22414380	22414386
K3	22417006		22414378	22414384	K6	22417009		22414381	22414387
K4	22417007		22414379	22414385	K7	22417010		22414382	22414388






Transmissions DP280, 290, DP

Type J – Hélices Duoprop en aluminium

Une hélice complètement redessinée en aluminium pour nos transmissions Duoprop. La forme brevetée de la pale et son large diamètre apporte une efficacité optimale et une utilisation silencieuse et souple. Un alliage d'aluminium à haute résistance un processus de fonderie sous pression spécifique rendent les hélices plus solides et plus durables que les hélices fondues par moulage traditionnel. 4 couches de peinture assurent une excellente protection contre la corrosion.

Nota ! Utiliser systématiquement des hélices en acier inoxydable de type C avec les moteurs Diesel 6 cylindres ou les moteurs de plus de 240 ch ou capables d'atteindre des vitesses supérieures à 38 nœuds (70 km/h).

DIM	 Jeu F R	 Avant	 Arrière
J 2	21924262	21924222	21924242
J 3	21924263	21924223	21924243
J 4	21924264	21924224	21924244
J 5	21924265	21924225	21924245
J 6	21924266	21924226	21924246
J 7	21924267	21924227	21924247
J 8	21924268	21924228	21924248
J 9	21924269	21924229	21924249
J 10	21924270	21924230	21924250









Remplacement des hélices de type A ou B par des hélices de type J

Les hélices de type J sont conçues pour se substituer aux hélices de type A et B. Les tailles des hélices de type J ne correspondent pas aux tailles des types A et B. Par exemple, une hélice A5 ne correspond pas à une hélice J5. Afin de garantir des performances optimales à votre bateau, consultez votre concessionnaire Volvo Penta pour obtenir des conseils quant à la taille d'hélice la mieux adaptée à votre embase et à votre moteur, en lui fournissant si possible les informations relatives à la vitesse maximale du bateau et au régime moteur. Nota : Ne pas associer des hélices de type A, B et J. Installer systématiquement des hélices de même type et de dimensions identiques sur l'embase (ou sur les deux embases dans les installations bimoteurs).

Type A – Hélices Duoprop en aluminium

Hélices DP en aluminium pour les moteurs diesel jusqu'à 200 ch. Le design unique, une hélice à 3 pales à l'avant et une hélice à 4 pales à l'arrière, est la clé de l'accroche incomparable dans l'eau.







DIM	 Jeu F R	 Avant	 Arrière	DIM	 Jeu F R	 Avant	 Arrière
A 0	872270	872259	872264	A 6	**	854779	854789
A 1	854764	854774	854784	A 7	**	854780	854790
A 2	**	854775	854785	A 8	**	854781	854791
A 3	**	854776	854786	A 9	**	854782	854792
A 4	**	854777	854787	A 10	**	854783	854793
A 5	**	854778	854788				

** Pour un kit complet, utilisez les hélices de la série J.



Type B – Hélices Duoprop en aluminium

Hélices DP en aluminium pour les moteurs à essence et les moteurs diesel (diesel jusqu'à 230 ch). Les deux hélices à 3 pales ont des profils de pales très minces qui demandent le plus haut niveau de précision. Pour des vitesses supérieures à 35 nœuds, nous recommandons les hélices en acier inoxydable type C.

DIM	 Jeu F R	 Avant	 Arrière	DIM	 Jeu F R	 Avant	 Arrière
B 1	**	854822	854830	B 5	**	854826	854834
B 2	**	854823	854831	B 6	**	854827	854835
B 3	**	854824	854832	B 7	**	854828	854836
B 4	**	854825	854833	B 8	**	854829	854837



** Pour un kit complet, utilisez les hélices de la série J.



Transmissions DP280, 290, DP

Type C – Hélices Duoprop en acier inoxydable

L'hélice DP en acier inoxydable de Volvo Penta a été spécialement étudiée pour donnée une poussée maximale lorsqu'elle est nécessaire. La vitesse élevée est obtenue par des pales plus minces et une poussée plus puissante. Une grande résistance à la torsion ajoute de l'accélération. L'acier inoxydable fait que les hélices durent longtemps en résistant à la cavitation, aux dommages et à la corrosion. Tous ces facteurs contribuent à un fonctionnement et à un confort excellents.


DIM		Jeu	F R	Avant	Arrière	DIM		Jeu	F R	Avant	Arrière
C 2		3588222		3587864	3587870	C 5		3588225		3587867	3587873
C 3		3588223		3587865	3587871	C 6		3588226		3587868	3587874
C 4		3588224		3587866	3587872	C 7		3588227		3587869	3587875



Transmissions DPR

Type GR – Hélices Duoprop en acier inoxydable

L'hélice GR est développée pour répondre à la forte demande de poussée et de résistance provoquée par la transmission grande vitesse DPR développée pour les moteurs D4 et D6. Fabriquée en acier inoxydable.

DIM		Jeu	F R	Avant	Arrière
GR7		3863492		3863501	3863502
GR8		3863493		3863503	3863504
GR9		3863494		3863505	3863506



Duoprop propellers for Aquamatic Sterndrives

Two propellers. One superior thrust.

Launched in 1982, Volvo Penta showed the marine industry that twin counter-rotating propellers could produce unparalleled thrust, straight and true tracking along with faster acceleration - a completely new boating experience.

The duoprop propellers are designed to form a vital part of the driveline, providing highly efficient and predictable handling, together with excellent onboard comfort and fuel efficiency. Furthermore, the optimal interaction between the front and rear propeller ensures maximum performance and fuel efficiency throughout the entire speed range, as well as smooth and comfortable running.

Every set of duoprop propellers is designed, tested and manufactured together to ensure not only a high top speed, but the best overall performance - all this while securing the service life of your drive.

Perfectly matched pitch and camber
distribution contributes to excellent propeller grip, optimal operational efficiency, safe and predictable handling.

Precise balancing of each propeller gives minimal vibrations, spin and smooth operation. It is also essential for efficiency and minimizes wear on the drivetrain.

Optimized torque distribution between front and rear propellers ensures that the drive works with the load it is designed for - essential to preserving the life of the drivetrain.

Propellers made of stainless steel or nickel-bronze-aluminum also include:

- Galvanic isolation** - the propeller bushing is designed to galvanically isolate the propeller from the drive. It will greatly reduce anodic consumption and prevent galvanic corrosion that could be caused by the propeller.
- Shock-absorbing rubber bushing** in the hub reduces vibration, turning and pulling forces and minimizes stress on the drivetrain caused by gear-changes and propeller impact.

DPS Drives

Type F and FH – Stainless steel Duoprop propellers
This is the perfect upgrade for enhanced performance, strength and durability. It provides better acceleration and higher top speed due to greater strength and thinner blades - versus a comparable aluminum propeller. The high strength stainless steel adds excellent durability and corrosion resistance. Complete with shock-absorbing rubber bushing and galvanic isolation makes it perfectly matched for the DPS-drive and the ultimate choice for demanding boaters.

- Enhanced acceleration and top speed versus a comparable aluminum propeller.
- Excellent strength, durability and corrosion resistance.
- Galvanic isolation protects the drive from corrosion caused by the propellers.
- Shock-absorbing rubber bushing reduces vibrations and stress on the drivetrain.
- Three-blade front propeller and three-blade rear propeller.
- Type F has straight splines, type FH has helical (spiral) splines.

Type F for DPS, DPS-A (straight splines)

DIM	Set	Front	Rear	DIM	Set	Front	Rear
F-1	3853163	3853167	3853165	F-6	3853166	3853164	3853162
F-2	3853164	3853168	3853166	F-7	3853167	3853165	3853163
F-3	3853165	3853169	3853167	F-8	3853168	3853166	3853164
F-4	3853166	3853170	3853168	F-9	3853169	3853167	3853165

Type FH for DPS-B (helical/spiral splines)

DIM	Set	Front	Rear	DIM	Set	Front	Rear
FH-1	3853171	3853175	3853173	FH-6	3853176	3853174	3853172
FH-2	3853172	3853176	3853174	FH-7	3853177	3853175	3853173
FH-3	3853173	3853177	3853175	FH-8	3853178	3853176	3853174
FH-4	3853174	3853178	3853176	FH-9	3853179	3853177	3853175

Installation hardware, type D, I, IH, F, FH

Pos.	Part No.	Item	Pos.	Part No.	Item
1	3853180	Propeller nut, rear	1	3853180	Propeller nut, rear
2	3853181	Propeller nut, front	2	3853181	Propeller nut, front
3	3853182	Ring for F2, F4, F6, F12, F14, F16	3	3853182	Ring for F2, F4, F6, F12, F14, F16
4	3853183	Propeller nut, rear	4	3853183	Propeller nut, rear
5	3853184	Propeller nut, front	5	3853184	Propeller nut, front

Pour obtenir de plus amples informations sur les hélices Volvo Penta, leurs caractéristiques, leurs avantages et leurs accessoires de montage, veuillez télécharger le guide des hélices.



Hélices simples pour Aquamatic

Il y a maintenant plus d'un demi-siècle que Volvo Penta a lancé la première embase à hélice simple. Beaucoup de choses ont changé depuis 1959. Mais si les technologies ne cessent de progresser, un facteur reste constant : seul un accord parfait entre l'hélice et la chaîne cinématique permet d'obtenir des performances exceptionnelles.

Transmissions SX

Hélice à 3 pales en aluminium

Avec ses pales au profil large et efficace, cette hélice offre d'excellentes performances en termes d'accélération et de vitesse de pointe. Réalisée dans un alliage d'aluminium spécial hautement résistant à partir d'un procédé ultramoderne de coulage sous très haute pression, elle offre une résistance et une longévité supérieures aux hélices moulées classiques. Elle est revêtue de quatre couches de peinture lui assurant une excellente protection anticorrosion. Elle est dotée d'un absorbeur de vibrations permettant de réduire les vibrations et contraintes sur la ligne de transmission.

Aluminium Ø x Pas	Avant	Arrière
14,3 x 21	—	3817469
14,2 x 23	—	3817470
14,5 x 19	3817473	3817468
14,8 x 17	3817472	3817467
15 x 15	3817471	3817466
15,5 x 12	—	—
15,5 x 13	3855477	16 x 13 3840720
15,5 x 14	3855478	—



Hélice à 4 pales en aluminium

L'hélice à quatre pales offre une résistance et une longévité identiques à celles de l'hélice à trois pales. Quatre pales assurent un couple supérieur sous fortes charges ainsi qu'une meilleure manœuvrabilité grâce à un soulèvement optimal de la poupe et de remarquables performances en régime de croisière. Elle est revêtue de quatre couches de peinture lui assurant une excellente protection anticorrosion. Elle est dotée d'un absorbeur de vibrations permettant de réduire les vibrations et contraintes sur la ligne de transmission.

Aluminium Ø x Pas	Avant	Arrière
14,75 x 15	3587519	3587517
14,5 x 17	3587521	3587520
14,25 x 19	3587523	3587522
14 x 21	3587525	3587524
14 x 23	—	3587526



Hélice à 3 pales en acier inoxydable

Cette hélice extrêmement efficace offre de meilleures performances qu'une hélice comparable en aluminium en termes de vitesse de pointe, d'accélération et de longévité. Elle doit son rendement et ses performances élevées notamment à la configuration de ses pales et à son échappement à travers le moyeu. Elle est dotée d'un absorbeur de vibrations permettant de réduire les vibrations et contraintes sur la ligne de transmission. Cette hélice en acier inoxydable hautement résistant permet de repousser les limites du possible et constitue une solution idéale pour les motorisations les plus puissantes et les bateaux rapides.

Acier inoxydable Ø x Pas	Avant	Arrière
14,75 x 17	3860714	3862462
14,75 x 19	3860715	3860708
14,75 x 21	3860716	3860709
14,25 x 23	3860717	3860710



Transmissions 200, 250, 270, 275, 280, 285, 290, SP

Hélice en aluminium avec moyeu long – série grande vitesse

La plus grande surface de pale d'une hélice grande vitesse la rend plus adéquate pour une utilisation avec des moteurs de forte puissance et de couple élevé. Sur un bateau rapide, non seulement la vitesse augmente mais un bateau plus lourdement chargé va déjauger plus rapidement et donnera une meilleure économie de carburant. Les excellentes caractéristiques de réversion d'une hélice grande vitesse signifient également des manœuvres plus rapides et plus sûres le long des quais.

Nota! Toujours utiliser une hélice à moyeu long pour les moteurs V6, V8, AQD40, AQAD31/40/41.

Ø x Pas	Avant	Arrière	Ø x Pas	Avant	Arrière
14 x 17	854977	854992	16 x 9	854985	—
14 x 19	854978	854993	16 x 13	854986	872000
14 x 21	854979	854994	16 x 15	854987	872001
14 x 23	854980	854995	16 x 17	854988	872002
15 x 15	854981	854996	16 x 19	854989	872003
15 x 17	854982	854997	16 x 21	854990	872004
15 x 19	854983	854998	16 x 23	854991	872005
15 x 21	854984	854999			



Hélice en aluminium avec moyeu court – série grande vitesse et standard

Une hélice grande vitesse présente une plus grande surface de pale qu'une hélice classique. Un bateau rapide gagnera ainsi en vitesse tandis qu'un bateau plus lourdement chargé pourra déjauger plus rapidement tout en offrant une plus faible consommation de carburant et une vitesse de croisière accrue. Cette plus grande surface de pale garantit également des manœuvres plus rapides et plus sûres le long des quais.

Nota! Toujours utiliser une hélice à moyeu long pour les moteurs V6, V8, AQD40, AQAD31/40/41.

Ø x Pas	Avant	Arrière	Ø x Pas	Avant	Arrière
14 x 13	813284 STD	813285 STD	15 x 11	813296 STD	813297 STD
14 x 15	814626 HS	814631 HS	15 x 13	813316 STD	813317 STD
14 x 17	814627 HS	814632 HS	15 x 15	814611 HS	814615 HS
14 x 19	814628 HS	814633 HS	15 x 17	814612 HS	814616 HS



Transmissions 100

Hélice en aluminium pour transmissions 100 avec arbre cylindrique et goupille de blocage

HS = Hélices grande vitesse (High Speed)

Ø x Pas	Avant	Arrière
13 x 13	813224	813233
13 x 15	839186 HS	
14 x 11	813227	
14 x 11	804449*	
14 x 13	813229	
14 x 15	832992	

* Pour transmissions 100 avec cannelures (13/16")



Boutique en ligne Volvo Penta

Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop



Hélices pour Volvo Penta IPS

Lorsque Volvo Penta a lancé le révolutionnaire système IPS (Inboard Performance System), la marque a défini de nouvelles références en termes de rendement, de confort et de manœuvrabilité. En tournant les hélices vers l'avant, le monde de la navigation a changé à jamais. Ces hélices doubles contre-rotatives font partie intégrante du système de propulsion hydrodynamique. Elles ont pour avantage de tracter le bateau dans l'eau plutôt que de le pousser.

IPS 1, IPS 10

Types T/TS – Hélices en Nibral

Spécialement développées pour les IPS avec moteurs D4 et D6 afin de garantir d'excellentes performances en termes d'efficacité, de confort à bord et de manœuvrabilité.

DIM	Jeu	Avant	Arrière	DIM	Jeu	Avant	Arrière
TS3	23442963	24044393	24044443	T4	23442954	24044384	24044434
TS4	23442964	24044394	24044444	T5	23442955	24044385	24044435
TS5	23442965	24044395	24044445	T6	23442956	24044386	24044436
TS6	23442966	24044396	24044446	T7	23442957	24044387	24044437
T2	23442952	24044382	24044432	T8	23442958	24044388	24044438
T3	23442953	24044383	24044433				



IPS 15

Types N/NS – Hélices en Nibral

Spécialement développées pour les IPS avec des moteurs D8 pour apporter une efficacité supérieure, un confort à bord et de la manœuvrabilité.

DIM	Jeu	Avant	Arrière	DIM	Jeu	Avant	Arrière
NS4	21916044	21915974	21915994	N4	21808224	21808194	21808214
NS5	21916045	21915975	21915995	N5	21808225	21808195	21808215
N1	21808221	21808191	21808211	N6	21808226	21808196	21808216
N2	21808222	21808192	21808212	N7	21808227	21808197	21808217
N3	21808223	21808193	21808213				



IPS 2, IPS 20

Types P/PS – Hélices en Nibral

Spécialement développées pour les IPS avec moteurs D11 afin de garantir d'excellentes performances en termes d'efficacité, de confort à bord et de manœuvrabilité.

DIM	Jeu	Avant	Arrière	DIM	Jeu	Avant	Arrière
PS4	23427144	23427154	23427184	P4	23427064	23427074	23427084
PS5	23427145	23427155	23427185	P5	23427065	23427075	23427085
P1	23427061	23427071	23427081	P6	3843968	23427076	23427086
P2	23427062	23427072	23427082	P7	23427067	23427077	23427087
P3	23427063	3843960	23427083	P8	3843974		



IPS 3, IPS 30

Types Q/QS – Hélices en Nibral

Spécialement développées pour les IPS avec des moteurs D13 pour apporter une efficacité supérieure, un confort à bord et de la manoeuvrabilité.

DIM	Jeu	Avant	Arrière	DIM	Jeu	Avant	Arrière
QS4	21821364	21821254	21821264	Q4	21433624	21433604	21433614
QS5	21821365	21821255	21821265	Q5	21433625	21433605	21433615
Q1	21433621	21433601	21433611	Q6	21433626	21433606	21433616
Q2	21433622	21433602	21433612	Q7	21433627	21433607	21433617
Q3	21433623	21433603	21433613	Q8	21433628	21433608	21433618

Nota : Les hélices de type N/NS sont homologuées par DNV pour les moteurs D8 IPS600, IPS650, IPS700

Type QE – Hélices en Nibral

La série QE a été spécialement développée pour les navires de la marine commerciale opérant dans des eaux polluées, chargées de débris. Les hélices de cette série sont dotées de pales plus épaisses que celles de la série Q. Plus robustes, elles sont toutefois susceptibles de réduire légèrement la vitesse de pointe.

DIM	Jeu	Avant	Arrière	DIM	Jeu	Avant	Arrière
QE1	22059721	22059611	22059631	QE3	22059723	22059613	22059633
QE2	22059722	22059612	22059632	QE4	22059724	22059614	22059634

Nota : Les hélices de type QE sont homologuées pour les moteurs D13 IPS900, IPS1050, IPS1200



Coupe-fil

Le coupe-fil est monté sur l'hélice arrière qui crée une action rotative coupante très efficace. Il est facile à installer en utilisant les boulons de verrouillage présents et n'augmente pas le courant ni la consommation de carburant.

Produit	Réf.	Qté	Diamètre	Matériaux
DPH/DPI Type H ¹⁾	23777877	1	95 mm / 3.7"	316 Acier inoxydable
IPS 1 ²⁾ IPS 10 ³⁾	23062729	1	95 mm / 3.7"	316 Acier inoxydable
IPS 15 ³⁾	21913550	2	105 mm / 4.1"	316 Acier inoxydable
IPS 2 ²⁾ IPS 20 ³⁾	21686494	1	120 mm / 4.7"	316 Acier inoxydable
IPS 3 ²⁾ IPS 30 ³⁾	21686496	1	140 mm / 5.5"	316 Acier inoxydable

¹⁾ Inclus de série avec les transmissions DPI.

²⁾ Inclus de série à partir des numéros de série suivants : IPS 1 = 3940018643, IPS 2 = 3950002140, IPS 3 = 3950001773.

³⁾ Inclus de série dès le début de la production.



Hélices repliables Volvo Penta – Naviguer sans compromis

Les hélices repliables Volvo Penta offrent le meilleur des deux mondes – traction minimum à la navigation à la voile combinée à la puissance d’une hélice fixe en motorisation – même en sens inverse. Son encombrement et son design unique permettent une ouverture rapide et sécurisée des pales offrant une manoeuvrabilité excellente et des distances d’arrêt minimum.

Excellente durabilité et résistance accrue à la corrosion grâce au développement tout particulier d’un alliage nickel-bronze-aluminium.

Profil unique des pales réduisant les impulsions pour assurer un fonctionnement extrêmement silencieux et sans vibration.

Puissante poussée, même en réversion grâce à l’efficacité et à la géométrie des lames brevetées.



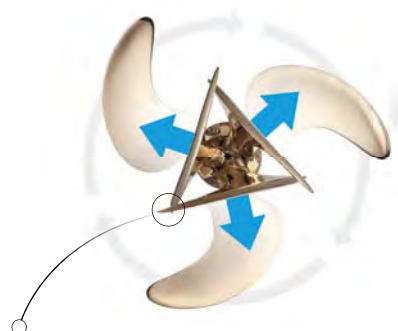
Résistance minimum et accroissement de la vitesse

Les hélices rétractables Volvo Penta accroissent la performance de votre bateau en minimisant la traction pour une vitesse pouvant atteindre – jusqu’à 1.5 noeud de plus par rapport aux hélices fixes. Par ailleurs, le profil lisse réduit le risque d’accrochage de cordes, filets et autres débris en naviguant.



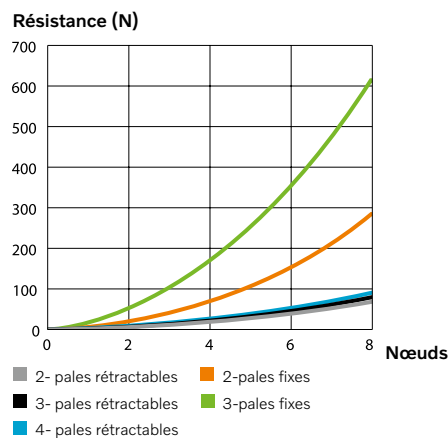
Baguette en caoutchouc et isolation galvanique

Les kits pour hélices saildrive incluent une baguette en caoutchouc qui absorbe les chocs pour réduire la tension sur la transmission engendrée par les changements de rapport. De plus, la baguette assure l’isolation galvanique entre l’hélice et l’embase – empêchant la corrosion galvanique causée par l’hélice.



Réactivité et puissance – même en réversion

Le design breveté, avec des extrémités de pales en saillie, assure une ouverture instantanée quand la réversion est enclenchée. Dès que l’hélice commence à tourner, la pression hydraulique augmente sur les extrémités des pales et les force ainsi à s’ouvrir. L’ouverture se poursuit grâce à la force centrifuge.



Le test a été mené par SSPA Maritime Consulting. Toutes les hélices étaient montées sur un système de propulsion Saildrive.

Différence de traînée de l’hélice

Le graphique montre la différence de traction et l’amplification de la vitesse avec des hélices fixes. Jusqu’à 8 fois moins de traction par rapport à une hélice fixe à 3 pales. Cela veut dire qu’une traversée du chenal anglais peut être réduite de 4 heures grâce à cette faible traction.

2-Hélices repliables pour 5–40 ch

Conçues pour des moteurs de 5 à 40 ch. Disponibles en plusieurs tailles et aussi bien pour l'embase de voilier que pour l'arbre. Fait d'un alliage extrêmement solide et durable (nickel-bronze-aluminium).

- Poussée puissante même en réversion grâce à son profilé breveté
- Lisse, extrêmement silencieux et sans vibration
- Ouverture sécurisée et rapide aussi bien en marche avant qu'en réversion
- Bague en caoutchouc et isolation galvanique (moyeu pour embase S)

Note! Pour une hélice complète, commandez un kit de pale et un kit de moyeu. La dimension d'hélice doit être calculée pour s'adapter au moteur et à la démultiplication, merci de contacter votre centre Volvo Penta.



Kits de pale

Ø x Pas	Embase S & Arbre		Ø x Pas	Embase S & Arbre	
14 x 7	21629132	21629136	16 x 11	21629182	21629186
14 x 8	21629140	21629144	17 x 11	21629190	21629194
15 x 8	21629147	21629152	17 x 12	21629198	21629201
15 x 10	21629158	21629167	18 x 12	21629205	21629211
16 x 10	21629173	21629177	19 x 13	21629214	21629218

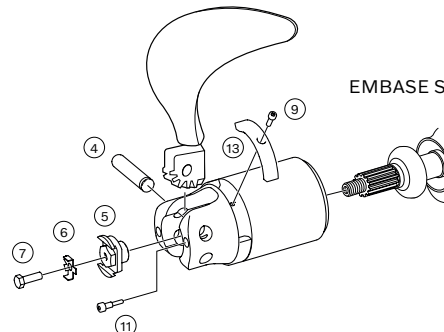
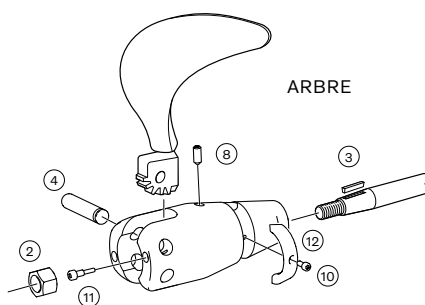
Kit hélice incluant: pales, vis à six pans creux (pos 11), graisse de lubrification et instructions de montage.

Kits de moyeu

Kit moyeu pour embase S		Kits moyeu pour ligne d'arbre	
110S, 120S, MS25S, 130S, 150S	21630720	Moyeu pré-percé*	21630725
Kit moyeu pour pas de vis métrique (conicité 1:10)		Kit moyeu pour arbre standard SAE (conicité 1:16)	
Arbre 25 mm (clavette 6 mm)	21630721	1" arbre(clavette 5/16")	21630723
Arbre 30 mm (clavette 8 mm)	21630722	1 1/4" arbre(clavette 5/16")	21630724

Le kit moyeu inclut: l'anode Zinc, graisse de lubrification et le matériel d'installation listés dans le tableau ci-dessous. **L'écrou et la clé ne sont pas inclus dans le kit moyeu.**

* Moyeu pré-percé pour 8 mm de diamètre. Exige un usinage final au diamètre et conicité souhaitée de l'arbre. Approprié pour ligne d'arbre jusqu'à 31,75 mm (1 1/4").



Matériel d'installation, 2-pales

Pos	Réf.	Qté	Dénomination
1	873475	1	Rondelle à languettes, M16
1	873488	1	Rondelle à languettes, M20
2	873473	1	Écrou, arbre d'hélice, M16
2	873486	1	Écrou, arbre d'hélice, M20
3	873474	1	Clavette, arbre d'hélice, Ø25 mm
3	873487	1	Clavette, arbre d'hélice, Ø30 mm
4	21626924	2	Arbre ^{1, 2)}
5	3584466	1	Écrou d'hélice ¹⁾

Pos	Réf.	Qté	Dénomination
6	3851994	1	Arrêteur ¹⁾
7	946730	1	Vis hexagonale ¹⁾
8	948000	2	Vis ²⁾
9	963677	3	Vis à six pans creux ¹⁾
10	963675	2	Vis à six pans creux ²⁾
11	3595221	2	Vis de blocage ^{1, 2)}
12		2	Anode ^{2, 3)}
13		3	Anode ^{1, 3)}
	23284156	1	Fluide de blocage (10 ml) ^{1, 2)}

1) Inclus dans le kit moyeu Embase- S. 2) Inclus dans le kit moyeu pour ligne d'arbre. 3) Pour les références pièces, reportez-vous à la page 77.

Hélice repliable à 3 pales pour 20 à 60 ch

Conçues pour les moteurs de 20 à 60 ch. Disponibles en plusieurs tailles et plusieurs pas pour embase S et ligne d'arbre. Faites avec un alliage spécial (nickel-bronze-aluminium) extrêmement solide et résistant.

- Poussée puissante même en réversion grâce à la géométrie brevetée des pales
- Utilisation douce et bruit faible avec des vibrations minimales
- Ouverture sécurisée avec réactivité élevée à la fois en avant et en réversion
- Bague en caoutchouc et isolation galvanique (moyeux pour embases S)

Remarque! Pour une hélice complète, commander 1 kit de pales et un kit moyeu. La taille d'hélice doit être calculée pour correspondre au moteur et à la démultiplication, merci de contacter votre concessionnaire Volvo Penta.



Kits de pale

Ø x Pas	Embase S & Arbre	Arbre	Ø x Pas	Embase S & Arbre	Arbre
14 x 7	—	3583409	17 x 12	3583388	3583417
14 x 8	—	3583410	18 x 12	3583389	3583418
14 x 9	3583382	3583411	18 x 13	3583390	3583419
15 x 9	3583383	3583412	18 x 14	3583391	3583420
15 x 10	3583384	3583413	18 x 15	3583392	3583421
16 x 10	3583385	3583414	18 x 16	3584031	3583422
16 x 11	3583386	3583415	19 x 16	3583393	3583423
17 x 11	3583387	3583416			

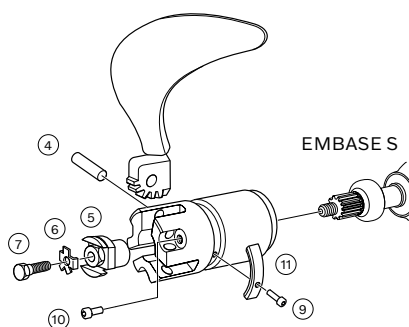
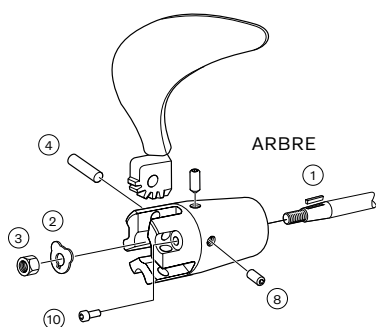
Kit pales inclut: pales, clé hexagonale pour serrer les écrous (pos 10), Graisse pour hélice et manuel d'installation.

Kits de moyeu

Kit moyeu pour embases S		Kit moyeu pour ligne d'arbre	
110S, 120S, MS25S, 130S, 150S	3858955	Moyeu pré-percé*	3583428
Kits moyeu pour pas de vis métrique (conicité 1:10)		Kits moyeu pour ligne d'arbre standard SAE (conicité 1:16)	
Arbre 25 mm (clavette 6 mm)	3583424	Ligne d'arbre 1" (clavette 1/4")	3583426
Arbre 30 mm (clavette 8 mm)	3583425	Ligne d'arbre 1 1/4" (clavette 5/16")	3583427

Kit moyeu inclut: anodes de zinc, graisse et accessoires listés dans le tableau ci-dessous. **L'écrou et la clé ne sont pas inclus dans le kit moyeu.**

* Moyeu pré-percé de 8 mm. Requiert usinage final au diamètre et conicité requis de la ligne d'arbre. Convient aux arbres jusqu'à 31,75 mm (1 1/4").



Accessoires, hélices repliables à 3 pales

Pos	Réf.	Qté	Dénomination	Pos	Réf.	Qté	Dénomination
1	873474	1	Clavette, arbre d'hélice, Ø25mm	6	3851994	1	Arrêttoir ¹⁾
1	873487	1	Clavette, arbre d'hélice, Ø30mm	7	946730	1	Vis hexagonale ¹⁾
2	873475	1	Rondelle à languettes, M16	8	948000	2	Vis ²⁾
2	873488	1	Rondelle à languettes, M20	9	963677	3	Vis à six pans creux ^{1,2)}
3	873473	1	Écrou, arbre d'hélice, M16	10	963695	3	Vis à six pans creux ^{1,2)}
3	873486	1	Écrou, arbre d'hélice, M20	11		3	Anode en zinc ^{1,3)}
4	3581243	3	Arbre ^{1,2)}		23284156	1	Fluide de blocage (10 ml) ^{1,2)}
5	3584466	1	Écrou d'hélice ¹⁾				

1) Inclus dans le kit moyeu pour embase S. 2) Inclus dans le kit moyeu pour ligne d'arbre. 3) Pour la référence de pièce, voir page 77.

Hélice repliable à 4 pales pour 55-120 ch





Conçues pour les moteurs de 55 à 120 ch. Disponible en plusieurs tailles et plusieurs pas pour embase S et ligne d'arbre. Faites avec un alliage spécial (nickel-bronze-aluminium) extrêmement solide et résistant.

- Poussée puissante même en réversion grâce à la géométrie brevetée des pales
- Utilisation douce et bruit faible avec des vibrations minimales
- Ouverture sécurisée avec réactivité élevée à la fois en avant et en réversion
- Bague en caoutchouc et isolation galvanique (moyeux pour embases S)

Remarque! Pour une hélice complète, commander 1 kit pales et un kit moyeu. La taille d'hélice doit être calculée pour correspondre au moteur et à la démultiplication, merci de contacter votre concessionnaire Volvo Penta.



Kits de pale

Ø x Pas	Embase S & Arbre		Ø x Pas	Embase S & Arbre	
					
20 x 14	3583917	3583918	22 x 18	3583923	3583924
21 x 15	3583919	3583920	22 x 20	3583925	3583926
22 x 16	3583921	3583922			

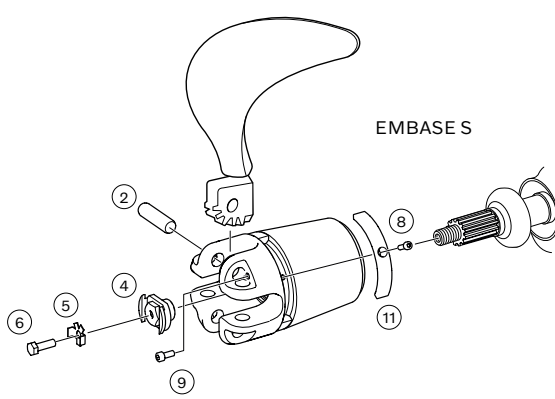
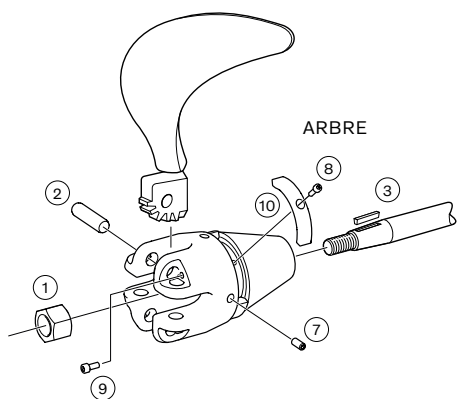
Kit pales inclut: pales, clé hexagonale pour serrer les écrous (pos 10), Graisse pour hélice et manuel d'installation.

Kits de moyeu

Kit moyeu pour embases S		Kits moyeu pour arbre standard SAE (conicité 1:10)	
110S, 120S, MS25S, 130S, 150S	3583927	arbre 25 mm (clavette 6 mm)	3583928
Kits moyeu pour pas de vis métrique (conicité 1:10)		arbre 30 mm (Clavette 8 mm)	3583929
arbre 1 1/4" (clavette 5/16")	3583931	arbre 35 mm (Clavette 10 mm)	3583930
arbre 1 1/2" (clavette 3/8")	3583932	arbre 40 mm (Clavette 12 mm)	3584137

Kit moyeu inclut: anodes de zinc, graisse et accessoires listés dans le tableau ci-dessous. **L'écrou (M16 & M20) et la clé ne sont pas inclus dans le kit moyeu.**

* Moyeu pré-percé de 8 mm. Requiert usinage final aux diamètre et conicité requis de l'arbre. Convient aux arbres jusqu'à 31,75 mm (1 1/4").



Accessoires, hélices repliables à 4 pales



Pos	Réf.	Qté	Dénomination	Pos	Réf.	Qté	Dénomination
1	873473	1	Écrou, arbre d'hélice, M16	3	873505	1	Clavette, arbre d'hélice, Ø40mm
1	873486	1	Écrou, arbre d'hélice, M20	4	3584466	1	Écrou d'hélice ¹⁾
1	3587422	1	Écrou, arbre d'hélice, M24 ⁴⁾	5	3851994	1	Arrêtoir ¹⁾
	873475	1	Rondelle à languettes, M16	6	946730	1	Vis hexagonale ¹⁾
	873488	1	Rondelle à languettes, M20	7	948000	2	Vis 2)
	873506	1	Rondelle à languettes, M24	8	963677	3	Vis à six pans creux M5x16 ^{1,2)}
2	3583951	4	Arbre ^{1,2)}	9	963695	4	Vis à six pans creux M6x14 ^{1,2)}
3	873474	1	Clavette, arbre d'hélice, Ø25mm	10		3	Anode ^{2,3)}
3	873487	1	Clavette, arbre d'hélice, Ø30mm	11		3	Anode ^{1,3)}
3	873496	1	Clavette, arbre d'hélice, Ø35mm		23284156	1	Fluide de blocage (10 ml) ^{1,2)}

1) Inclus dans le kit moyeu pour embase S. 2) inclus dans le kit moyeu pour ligne d'arbre. 3) Pour le numéro de pièce, voir page 77. 4) Inclus dans les kits moyeu 3583930 et 3584137.

Hélices fixes pour embase de voilier

Nos hélices fixes sont conçues exclusivement pour les transmissions Saildrive Volvo Penta. Elles sont réalisées dans un alliage d'aluminium durable de haute qualité et intègrent une bague caoutchouc dans leur moyeu, vous permettant de bénéficier d'une navigation efficace et confortable tout en optimisant la durée de vie de votre transmission Saildrive.

2 pales (embases S 110S, 120S, 130S et 150S)



Embase S Ø x Pas		Embase S Ø x Pas	
14 x 7	23478911	16 x 13	23478917
14 x 8	23478912	17 x 14	23478918
14 x 9	23478913	17 x 16	21351265
14 x 11	23478914	17 x 17	23478920
15 x 11	23478915	19 x 17	21351284
16 x 11	23478916		

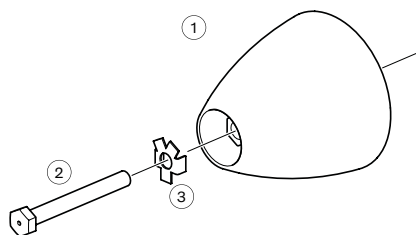


2 pales (embases S 100S)

Embase S	Ø x Pas	
MD6A	14 x 8	839514
MB10A, MD11C	16 x 11	839191

3 pales (embases S 110S, 120S, 130S et 150S)

Embase S Ø x Pas		Embase S Ø x Pas	
14 x 9	23478961	17 x 12	23478967
14 x 11	23478962	17 x 13	23478968
14 x 12	23478963	17 x 14	23478969
15 x 12	21381264	17 x 15	23478970
15 x 13	23478965	17 x 16	23478971
16 x 11	23478966	18 x 16	23478972



Accessoires pour embase, fixed propellers for S-drives 110S, 120S, MS25S, 130S, 150S

Pos	Réf.	Qté	Dénomination
1	23749222	1	Cône d'hélice kit
2	23748333	1	Vis *
3	23680979	1	Rondelle de blocage*

* Inclus dans le kit cône d'hélice



Maintenance

Une maintenance régulière et l'utilisation de pièces d'origine Volvo Penta vous permettront de tirer pleinement profit de votre moteur et de votre navigation. Cette section vous fournit un aperçu des produits de maintenance qui permettront de maintenir votre moteur en parfait état de marche et de lui garantir des performances optimales.

Votre concessionnaire Volvo Penta se tient à votre disposition pour vous offrir son expertise et ses services afin que vous puissiez vous concentrer sur l'essentiel — naviguer l'esprit tranquille.

Anodes sacrificielles d'origine Volvo Penta

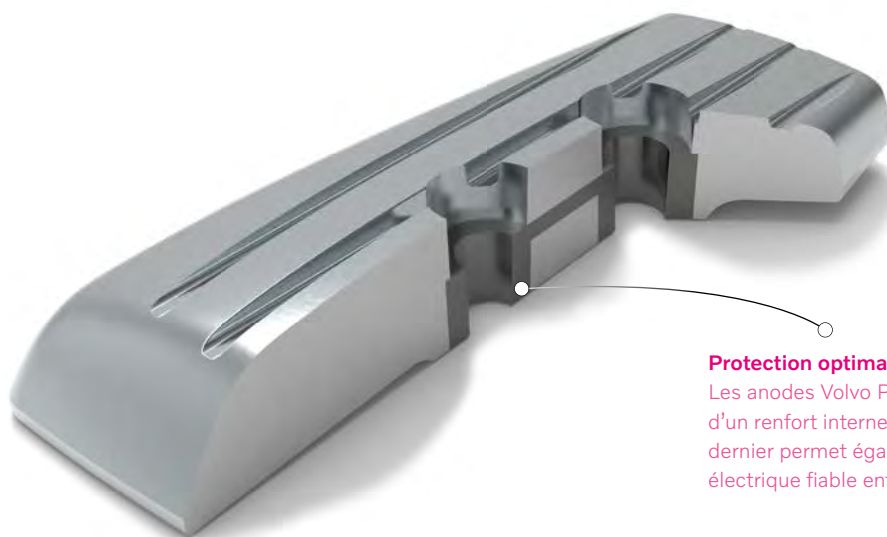
Les anodes d'origine Volvo Penta sont conçues pour se sacrifier afin de protéger votre transmission et votre hélice contre la corrosion galvanique. Volvo Penta conseille désormais l'utilisation d'anodes en aluminium dans l'eau salée ou saumâtre, et non plus en zinc comme recommandé précédemment. Volvo Penta remplacera progressivement la plupart de ses anodes en zinc par des anodes en aluminium.

Les anodes en aluminium offrent :

- Une capacité de protection contre la corrosion 30 % supérieure
- Une durée de vie 20 à 40 % supérieure dans l'eau salée par rapport aux anodes en zinc de taille similaire
- Un impact environnemental réduit
- Une solution idéale pour l'eau saumâtre également

Volvo Penta a travaillé et investi massivement dans les procédés de fabrication d'alliage d'aluminium et dans le système de contrôle qualité, pour garantir un degré de pureté élevé de l'alliage.

Lors de la pose d'une nouvelle anode, il est important de garantir un bon contact entre l'anode et la surface à laquelle elle est connectée. Consultez le manuel de l'opérateur pour obtenir de plus amples informations sur l'entretien et le remplacement des anodes pour votre produit Volvo Penta.



Protection optimale

Les anodes Volvo Penta sont dotées, si nécessaire, d'un renfort interne en alliage qui ne s'érode pas. Ce dernier permet également de garantir une connexion électrique fiable entre l'anode et la transmission.

Choisissez la bonne anode

Voici nos recommandations générales pour bien choisir votre anode en fonction du type d'eau dans laquelle vous utilisez votre bateau :

	Eau salée*	Eau saumâtre*	Eau douce
Aluminium	✓	✓	—
Magnésium	—	—	✓

* Pour certaines transmissions plus anciennes, des anodes en zinc (marquées Zn) et non en aluminium sont fournies pour l'eau salée ou saumâtre.

Si une anode a été exposée à l'air pendant une longue période, elle sera recouverte d'une couche de passivation qui l'empêchera de fonctionner correctement. Pensez à réactiver l'anode en la ponçant avec du papier émeri avant de démarrer le bateau.

NOTA ! N'utilisez pas de papier de verre, de brosse métallique ni autres outils en acier pour le nettoyage, car cela risquerait d'endommager la protection galvanique.

Des facteurs tels que le flux d'eau, la salinité, la température, les niveaux de pollution et le courant affectent considérablement la durée de vie des anodes.



Aquamatic simple

Anode d'engrenage inférieur	Eau salée ou saumâtre (Al*)	Eau douce (Mg)
100 Drive	875810 (Zn)	—
200-290, SP	875815 (Zn)	876137
Anode de plaque		
SX	3863193	3855412
SX-A	23164609	3888815
Anode de platine du tableau arrière		
200-280	832598 (Zn)	873179
290, SP	3588770	3588768
SX	3586461	3855610
SX-A	23164611	3888818

Aquamatic duoprop

Anode d'engrenage inférieur	Eau salée ou saumâtre (Al*)	Eau douce (Mg)
280, 290, DP	23974010	876138
Anode de plaque		
DP-S, DP-SM	3863193	3855412
DPS-A, DPS-B, FWD	23164609	3888815
DPR, DPH, DPI	23520859	23520860
DPX	876638 (Zn)	
Anode de platine du tableau arrière		
280	832598 (Zn)	873179
290, DP	3588770	3588768
DP-S, DP-SM	3586461	3855610
DPS-A, DPS-B, FWD	23164611	3888818
DPH, DPR, DPI	3588770	3588768
DPX	23813192	24042665
Tuyauterie d'échappement		
DPH, DPI, DPR	21868042	21868041
Fourche		
	23986753	23986752
Logement intermédiaire		
DPX	24007660	3863480

Embase S

Engrenage inférieur	Eau salée ou saumâtre (Al*)	Eau douce (Mg)
110S	875812 (Zn)	876603
120S, MS25S	23973978	876604
130S, 150S (2 anode)	23615636	22651247

Hélice repliable

Embase S	Eau salée ou saumâtre (Al*)	Eau douce (Mg)
2-pales & 3-pales	23974203	3858400
4 pales	23974205	3584443
Arbre		
Hélice 2 pales	23974207	3888493
Hélice 3 pales (utiliser l'anode pour ligne d'arbre)	—	—
Hélice 4 pales	23974203	3858400

Volvo Penta IPS

	Eau salée, saumâtre ou eau douce
Anode d'engrenage inférieur	3593981
Anode de tableau arrière, IPS1/10	23172849
Anode de tableau arrière, IPS15, IPS2/20, IPS3/30	23172856

* Pour certaines transmissions plus anciennes, des anodes en zinc sans cadmium (marquées Zn) et non en aluminium sont fournies pour l'eau salée ou saumâtre.

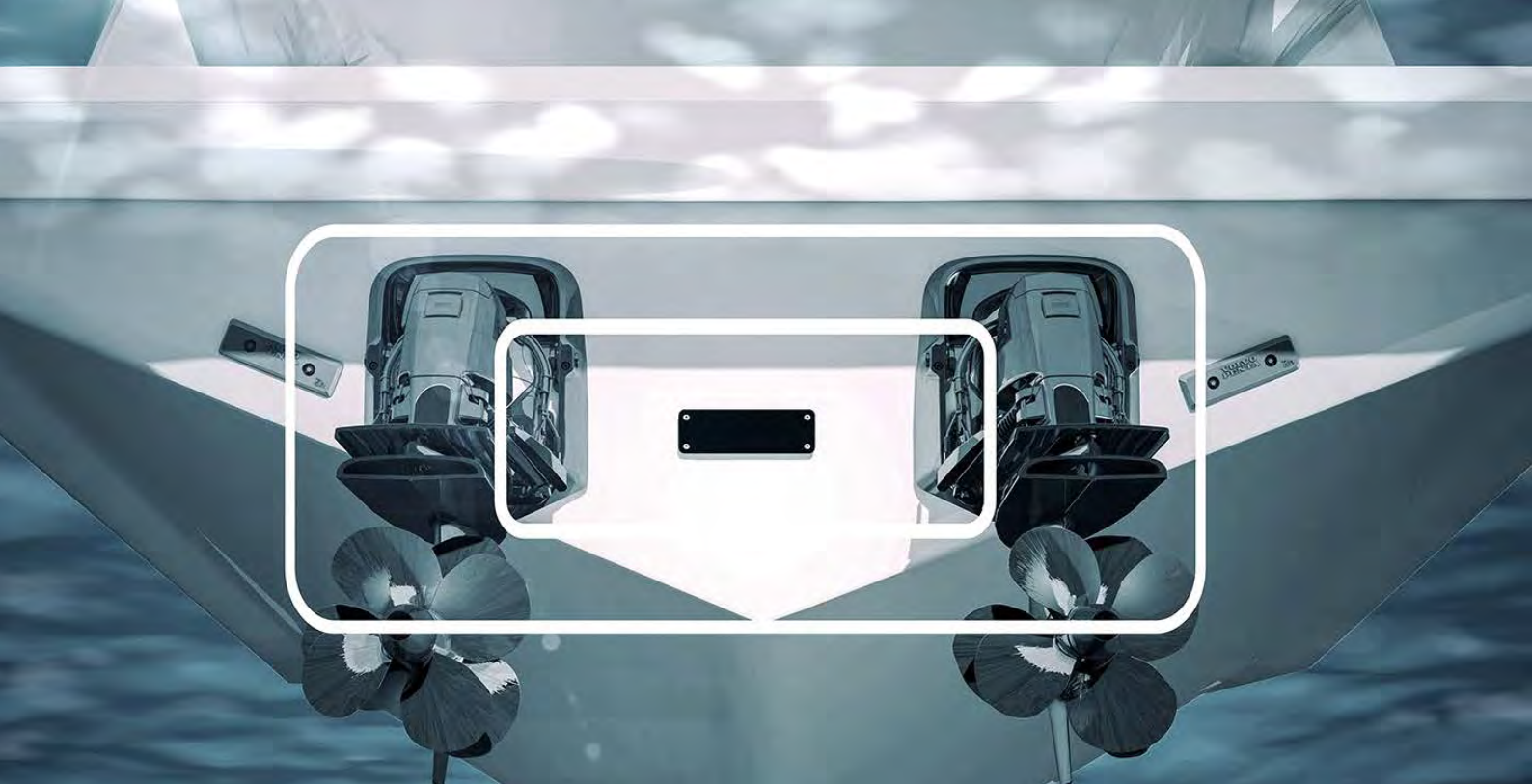
Boutique en ligne Volvo Penta

Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop



Les anodes de secours pour la protection anticorrosion active se trouvent dans le chapitre suivant.





Protection anti-corrosion active

La protection active contre la corrosion Volvo Penta (ACP) pour les sterndrives Aquamatic et Volvo Penta IPS offre une prise en main plus facile et une meilleure protection contre la corrosion pour votre transmission par rapport à l'utilisation d'anodes sacrificielles conventionnelles. Le système mesure en permanence le potentiel électrique du variateur et ajuste automatiquement la puissance électrique pour une protection idéale - dans les eaux salées et saumâtres.

Entièrement intégré pour une utilisation facile

Le système ACP est entièrement automatisé et intégré au système de contrôle électronique des navires (EVC). L'état de la protection est surveillé en permanence et présenté dans les affichages du moteur à la barre. Aucun affichage supplémentaire n'est nécessaire et pas besoin de s'inquiéter des anodes sacrificielles; le système ACP offre une tranquillité d'esprit supplémentaire.

Capacité de protection plus élevée

Le système ACP repose sur le principe de la protection cathodique à courant appliqué (ICCP) pour protéger la transmission. Il surveille en continu le potentiel électrique de la transmission et ajuste avec précision le courant appliqué via l'arcasse pour maintenir la transmission à un niveau de potentiel sécurisé. La capacité de protection est bien supérieure à celle des anodes sacrificielles classiques en zinc ou en aluminium. Le système remplace les anodes sacrificielles sur la transmission pour les sterndrives Aquamatic et les anodes sacrificielles standard montées sur le tableau arrière pour les installations Volvo Penta IPS.

Conditions

- Les sterndrives Volvo Penta IPS ou Aquamatic: DPI, DPH, DPS, SX, OX, FWD ou DPR
- Electronic Vessel Control (EVC) génération C2 et ultérieure
- Écrans EVC: 2,5 ", 4 ", 7 " ou Glass Cockpit
- Coque en fibre de verre



Un package complet

Le système ACP se compose d'une unité de commande, d'une unité de tableau arrière et d'une anode de secours en zinc (deux anodes pour deux sterndrives Aquamatic).

Le système ACP est livré avec tous les composants nécessaires, y compris les instructions d'installation. Remarque: Câble de liaison supplémentaire nécessaire pour IPS dans les installations triples et quadruples.

Kits ACP – EVC C2 à EVC E

Réf.	Single	Twin	Triple ²⁾	Quad ²⁾
AQ ¹⁾	23025862	23254031	—	—
IPS1	—	24050632	24050632	24050632
IPS15	—	24050632	24050634	—
IPS2/20	—	24050632	—	—
IPS3/30	—	24050632	—	—

Kits ACP – EVC2

Réf.	Single	Twin	Triple ²⁾	Quad ²⁾
AQ ¹⁾	23481461	23481462	—	—
IPS10	—	23943063	23943063	—
IPS15	—	24050633	24050635	—
IPS20	—	24050633	24050636	24050636
IPS30	—	24050633	24050636	24050636

Part no	Câble de liaison
21200402	Câble de liaison, IPS triple et quad ²⁾

1) DPI, DPH, DPS, SX, OX, FWD, DPR

2) Câble de liaison supplémentaire requis (entre les unités IPS). Commandez-en un pour les installations triples et deux pour les installations quadruples.

Anodes de secours de remplacement

Réf.	Anode montée sur tableau arrière
23291530	Sterndrive Aquamatic
40005206	IPS

Part no	Anode intégrée ⁴⁾
21174476	IPS

4) Anode de secours pour le modèle précédent du système ACP pour IPS (anode intégrée au tableau arrière).



ACP-S pour embases et hors-bords

Système autonome conçu pour les embases et hors-bords en général. Ce système a une capacité inférieure à celle des systèmes intégrés EVC et complète les anodes sacrificielles standard plutôt que de les remplacer. Il n'est pas recommandé pour les transmissions DPH/DPI ni les hors-bords de plus grand gabarit. Le système ACPS est conçu pour protéger une embase ou un hors-bord ; un kit supplémentaire est requis pour une installation sur une embarcation à double moteur.

Configuration requise

- Coques en fibre de verre utilisées en eau salée
- Circuit électrique 12 V

Réf.	Type de transmission
3587839	Sterndrives (not DPH/DPI) et hors-bord
3887090	SX-A, DPS-A, DPS-B



Comment fonctionne le système acp?

Le système ACP utilise une protection cathodique à courant appliqué (ICCP) pour protéger la transmission. Il surveille en permanence le potentiel électrique de la transmission et ajuste soigneusement la sortie de courant via le tableau arrière pour maintenir la transmission à un niveau de potentiel sécurisé. Par rapport aux anodes sacrificielles conventionnelles, les principaux avantages d'un système actif sont un meilleur contrôle du niveau de protection, la visibilité de l'état de protection à la barre et, bien sûr, qu'aucune anode n'est consommée lorsque le système est actif.

Dans la plupart des conditions, le système ACP utilise généralement moins de 50 mA pour protéger une seule installation de transmission en Z Aquamatic ou moins de 350 mA pour une installation triple IPS1 / 10 avec des disques non peints (avec des disques peints *, la consommation peut être réduite à moins de 50 mA). Cependant, il a une capacité actuelle de 3A pour maintenir la protection contre la corrosion des variateurs dans des conditions plus exigeantes.

Il est recommandé d'avoir une alimentation à quai connectée pendant l'accostage. Lorsque l'alimentation à quai n'est pas disponible et que l'état de charge de la batterie tombe en dessous de 75%, le système entre dans un mode moniteur uniquement où l'état de protection peut être visualisé à la barre, mais la protection sera assurée par les anodes sacrificielles de secours. En dessous de 50% de l'état de charge de la batterie, le système sera inactif et la protection sera assurée par les anodes de secours.

* Suivez toujours les instructions de Volvo Penta pour la peinture des disques IPS et la législation qui régit l'utilisation de peintures antirouille là où le bateau est utilisé.



Le système est livré complet avec le câblage et les instructions d'installation détaillées. Des outils standard, une perceuse et un produit d'étanchéité marin suffisent pour la plupart des installations.



Pièces Reman

Des performances d'origine, des coûts réduits

Le système d'échange standard Volvo Penta vous donne accès à une gamme complète de pièces reconditionnées en usine – des injecteurs et turbos aux blocs nus et modules de propulsion IPS – vous offrant une alternative économique à la réparation et à la rénovation en donnant une nouvelle vie à votre produit Volvo Penta.

Avantages des pièces Volvo Penta Reman

- Refaites totalement à neuf par Volvo Penta
- Adaptées aux toutes dernières spécifications techniques
- Qualité, fiabilité et performances identiques à celles des pièces neuves Volvo Penta d'origine
- Alternative économique à la réparation et à la rénovation
 - Échange rapide, temps d'immobilisation réduit
 - Avantages environnementaux grâce au recyclage
- Couvertes par la garantie standard Volvo Penta 12 mois, ou 24 mois si montées par un concessionnaire agréé Volvo Penta

Téléchargez notre catalogue Reman sur volvopenta.com ou contactez votre concessionnaire Volvo Penta local pour de plus amples informations.

Pour en savoir plus sur le processus de reconditionnement
Volvo Penta, rendez-vous sur
www.volvopenta.com

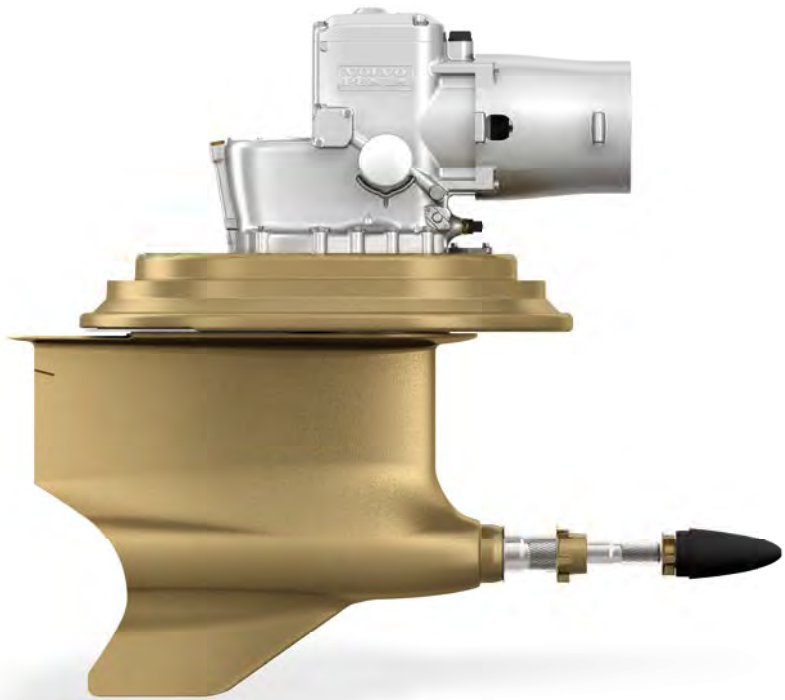
Gamme de pièces Volvo Penta Reman pour les systèmes IPS

Le remplacement intégral du moteur est souvent inefficace et inutile. C'est pourquoi nous avons développé une solution rentable et rapide qui vous permet de remplacer uniquement les pièces de votre moteur qui doivent l'être. La gamme Reman pour systèmes IPS comporte trois pièces différentes : réducteur supérieur Reman, réducteur inférieur Reman et unité de propulsion Reman. Ces pièces sont fournies sans système de direction sachant que ce dernier nécessite rarement un remplacement.

Les pièces Reman pour Volvo Penta IPS sont soumises au même programme de test de qualité qu'un système Volvo Penta IPS neuf – afin de garantir des performances identiques à celles des pièces neuves.

Modèle	Rapport de réduction	Réducteur supérieur	Réducteur inférieur	Unité de propulsion
IPS1	1,82	3801451	3801715	3801710
	1,94	3801451	3801714	3801711
	2,08	3801450	3801714	—
	2,40	3801450	3801716	—
IPS2	1,59	3801931	3801721	3801718
	1,70	3801931	3801722	3801719
IPS3	1,88	3801931	3801725	3801929
	1,99	3801931	3801726	3801930

Modèle	Rapport de réduction	Réducteur supérieur	Réducteur inférieur	Unité de propulsion
IPS10	1,85	3801875	3801876	3801874
IPS15	1,84	3801931	3801678	3801999
IPS20	1,59	3801931	3801721	3802201
	1,70	3801931	3801722	3802202
IPS30	1,88	3801931	3801725	3801929
	1,99	3801931	3801726	3801930



Système fondé sur un programme de recyclage

Le système Reman de Volvo Penta repose sur un programme de recyclage dans le cadre duquel vous échangez une pièce d'usure contre une nouvelle pièce Reman. Ce programme vous permet de renvoyer la pièce usagée une fois la pièce neuve installée et le moteur à nouveau opérationnel.

Lors de l'achat d'une pièce Reman, des frais sont ajoutés à la facture. Ces frais sont remboursés dès que la pièce usagée est renvoyée.

Lubrifiants Volvo Penta

Nous et le groupe Volvo investissons des ressources importantes dans le développement d'huiles hautes performances. Et la raison est simple. La qualité de l'huile joue un rôle essentiel pour tirer le meilleur parti du moteur et réduire le coût de possession. Au fur et à mesure que les moteurs évoluent, avec une efficacité accrue et une technologie plus précise, les performances de l'huile sont plus exigeantes que jamais.

Les huiles d'origine Volvo Penta sont testées de manière approfondie et leur qualité est garantie par Volvo Penta. Elles sont formulées pour répondre aux exigences spécifiques des moteurs Volvo Penta et incluent une technologie d'additifs puissants qui sont sélectionnés individuellement pour optimiser les performances, réduire la consommation de carburant et prolonger la durée de vie du moteur.



Huile moteur VDS-3

VDS-3 couvre des exigences encore plus contraignantes sur la propreté des pistons et le glaçage des cylindres comparé à la VDS-2, assurant la longévité et la fiabilité de votre moteur. La haute qualité de l'huile VDS-3 permet, dans certains cas, d'augmenter les intervalles des vidanges.

Viscosité : SAE 15W-40

Qualité: VDS-3, API CI-4, ACEA E5

Réf.	Conditionnement	Quantité
23909453	Bidon en plastique	1 litre
23909454	Récip. plastique	5 litres
23909456	Récip. plastique	20 litres



Huile moteur VDS-4.5

Huile moteur haute performance pour usage intensif offrant une protection et une économie de carburant exceptionnelles. Le VDS-4.5 améliore la propreté du moteur et la protection contre les dépôts de piston grâce à l'utilisation d'huiles de base et d'additifs de haute qualité. Le VDS-4.5 15W-40 est entièrement rétro compatible avec tous les anciens moteurs diesel Volvo Penta. Il est également recommandé pour certains moteurs à essence, veuillez-vous référer au manuel de l'opérateur.

Viscosité: SAE 15W-40

Qualité: VDS-4.5

Réf.	Conditionnement	Quantité
23909459	Bidon en plastique	1 litre
23909460	Récip. plastique	5 litres
23909461	Récip. plastique	20 litres



Huile synthétique pour moteur à essence

Une huile totalement synthétique spécialement développée pour les moteurs à essence hautes performances. Conservant ses qualités sur une vaste plage de températures, elle maximise la durée de vie du moteur. L'additif est conçu pour offrir une protection contre l'usure et minimiser les accumulations de boue et de dépôts. Convient particulièrement aux moteurs équipés d'un catalyseur mais est également utilisable sur les moteurs sans catalyseur à partir de l'année-modèle 2008.

Viscosité: SAE 5W-40

Qualité: ACEA C3, API SN

Réf.	Conditionnement	Quantité
23211287	Bidon plastique	1 litre
23211288	Bidon plastique	5 litres
23211290	Bidon plastique	20 litres



Les huiles de transmission synthétiques de Volvo Penta sont spécialement conçues pour les applications marines – et s'avèrent nettement plus avantageuses que les huiles de transmission classiques.



Huiles de transmission synthétiques pour applications marines

Huiles de transmission entièrement synthétiques hautes performances, spécialement conçues pour garantir une excellente capacité de charge sur une large plage de températures de fonctionnement. Assurent une performance optimale de la commande d'inversion et une protection maximale contre l'usure et la corrosion. Elles contiennent des additifs marins high tech totalement exclusifs permettant de minimiser les dommages dus à la contamination de l'eau. Toutes ces caractéristiques leur confèrent des avantages déterminants par rapport aux huiles de transmission classiques et contribuent à garantir un bon fonctionnement de l'embase tout en préservant ses performances à long terme.

Huile synthétique pour système IPS et transmission Aquamatic 75W-90

Réf.	Conditionnement	Quantité	SAE
22479650	Bidon plastique	1 litre	75W-90
22479648	Bidon plastique	5 litres	75W-90
22479647	Bidon plastique	20 litres	75W-90

Pour transmissions SX, SP-A2, SP-C (sauf ratio 2,15/1), DPS, FWD, DPI, DPH (sauf ratio 1,59/1), DPR, DPX, XDP, DP-A2 à DP-E, toutes les transmissions IPS, transmission S-drive 120S-E, inverseur MS2A/L-E, MS4, MS5.

Huile de transmission synthétique 75W-140

Réf.	Conditionnement	Quantité	SAE
22574246	Récip. plastique	5 litres	75W-140

Pour le ratio DPH 1,59/1 (D6-400) et les transmissions DPG (KAD300).



Huile de transmission 80W-90

Ses propriétés lubrifiantes protègent l'embase et la transmission même en cas de charge élevée. Garantit également une excellente protection contre la corrosion.

Qualité: API GL-5

Réf.	Conditionnement	Quantité	SAE
3809445	Bidon en plastique	5 litres	80W-90

Pour transmissions AQ100, 280DP, 290DP, DP-A/A1 (sauf embases produites avant 1986, pour moteurs série 30 ou 40, et si de l'huile moteur a été précédemment utilisée dans la transmission, continuer d'utiliser cette même huile).



Huile synthétique pour compresseurs

Spécialement testée pour les compresseurs Volvo Penta. Huile entièrement synthétique qui supporte les températures aussi bien basses qu'élevées. Protège le compresseur de la corrosion.

Viscosité : ISO VG 80

Réf.	Conditionnement	Quantité
85108974	Bidon en plastique	250 ml



Huile hydraulique

Pour direction hydraulique. Protège contre l'usure aussi bien à basse qu'à haute température. Offre aussi une protection idéale contre la corrosion. Convient particulièrement pour utilisation marine. Ne sollicite pas le matériau d'étanchéité.

Viscosité : ISO VG 15

Réf.	Conditionnement	Quantité
22618337	Bidon en plastique	1 litre



Liquide de transmission ATF

Pour direction assistée, système de correction d'assiette Power Trim et inverseurs HS. Protège contre l'usure, même à des températures élevées. Offre également une très bonne protection anticorrosion.

Remarque ! Ne doit jamais être utilisée lorsque l'huile API GL-5 est recommandée.

Huile ATF, type Dexron III.

Réf.	Conditionnement	Quantité
23909464	Bidon en plastique	1 litre
23909465	Bidon en plastique	5 litres



MEILLEURE MAÎTRISE

Avec l'analyse d'huile Volvo Penta, vous bénéficiez d'un contrôle complet de l'état du moteur et de la transmission.

Les avantages de l'analyse d'huile Volvo Penta

- Analyse de haute qualité effectuée par des laboratoires agréés au moyen des valeurs limites prescrites par Volvo Penta
- Diagnostic complet de l'état du moteur et de la transmission
- Mise en évidence des changements d'état potentiels et identification précoce des signes d'usure anormale
- Meilleur contrôle de l'état du moteur – garantie d'une plus grande tranquillité d'esprit
- Possibilité de planifier les opérations de maintenance préventive

Ce service Volvo Penta est disponible sur la plupart des marchés – Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire local Volvo Penta.



Pompe de vidange d'huile électrique

Ce type de pompe facilite considérablement les vidanges d'huile. Cette pompe est à amorçage automatique et montée à demeure, évitant ainsi l'inconvénient de devoir vidanger manuellement le carter d'huile. Cette pompe est fournie avec un câble électrique muni de connecteurs de batterie, un flexible en caoutchouc de 3 m d'un diamètre interne de 12 mm et des colliers de fixation. **Nota!** Non adaptée à un montage dans les compartiments de moteur à essence.

Réf.	Volt
843114	12 V
843410	24 V



Liquide de refroidissement VCS jaune

Liquide de refroidissement hautes performances (OAT) spécialement formulé pour les nouvelles générations de moteur Volvo Penta.

Les avantages du liquide de refroidissement VCS de Volvo Penta:

- Évite le gel et la surchauffe.
- Garantit une protection maximale contre la corrosion, la cavitation et l'accumulation de dépôts.
- Évite toute dégradation des composants internes du moteur, optimisant ainsi sa durée de vie.
- Périodicité de renouvellement : tous les quatre ans.

Réf.	Couleur	Type	Quantité	
22567314	Jaune	Prêt à l'emploi	5 L	(jusqu'à -25°C)
22567335	Jaune	Prêt à l'emploi	20 L	(jusqu'à -25°C)
22567286	Jaune	Concentré	1 L	
22567295	Jaune	Concentré	5 L	
22567305	Jaune	Concentré	20 L	



Liquide de refroidissement vert

Liquide de refroidissement hautes performances spécialement formulé pour les anciennes générations de moteur Volvo Penta.

Les avantages du liquide de refroidissement Volvo Penta:

- Évite le gel et la surchauffe.
- Garantit une protection maximale contre la corrosion, la cavitation et l'accumulation de dépôts.
- Évite toute dégradation des composants internes du moteur, optimisant ainsi sa durée de vie.
- Périodicité de renouvellement : tous les deux ans.

Réf.	Couleur	Type	Quantité	
22567233	Vert	Prêt à l'emploi	5 L	(jusqu'à -25°C)
22567259	Vert	Prêt à l'emploi	20 L	(jusqu'à -25°C)
22567185	Vert	Concentré	1 L	
22567206	Vert	Concentré	5 L	
22567215	Vert	Concentré	20 L	

Nota! Ne pas mélanger les liquides de refroidissement jaune (VCS) et vert. Ils sont formulés pour répondre aux exigences spécifiques des différentes générations de moteur et contiennent des additifs exclusifs qui ne sont pas compatibles. Toujours utiliser le même type de liquide de refroidissement Volvo Penta que celui fourni à l'origine avec le moteur. Se reporter au manuel d'utilisation.

Conditions de mélange pour les liquides de refroidissement concentrés

Un liquide de refroidissement concentré doit être mélangé avec de l'eau distillée pure déminéralisée. Mélanger les liquides correctement dans un récipient propre avant de remplir le circuit de refroidissement. Nota : Ne pas utiliser d'eau du robinet car elle contient des minéraux qui formeront des dépôts à l'intérieur du circuit de refroidissement.

Mélange recommandé	Protection antigel
Liquide de refroidissement concentré à 40%	-25°C
Liquide de refroidissement concentré à 50%	-35°C
Liquide de refroidissement concentré à 60%	-46°C

Boutique en ligne Volvo Penta

Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop





Besoins de lubrification. l'arbre d'hélice doit être nettoyé et relubrifié au moins une fois par an, ainsi que lors du remplacement de l'hélice. Une lubrification régulière évitera tout grippage de l'hélice sur son arbre. Se reporter au manuel d'utilisation pour connaître les périodicités de lubrification recommandées.



Graisse hydrofuge

Graisse spéciale environnements marins – spécialement adaptée pour les applications en eau salée. Lubrifie, étanche et protège contre la corrosion. Supporte les fortes charges sur le long terme sans détérioration de ses propriétés protectrices. Cette graisse dense et résistante à l'eau peut être utilisée pour les presse-étoupes en caoutchouc, les arbres de transmission, les hélices repliables et tous les autres composants des hélices.

Viscosité : NLGI 2

Réf.	Conditionnement	Quantité
828250	Tube	25 g
22618330	Cartouche plastique pour pompe	400 g

Lubrifiant pour turbine (Glycerine)

Lubrifiant caoutchouc pour turbines, joints toriques sensibles à l'huile ou composants en caoutchouc.

Réf.	Volume	Qualité
3862178	7 g	Glycérine

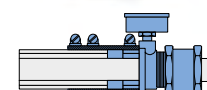


Graisse de basse température

Une graisse spéciale recommandée pour les faibles charges et les basses températures (−50°C à +100°C). Cette graisse est particulièrement adaptée pour une utilisation sur les commandes, les charnières, les pièces de verrouillage et pour le graissage des contacts électriques, des interrupteurs, etc. Pas pour les composants EVC.

Viscosité: NLGI 1

Réf.	Conditionnement	Quantité
1161417	Tube	30 g



Graisse pour presse-étoupes classiques

Cette graisse est utilisée pour les presse-étoupes d'arbre d'hélice classiques dotés d'un graisseur.

Viscosité: NLGI 3

Réf.	Conditionnement	Quantité
3809449	Récip. plastique	500 g



Adhésifs siliconés – noirs

Un adhésif siliconé noir monocomposant qui sèche à la température ambiante. Adapté à la fois aux opérations de collage et de soudure nécessitant l'utilisation d'un joint élastique solide capable de supporter des températures allant de -65°C à $+200^{\circ}\text{C}$. Excellente adhérence au métal, au caoutchouc, au verre et à la plupart des plastiques. Les adhésifs siliconés résistent aux huiles, aux graisses, aux solvants, etc.

Part no	Pack	Quantity
1161277	Plastic tube	20 g
1161231	Plastic cartridge for grease gun	310 ml



Un ciment à séchage lent, de type visqueux, destiné à l'origine aux étoupes et aux matériaux d'étanchéité divers. En séchant, il se transforme en film pliable.

Réf.	Conditionnement	Quantité
1161099	Récip. plastique	125 ml



Matériau d'étanchéité – ciment d'étoupage

Remplace les joints papier conventionnels et fournit un joint personnalisé immédiatement. Résiste à l'essence, à l'huile, à l'antigel, aux huiles de transmission et aux solvants. Plage de température de fonctionnement: -50°C à $+150^{\circ}\text{C}$.

Réf.	Conditionnement	Quantité
22618325	Seringue	25 ml



Un matériau d'étanchéité de type graphite et un agent anti-rouille pour les joints de canalisation, les flasques, les connections filetées, sur, par exemple, le système d'évacuation. N'endommage pas les matériaux d'étoupage, même à de très hautes températures.

Réf.	Conditionnement	Quantité
1161929	Boîte métallique	1 kg



Empêche le desserrage des vis et écrous sous l'effet des chocs et vibrations. Permet de procéder aux opérations de dépose à l'aide d'outils à main classiques. Préviens également la corrosion et les fuites. Force moyenne (bleu).

Réf.	Conditionnement	Quantité
23284156	Flacon	10 ml



Dégrippant rapide

Spray multi-usage à fort pouvoir de pénétration et doté d'excellentes propriétés de mouillage. Il permet de débloquer les assemblages de pièces et autres mécanismes métalliques grippés par la rouille sans les détruire. Il élimine l'humidité présente dans les contacts électriques et garantit une bonne protection contre la corrosion et l'oxydation. Il supprime les grincements et réduit les frottements.

Réf.	Conditionnement	Quantité
1161928	Vaporisateur	400 ml



Peintures

Les peintures d'origine Volvo Penta fournissent une protection optimale anti-rouille et anti-corrosion au sein des moteurs et des transmissions. L'utilisation des peintures d'origine améliore l'aspect des moteurs ainsi que leur valeur de reprise.

Peinture de retouche - moteur

Réf.	Couleur	Conditionnement	Quantité litres
22618341	Vert, lumineux	Boîte métallique	1.0
22618346	Rouge	Boîte métallique	1.0
22618344	Vert, mat	Boîte métallique	1.0
22618302	Blanc	Boîte métallique	1.0
1141566	Vert, mat	Vaporisateur	0.4
827501	Rouge	Vaporisateur	0.4
3851221	Gris foncé	Vaporisateur	0.4



1-8. Peinture de retouche - transmission

Réf.	Couleur	Conditionnement	Quantité, Litres	Image
1141567	Gris bleu	Vaporisateur	0.4	1
1141575	Gris	Vaporisateur	0.4	2
1141560	Blanc	Vaporisateur	0.4	3
1141568	Noir mat	Vaporisateur	0.4	4
3851219	Argent, SX, DPS, FWD, IPS 1*	Vaporisateur	0.4	5
827502	Transparent	Vaporisateur	0.4	6
889968	Argent + transparent vernis, DPG, DPH, DPR, trans. S, IPS**	Vaporisateur, 2 pcs	0.4 + 0.4	7
3851220	Gris + transparent vernis, DPX	Vaporisateur, 2 pcs	0.4 + 0.4	8

* IPS 1 génération A, B, C (jusqu'au N° de série 3194009615) ** IPS 15, 2, 3, 30 et IPS 1 génération D et supérieures (à partir du N° de série 3194009616)

9. Primer

Réf.	Couleur	Conditionnement	Quantité, Litres	Image
1141562	Gris bleu, pour transmission	Vaporisateur	0.4	9

Pièces de maintenance

Les pièces d'origine Volvo Penta sont conçues et réalisées pour garantir une adaptabilité, une sécurité et des performances optimales – constituant ainsi la solution idéale pour votre produit Volvo Penta.

Cette section vous fournit un aperçu des principales pièces qui doivent être remplacées régulièrement afin de bénéficier d'un fonctionnement souple et optimum de votre moteur et de votre transmission.

Reportez-vous systématiquement au manuel d'utilisation pour connaître les périodicités de maintenance et de service recommandées pour votre moteur et votre transmission.



Les kits de maintenance Volvo Penta incluent les pièces de base pour la maintenance régulière. Tous les kits contiennent exclusivement des pièces d'origine Volvo Penta et sont pré-conditionnés pour une commande aisée.



Kits de maintenance pour moteurs diesel

Contiennent le filtre à huile, le filtre à carburant et la turbine avec les joints nécessaires. Les kits pour les moteurs D4 et D6 incluent également le filtre à air et le filtre à huile de dérivation. Pour les moteurs D4/D6 A-F (-2019), le filtre de ventilation de carter est également inclus.

Réf.	Moteur
877194	2001, 2002, 2003
21189380	MD2010C, MD2020C, MD2030A, MD2030B, MD2030C, MD2040A, MD2040B, MD2040C
877201	D30, D31, KAD32
877202	D40, D41
877203	KAD/KAMD 42, 43, 44, 300
21189380	D1-13, D1-20
21189422	D1-30, 2-40
21189426	D2-50, D2-55, D2-60, D2-75
21105842	D3 A-C (-MY2009)
21759184	D3 D-H (MY2010-)
D4/D6 A-F (-MY2019)	
21704968	Tous moteurs inboard D4 A-F, moteurs D4 A-D avec transmissions AQ/IPS
22383875	D4 E-F avec transmissions AQ/IPS n° série 2004033317-
21704967	Tous moteurs inboard D6 A-F, moteurs D6 A-D avec transmissions AQ/IPS
22383876	D6 E-F avec transmissions AQ/IPS n° série 2006040970-
D4/D6 G (MY2020-)	
23746227	D4 G
23746230	D6 G



Kits de maintenance pour embases Aquamatic

Contiennent des anodes en zinc, un soufflet de cardan et d'autres pièces requises pour la maintenance régulière.

Réf.	Type de transmission
24075023	290, 290A, SP-A, SP-A1, SP-A2
24075024	290DP, DP-A, DP-A1, DP-B, DP-B1
24075025	SX, DP-S, DP-SM
24075026	DP-C, DP-D, DP-E
23307656	DPG
23307655	DPH, DPR

Pièces de maintenance – moteurs diesel

MD1, MD2	
22057107	Filtre à huile
23686345	Filtre à carburant, insert
21492771	Filtre à carburant, spin-on
803729	Turbine, anciens modèles MD1/MD2 ¹⁾
3586494	Kit de turbine, MD1/MD2 ²⁾ , MD1B/MD2B

1) arbre à trou traversant 2) arbre fendu

MD5, MD11	
22057107	Filtre à huile
23686345	Filtre à carburant, insert
21492771	Filtre à carburant, spin-on
21951342	Kit de turbine (plaque de recouvrement avec 4 vis)
3586494	Kit de turbine (plaque de recouvrement avec 6 vis)

MD6, MD7	
22057107	Filtre à huile
21492771	Filtre à carburant, spin-on
21951342	Kit de turbine (plaque de recouvrement avec 4 vis)
3586494	Kit de turbine (plaque de recouvrement avec 6 vis)

MD3, MD17	
22057107	Filtre à huile
23686345	Filtre à carburant, insert
21492771	Filtre à carburant, spin-on
22222936	Kit de turbine

2001, 2002, 2003, 2003T	
22057107	Filtre à huile
21492771	Filtre à carburant
838929	Anode en zinc pour moteur
21951342	Kit de turbine (2001, 2002, 2003)
21951346	Kit de turbine (2003T)

MD2010, MD2020, MD2030, MD2040	
861473	Filtre à huile (MD2010/2020)
3840525	Filtre à huile (MD2030/2040)
861477	Filtre à carburant
3586494	Kit de turbine ³⁾
22222936	Kit de turbine (MD2030/2040) ⁴⁾

3) MD2010 SN -5101203008, MD2020 SN -5101309052
4) MD2010 SN 5101203009-, MD2020 SN 5101309053-

D1-13, D1-20	
861473	Filtre à huile
861477	Filtre à carburant
22222936	Kit de turbine

D1-30, D2-40	
3840525	Filtre à huile
861477	Filtre à carburant
22222936	Kit de turbine

D2-50, D2-55, D2-60, D2-75	
3840525	Filtre à huile
861477	Filtre à carburant
21951346	Kit de turbine

MD22, TMD22, TAMD22	
861476	Filtre à huile, MD/TMD22A
3517857	Filtre à huile, MD/TMD/TAMD22B, C
21624740	Filtre à carburant
21951346	Kit de turbine

MD30, TAMD30, TMD30, AQAD30	
3517857	Filtre à huile
21492771	Filtre à carburant
838929	Anode en zinc pour moteur
21951356	Kit de turbine
876069	Filtre de reniflard
876185	Filtre à air

MD31, TMD31, TAMD31, AQAD31, KAD32	
3517857	Filtre à huile
21492771	Filtre à carburant
838929	Anode en zinc pour moteur (anciens modèles)
858488	Filtre à air (boîtier de filtre métallique)
21646645	Filtre à air (boîtier de filtre plastique)
876185	Filtre à air, KAD32
21951356	Kit de turbine
876069	Filtre de reniflard (SN – 2203116853)

D3 A-C (-MY2009)	
8692305	Filtre à huile
31261191	Filtre à carburant
21646645	Filtre à air, autour
21171277	Filtre à air, carré
21951352	Kit de turbine

D3 D-H (MY2010-)	
30788490	Filtre à huile
21139810	Filtre à carburant
21379288	Filtre à air
21951352	Kit de turbine

MD40, TMD40, TAMD40, AQD40, AQAD40	
471034	Filtre à huile
21624740	Filtre à carburant
838929	Anode en zinc pour moteur
21951356	Kit de turbine
21951360	Turbine (TAMD40, AD40)
876069	Filtre de reniflard
876185	Filtre à air

TMD41, TAMD41, AQD41, AQAD41	
471034	Filtre à huile
21624740	Filtre à carburant
838929	Anode en zinc pour moteur (anciens modèles)
858488	Filtre à air (boîtier de filtre métallique)
21646645	Filtre à air (boîtier de filtre plastique)
21951356	Kit de turbine
876069	Filtre de reniflard (SN – 2204141572)

KAD/KAMD 42, 43, 44, 300	
423135	Filtre à huile
21624740	Filtre à carburant
876185	Filtre à air
21951356	Kit de turbine

D4, D6 A-F (-MY2019)	
22030848	Filtre à huile
22030852	Filtre à huile, by-pass
21718912	Filtre à carburant
21702999	Filtre à air
838929	Anode, échangeur de chaleur SN-407905
21868041	Anode, tuyauterie d'échappement AQ. Eau douce
21868042	Anode, tuyauterie d'échappement AQ. Eau saumâtre et eau salée
3584145	Filtre de ventilation de carter
3588475	Hélice pour tous moteurs inboard D4, moteurs D4 A-D avec transmissions AQ/IPS
21951356	Hélice pour moteur D4 modèles E et F avec transmissions AQ/IPS n° série 2004033317-
3593573	Hélice pour tous moteurs inboard D6, moteurs D6 A-D avec transmissions AQ/IPS
22994993	Hélice pour moteur D6 modèles E et F avec transmissions AQ/IPS n° série 2006040970-

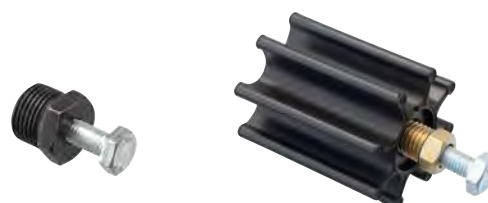
D4, D6 G (MY2020-)	
22030848	Filtre à huile
22030852	Filtre à huile de dérivation
23954708	Filtre à carburant
21702999	Filtre à air
21868041	Anode, tuyauterie d'échappement AQ. Eau douce
21868042	Anode, tuyauterie d'échappement AQ. Eau saumâtre et eau salée
21951356	Kit de turbine, D4
22994993	Kit de turbine, D6



Éléments filtrant de recharge
pour préfiltre à carburant/séparateur
d'eau Volvo Penta, voir page 35.

Boutique en ligne Volvo Penta

Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop



Ecrou extracteur

L'écrou extracteur est la meilleure solution pour enlever la turbine de la pompe à eau de mer. C'est très simple et cela évite d'abîmer le carter de la pompe.

Réf.	Turbine correspondante
3843947	21951356
3843948	21951352
3843949	22994993

Pièces de maintenance – moteurs à essence

V6-200/240/280, V8-300/350 (Gen 5), V8-380/430 (6.2L-Gen 5)	
8692305	Filtre à huile
3847644	Filtre à carburant
21403633	Anode, collecteurs
21700445	Kit de turbine
23277049	Faisceau d'allumage, V6
23277051	Faisceau d'allumage, V8-300/350
23277051	Faisceau d'allumage, V8-380/430(6.2L)
22431179	Bougie 6 pack (V6)
22431178	Bougie 4 pack (V8)

V8-350/380/430 (6.0L)	
8692305	Filtre à huile
3847644	Filtre à carburant
3858995	Anode, échangeur de chaleur
21700445	Kit de turbine
21801266	Faisceau d'allumage
21772268	Bougie 4 pack

V6-200/225 (Gen 1+)	
8692305	Filtre à huile
3847644	Filtre à carburant
3858995	Anode, échangeur de chaleur
22307636	Kit de turbine
3888327	Faisceau d'allumage
3859019	Couvercle de distributeur
3858977	Couvercle de rotor
21513423	Bougie 6 pack

V8-225/270/300/320 (Gen 1+)	
8692305	Filtre à huile
3847644	Filtre à carburant
3858995	Anode, échangeur de chaleur
22307636	Kit de turbine
3888328	Faisceau d'allumage
3858975	Couvercle de distributeur
3858977	Couvercle de rotor
21467472	Bougie 6 pack

3.0GLP-C/D/E/J	
835440	Filtre à huile
21951348	Kit de turbine (C)
22307636	Kit de turbine (D/E/J)
3853799	Thermostat
3856537	Thermostat (joint torique)
3854260	Couvercle distributeur
3854261	Couvercle rotor
3888324	Faisceau d'allumage
3586324	Courroie de transmission (C)
3586325	Courroie de transmission (D)
3860092	Courroie de transmission (E)
3851857	Bougie

3.0GXi-J, 3.0GXIC-J	
835440	Filtre à huile spin on
22307636	Kit de turbine
21148403	Thermostat
3856537	Thermostat (joint torique)
3854260	Couvercle distributeur
3854261	Couvercle rotor
3888324	Faisceau d'allumage
21132392	Courroie de transmission serpentine
3851857	Bougie

4.3GL-J/JF, GXi-J/JF, OSi-J/JF	
8692305	Filtre à huile insert
3862228	Filtre à carburant, spin on (GL-J, JF)
3847644	Filtre à carburant, spin on (GXi, OSi)
22307636	Kit de turbine
3831426	Thermostat kit
3852111	Thermostat joint
416033	Thermostat joint torique
3587597	Thermostat
983944	Thermostat joint torique
3854331	Couvercle distributeur (GL)
3854311	Couvercle rotor (GL)
3859019	Couvercle distributeur (GXi, OSi)
3858977	Couvercle rotor (GXi, OSi)
3888325	Faisceau d'allumage
21132390	Courroie de transmission
21513423	Bougie 6 pack

4.3GXi-G/GF/OSi-G/GF	
835440	Filtre à huile
3862228	Filtre à carburant
22307636	Kit de turbine
3831426	Thermostat, kit (GF)
3587597	Thermostat (G)
983944	Thermostat, joint torique (G)
3852111	Thermostat, joint (G, GF)
3859019	Couvercle distributeur
3858977	Couvercle rotor
3888327	Faisceau d'allumage
3889124	Courroie de transmission
21513423	Bougie

5.0GL-J/JF, GXi-J/JF, OSi-J/JF	
8692305	Filtre à huile insert
3862228	Filtre à carburant, spin-on (GL)
3847644	Filtre à carburant, spin-on (GXi, OSi)
22307636	Kit de turbine
983944	Thermostat joint torique
3852111	Thermostat joint
3831426	Thermostat kit
3854548	Couvercle distributeur
3862014	Couvercle rotor
21132390	Courroie de transmission
21467472	Bougie 4 pack

5.0GXl-G/GXi-GF/OSl-G/OSl-GF

835440	Filtre à huile
3862228	Filtre à carburant
22307636	Kit de turbine
3831426	Thermostat, kit
3858975	Couvercle distributeur
3858977	Couvercle rotor
3889124	Courroie de transmission
21467472	Bougie 4 pack

5.7Gi300-J/JF, 5.7OSl-J/JF, 5.7GXl-J/JF, 5.7OSXi-J/JF

8692305	Filtre à huile insert
3847644	Filtre à carburant, spin on
22307636	Kit de turbine
3831426	Thermostat kit
3852111	Thermostat joint
416033	Thermostat joint torique
3587597	Thermostat
3858975	Couvercle distributeur
3858977	Couvercle rotor
21132390	Courroie de transmission
21467472	Bougie 4 pack

5.7Gi-F/Gl-FF/GXi-G/GXi-GF/OSl-E/OSl-EF

835440	Filtre à huile
3862228	Filtre à carburant
22307636	Kit de turbine
3831426	Thermostat, kit
3587597	Thermostat
3852111	Thermostat joint
983944	Thermostat joint torique
3858975	Couvercle distributeur
3858977	Couvercle rotor
3889124	Courroie de transmission
21467472	Bougie 4 pack

7.4GL

3850559	Filtre à huile
3862228	Filtre à carburant
3854286	Turbine (MD)
21951346	Turbine (HU, NC, LK)
3853983	Thermostat
3852071	Thermostat (bague d'étanchéité)
3852111	Thermostat (joint)
3851861	Bougie

7.4Gi, GSi, DPX385

3850559	Filtre à huile
3862228	Filtre à carburant
21951346	Turbine
3853983	Thermostat
3852071	Thermostat (bague d'étanchéité)
3852111	Thermostat (joint)
3851861	Bougie (Gi - MD-LK, GSi, DPX)
3851857	Bougie (Gi - BY-EF)

8.1Gi-J/JF/GXi-J/JF/OSl-J/JF

8692305	Filtre à huile
3847644	Filtre à carburant
22307636	Kit de turbine
3831426	Thermostat, kit
3852111	Thermostat joint
3853983	Thermostat
3852071	Thermostat (joint torique, petit)
3861000	Thermostat (joint torique, grand)
21132385	Courroie de transmission
963699	Bougie

8.1Gi-H/HF, 8.1GXl-G/GF, 8.1OSl-D/DF

835440	Filtre à huile
3862228	Filtre à carburant
22307636	Kit de turbine
3831426	Thermostat, kit
3853983	Thermostat
3852071	Thermostat (joint torique, petit)
3861000	Thermostat (joint torique, grand)
21132390	Courroie de transmission
3861326	Bougie

8.2GL

3850559	Filtre à huile
3862228	Filtre à carburant
3854286	Turbine
3853983	Thermostat
3852071	Thermostat (joint torique)
3852111	Thermostat (joint)
3851861	Bougie

8.2GSi, DPX415

3850559	Filtre à huile
3862228	Filtre à carburant
21951346	Turbine (HU-BY)
21951348	Turbine (WT)
3853983	Thermostat
3852071	Thermostat (bague d'étanchéité)
3852111	Thermostat (joint)
3851861	Bougie



Éléments filtrant de rechange
pour préfiltre à carburant/séparateur
d'eau Volvo Penta, voir page 37.

Pièces de maintenance – moteurs à essence

AQ225, AQ255, AQ260, BB225, BB260, BB261	
835440	Filtre à huile
877765	Filtre à carburant
855686	Filtre à carburant, spin-on (BB225C, 261A)
3854286	Kit de turbine (AQ225B/C, AQ255A)
21951346	Kit de turbine (W=31 mm)
876120	Kit de turbine (W=51 mm)
876305	Thermostat
3851861	Bougie, 4 pack

AQ231, AQ271, AQ280, AQ290, AQ311, BB231	
835440	Filtre à huile
877765	Filtre à carburant (AQ280, AQ290)
855686	Filtre à carburant, spin-on
21951346	Kit de turbine (W=31 mm)
876120	Kit de turbine (W=51 mm)
876305	Thermostat
3851861	Bougie, 4 pack

500, 501, 570, 571, 572, 740	
835440	Filtre à huile
855686	Filtre à carburant, spin-on
21951346	Kit de turbine (W=31 mm)
876120	Kit de turbine (W=51 mm)
876305	Thermostat
3851861	Bougie, 4 pack

AQ95, AQ100, AQ110, AQ115, AQ120A, AQ130 BB115	
3517857	Filtre à huile
22222936	Kit de turbine
876080	Thermostat

AQ120B, AQ125, AQ131, AQ140, AQ145, AQ151, AQ171, 230, 250, 251 BB140, BB145	
3517857	Filtre à huile
21951350	Kit de turbine
875580	Thermostat

AQ165, AQ170 BB165, BB170	
3517857	Filtre à huile
21951350	Kit de turbine
875791	Thermostat

Pièces de maintenance – transmissions

110S, 120S, MS25S, 130S, 150S	
22303438	Plaque recouvrement
21389074	Joint caoutchouc pour embase S

270	
876294	Soufflet en caoutchouc
875822	Kit d'admission d'eau de mer
876631	Tuyaux d'évacuation

280	
876294	Soufflet en caoutchouc
876633	Tuyaux d'évacuation
875822	Kit d'admission d'eau de mer

290, SP A-E	
876294	Soufflet en caoutchouc
876631	Tuyaux d'évacuation
876632	Kit d'admission d'eau de mer

280DP	
876294	Soufflet en caoutchouc
876631	Tuyaux d'évacuation
875822	Kit d'admission d'eau de mer

290DP, DP A-E	
876294	Soufflet en caoutchouc
876631	Soufflet d'échappement
876632	Kit d'admission d'eau de mer

DPG	
876294	Soufflet en caoutchouc
3860384	Soufflet d'échappement
876632	Kit d'admission d'eau de mer

DPX	
876294	Soufflet en caoutchouc
3860384	Soufflet d'échappement DPX-A
876631	Tuyaux d'évacuation DPX-S/S1/R
876632	Kit d'admission d'eau de mer

XDP	
21277185	Soufflet de cardan
3885871	Soufflet d'échappement

SX, DP-S, DP-SM	
23075752	Soufflet en caoutchouc
3850426	Soufflet d'échappement

SX-A, DPS-A, DPS-B	
23075752	Soufflet en caoutchouc
3888916	Soufflet d'échappement

Boutique en ligne Volvo Penta

Commandez vos pièces et accessoires en toute simplicité. Plus de 200 000 pièces d'origine disponibles en ligne. Rendez-vous sur volvopenta.com/shop



DPH, DPR	
3594509	Kit de soufflet en caoutchouc
3588753	Tuyaux d'évacuation kit
21132674	Kit de soufflet (vérin de direction)
3588767	Kit d'admission d'eau de mer
DPI	
3588753	Kit soufflet d'échappement
3594509	Kit soufflet pour joint de transmission
23538670	Kit filtre à huile
3588767	Kit de tuyau de liquide de refroidissement
Volvo Penta IPS	
22057107	Filtre à huile, IPS1
22863663	Filtre à huile, IPS10
23005191	Filtre à huile, IPS15/2/20/3/30



Les anodes d'origine Volvo Penta sont spécialement conçues, réalisées et testées pour offrir une parfaite adaptabilité, une fixation fiable et une protection optimale des embases et hélices Volvo Penta.

Anodes pour embases et hélices, voir page 76.



Nota : les produits illustrés peuvent différer des modèles de production. Tous les produits répertoriés ne sont pas disponibles sur tous les marchés, et les équipements standard peuvent varier selon les marchés. Tout a été mis en œuvre pour s'assurer que les faits et chiffres étaient corrects au moment de la mise sous presse. Volvo Penta se réserve le droit de modifier les informations et descriptions de ce catalogue à tout moment et sans préavis.

À noter que les illustrations de ce catalogue sont fournies à titre d'information uniquement et ne doivent pas être utilisées à des fins d'installation ou d'instructions en atelier. Dans ce cas, il est indispensable de se référer à la publication technique correspondante. Les illustrations et schémas dimensionnels ne correspondent pas toujours exactement aux produits réels.

Les produits concernés par la législation UE, RCD - Recreational Craft Directive (Directive relative aux bateaux de plaisance), 2013/53/EU - Electromagnetic Compatibility Directive (Directive de Compatibilité Electromagnétique), 2014/30/EU, ont été testés et approuvés suivant les directives respectives. Seuls les produits répondant aux exigences de la directive 2013/53/EU relative aux bateaux de plaisance peuvent être montés sur les bateaux neufs destinés à être commercialisés sur les marchés européens.

Ce catalogue est également disponible sur Internet à l'adresse
www.volvopenta.com

V O L V O P E N T A