

**VOLVO
PENTA**

BATEAUX MOTEURS 2020

Dernières innovations, motorisations, transmissions et options



QUAND LA DEVIENT UN .

Le concept « Easy Boating » (naviguer en toute simplicité) désigne bien plus qu'une simple philosophie. C'est un mode de vie à part entière, un fil directeur guidant chacune de nos actions pour vous permettre de vous détendre et de profiter pleinement de chaque moment passé en mer.

Chez Volvo Penta, nous contribuons à vous garantir plaisir et sérénité en développant une technologie sûre, fiable et éprouvée pour votre bateau. Telle est notre mission depuis plus d'un siècle. Les produits et nouveautés de cette année reposent sur des solutions intelligentes destinées à améliorer votre vie à bord – toutes plus innovantes les unes que les autres.

La navigation devient ainsi un jeu d'enfant.

NAVIGATION JEU D'ENFANT



POUR EN SAVOIR PLUS SUR L'EASY BOATING, RENDEZ-VOUS SUR VOLVOPENTA.COM

Découvrez la nouvelle génération de systèmes de propulsion D4 et D6

Après des années de développement et de perfectionnement d'une plateforme éprouvée, ce système complet se voit aujourd'hui ajouter plusieurs caractéristiques intéressantes, du poste de pilotage aux hélices, pour vous garantir une expérience de navigation optimale, avec des puissances de 150 à 480 ch.

Modernisation intégrale

La conception des moteurs D4 et D6 a été entièrement revue afin d'offrir davantage de puissance et de couple ainsi qu'une fiabilité sans précédent. Un système de pod IPS modernisé et la nouvelle embase Aquamatic DPI contribuent à améliorer le confort et la manœuvrabilité, tout en simplifiant l'entretien et les réparations. Le système EVC (Electronic Vessel Control) a également été optimisé pour vous offrir de meilleures capacités d'entretien et une intégration plus complète dans le bateau.

Un bateau fiable

Chaque amélioration de la nouvelle génération est le fruit d'une collaboration avec des propriétaires de bateaux du monde entier. L'attention portée au moindre détail et les milliers d'heures de tests ont abouti à des performances et une fiabilité hors du commun.

Plus de temps en mer

Outre des performances améliorées, cette refonte totale a accru l'efficacité et réduit les besoins d'entretien, avec à la clé une utilisation simplifiée du bateau et des économies de carburant et de frais de maintenance.



D6-480



D6-IPS650



D4-320 avec transmission DPI

Une différence tangible

La nouvelle génération impressionne notamment par sa combinaison unique de puissance et de performance. Les gains de puissance de la gamme de moteurs peuvent aller jusqu'à 10 %, pour encore plus de réactivité. Dans le même temps, le rendement énergétique a également été amélioré.

L'Easy Boating par excellence

Le nouveau système de propulsion D4/D6 rend la navigation encore plus agréable, avec notamment des bruits et des vibrations réduits, et une manœuvrabilité à faible vitesse inégalée. Enfin, la nouvelle transmission DPI et son inverseur silencieux ont permis d'accroître significativement la maniabilité et le confort à bord.



Faites place à votre nouveau membre d'équipage

Volvo Penta Easy Connect

Nous avons ajouté de nouvelles fonctionnalités à l'application Volvo Penta Easy Connect afin d'améliorer encore votre vie connectée à bord. L'application, qui se connecte en Bluetooth, vous offre une vue d'ensemble des données du moteur, du bateau et de votre itinéraire sous la forme d'un tableau de bord sur votre appareil mobile. Votre expérience de navigation est ainsi optimisée, que ce soit à bord ou chez vous, lorsque vous planifiez vos prochaines sorties en mer. Disponible dans 11 langues, la dernière version inclut un stockage dans le cloud, un accès rapide aux manuels d'utilisation et une assistance plus complète.

Une fois l'application téléchargée, vous recevrez des mises à jour régulières afin de déverrouiller des fonctionnalités supplémentaires pour votre vie connectée à bord.

Commencer à utiliser Easy Connect

Easy Connect est compatible avec une large gamme de moteurs Volvo Penta produits à partir de l'année 2003. Il vous suffit de télécharger l'application gratuitement (dans App Store ou Google Play) et d'installer l'interface dans votre bateau.



Une expérience interconnectée sur plusieurs appareils

Pour une expérience encore plus connectée, Volvo Penta Easy Connect inclut désormais un stockage dans le cloud de toutes les données collectées par l'application et l'interface installée dans votre bateau. Vous pouvez ainsi accéder à vos données sur plusieurs appareils, ce qui facilite encore la planification de votre prochaine navigation.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR VOLVO PENTA EASY CONNECT, RENDEZ-VOUS SUR VOLVOPENTA.COM

Maintien de la position à l'aide d'un simple bouton



Système de positionnement dynamique (DPS) pour transmissions Sterndrive

Associé à votre transmission Sterndrive dans une configuration DPI double, le système de positionnement dynamique facilite grandement la navigation, puisqu'il suffit d'appuyer sur un bouton des commandes du poste de pilotage pour activer le système DPS et maintenir automatiquement votre position et votre cap. Une fonction particulièrement utile lorsque vous vous préparez à accoster, ou que vous attendez l'ouverture d'un pont ou d'une écluse.

Confort supérieur à bord



Inversion silencieuse pour les transmissions Sterndrive et Forward Drive

Outre notre nouvelle transmission DPI, nous avons également intégré l'inversion silencieuse à nos transmissions Sterndrive et Forward Drive avec propulsion SX, DPS et OX. Le confort à bord est ainsi nettement amélioré lors des manœuvres à faibles vitesses.

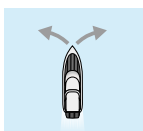
POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE SYSTÈME DE POSITIONNEMENT DYNAMIQUE, RENDEZ-VOUS SUR VOLVOPENTA.COM

Options Easy Boating

Qu'il s'agisse d'une interface électronique ou d'un système de transmission complexe, chaque composante de l'équipement Volvo Penta est développée pour répondre à vos besoins. L'objectif est d'améliorer l'intégration, la simplicité et l'intuitivité pour que vous puissiez profiter pleinement de votre navigation.

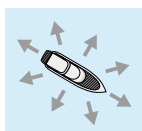
Une commande par joystick – disponible pour tous les systèmes

La transmission Aquamatic, le système Volvo Penta IPS et désormais les installations ligne d'arbre peuvent bénéficier des avantages offerts par ce type de commande en termes de manœuvrabilité et de précision. Quel que soit le système de propulsion que vous choisissiez, vous pouvez lui adjoindre d'autres fonctionnalités utiles telles que le Joystick Docking et le Joystick Driving.



Joystick Driving

Une façon inédite de manœuvrer avec précision à n'importe quelle vitesse. Le joystick vous permet de piloter dans le plus grand confort. Le système Autopilot intégré vous vient en aide en se réactivant automatiquement après chaque modification d'itinéraire.



Joystick Docking

Facilite l'accostage et le rend même amusant. Oubliez les manœuvres délicates en espace restreint. Il suffit de pousser le joystick dans la direction que doit suivre le bateau. Vous pouvez installer jusqu'à six joysticks sur votre bateau.



Fonctionnalités

| | Volvo Penta IPS | Transmission Aquamatic | Forward Drive | Ligne d'arbre |
|-------------------------------------|-----------------|------------------------|---------------|---------------|
| Joystick Docking | ● | ● 2) 8) | – | ● 2) 7) 8) |
| Joystick Driving | ● | ● 6) 8) | – | ● 2) 7) 8) |
| Système de positionnement dynamique | ● | ● 2) 5) | – | – |
| Volvo Penta Easy Connect | ● | ● | ● | ● |
| Battery Management System | ● | ● | ● | ● |
| Mode pêche sportive | ● | – | – | – |
| Pilote automatique | ● | ● 8) | – | ● 2) 7) 8) |
| Système d'intercepteurs Volvo Penta | ● | ● 6) 8) | – | ● 2) 7) 8) |
| Assistant Powertrim | – | ● | ● | – |
| Water Sport Control | – | ● 4) | ● 4) | – |
| Tow Mode | – | ● 1) | ● | – |
| Système Glass Cockpit | ● | ● | ● | ● 7) |
| Ordinateur de bord | ● | ● | ● | ● 7) |
| Régulateur de vitesse | ● | ● | ● | ● 7) |
| Mode levier simple | ● | ● 2) | – | ● 7) |
| Mode Vitesse lente | ● | ● 5) | – | ● 3) |

● Disponible – Indisponible 1) Installations simples 2) Installations doubles 3) D4–D13 4) Installation EVC essence simple 5) Transmission DPI 6) Installation diesel double 7) D3–D13 8) Nécessite une direction électronique



Interface pilote Volvo Penta

Une fois de plus, Volvo Penta a créé un nouveau standard. Avec le système Glass Cockpit centralisé, nous avons atteint notre objectif. L'environnement du pilote est entièrement redéfini.

Nous nous sommes inspirés du savoir-faire et de l'expérience du Groupe Volvo - leader dans le monde des postes de conduite - pour créer une interface entre vous et votre bateau aussi simple et intuitive que possible.

1. Propulsion et navigation : tout en un

Disponible avec un grand écran de 7 à 24 pouces, le système Glass Cockpit intègre toutes les informations destinées au



pilote en un seul et même endroit. Cet écran tactile multifonction vous donne un aperçu complet des données de navigation et des moteurs, ainsi que des fonctions Easy Boating telles que le pilote automatique, le Joystick Driving et le Water Sport Control. Les affichages sont associés à des boutons situés sur les commandes de l'accélérateur et du joystick, vous permettant de naviguer entre les configurations d'écran prédéfinies - et de rehausser ainsi votre sécurité, votre disponibilité à la barre et votre plaisir de naviguer.

2. Le pouvoir d'une simple clé électronique

Grâce à la e-Key, vous n'avez plus besoin que d'une seule clé pour verrouiller et déverrouiller le système. Il vous suffit de passer la e-Key devant le panneau ou d'appuyer sur son bouton ON pour activer le système et avoir accès aux commandes du bateau. Vous pouvez également programmer la e-Key pour



commander certaines fonctions à bord du bateau, telles que les feux de pont et l'éclairage intérieur ou encore une passerelle automatique.

3. Une prise en main intuitive

Voyez comme la navigation et l'accostage deviennent un véritable plaisir avec les joysticks Volvo Penta. Grâce au levier de commande disponible en option pour les bateaux dotés du Volvo Penta IPS, de l'embase Aquamatic Sterndrive et du Diesel Inboard, il n'a jamais été aussi facile de naviguer et d'accoster à faible vitesse. Les boutons vous donnent accès à un éventail unique de fonctions.

4. Une réussite ergonomique

Toutes les commandes Volvo Penta sont ergonomiques et de qualité exceptionnelle. Sur cette commande montée en pupitre, toutes les fonctions EVC sont activées et réglées par des boutons facilement accessibles. L'objectif est ici d'améliorer le confort, la manœuvrabilité et la sécurité.

5. Des volants élégants

La gamme des volants Volvo Penta combine haute qualité et design élégant, en parfaite harmonie avec notre gamme de commandes et d'affichages EVC. Disponibles en différentes versions réalisées en acier inoxydable, rehaussées de boiseries ou de cuir.



REJOIGNEZ LA RÉVOLUTION DE LA NAVIGATION

Volvo Penta IPS

La révolution initiée avec le système Volvo Penta IPS se poursuit avec notre version d'une puissance sans précédent – le D13-IPS1350. Cette dernière illustre les efforts acharnés déployés par Volvo Penta afin d'offrir des performances supérieures, tout en préservant la manœuvrabilité et le confort propres au système IPS. Nos ingénieurs ont retravaillé l'ensemble de la transmission afin de proposer un système à même de garantir une fiabilité optimale – à l'instar de toute la gamme IPS. Le moment semble venu de rejoindre la révolution.

Principales caractéristiques

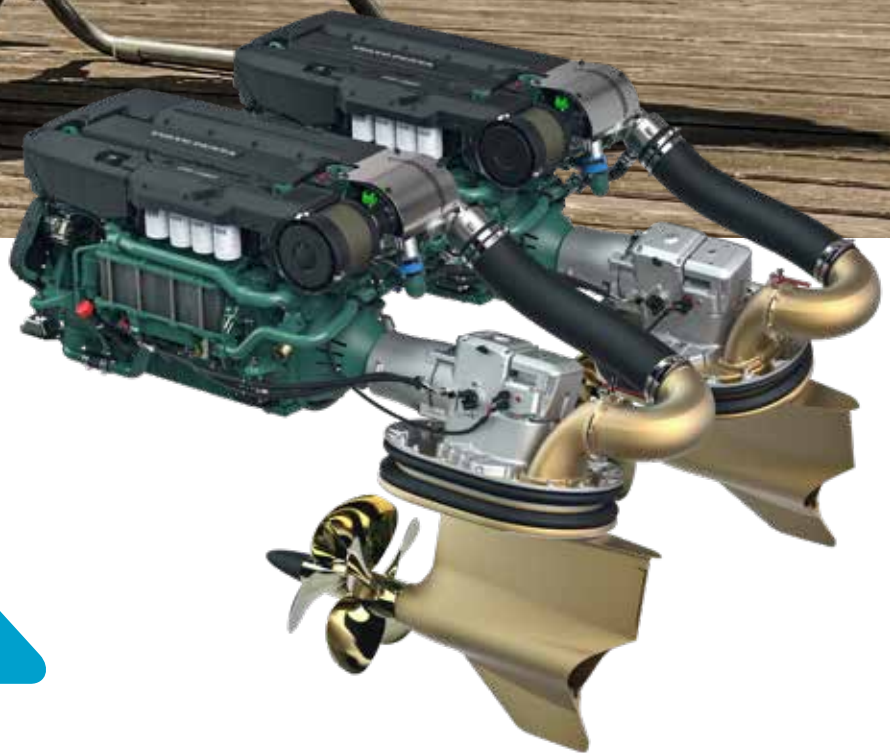
Manœuvrabilité, confort à bord et performances – autant de caractéristiques optimisées avec l'IPS Volvo Penta. De plus, la conception du système IPS crée plus d'espace utilisable à bord, et a influencé un grand nombre de concepteurs de bateaux leaders du marché.

Les avantages de l'IPS Volvo Penta

- Autonomie de croisière accrue de 40 %
- Vitesse maxi supérieure de 20 %
- Consommation réduite de 30 %
- Émissions de CO₂ réduites de 30 %
- Niveau sonore réduit de 50 %
- Manœuvrabilité sûre et rassurante
- Vibrations réduites
- Commande par joystick
- Plus de place à bord

Données non contractuelles obtenues sur la base d'une comparaison avec des bateaux à coque planante en version ligne d'arbre.

OLUTION DU MONDE



Plus propre, plus rapide et plus silencieux

L'IPS Volvo Penta est conçu pour améliorer tous les aspects de la propulsion. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Les hélices à contre-rotation tournées vers l'avant réduisent les émissions de CO₂ de 30 %, tout en réduisant la consommation de carburant et les niveaux sonores perçus.

Et ce n'est pas tout. Avec les derniers moteurs Volvo Penta, vous augmentez votre vitesse de 20 %, et votre autonomie de croisière de 40 %.

Performances accrues. Émissions réduites.

Les hélices dirigées vers l'avant améliorent considérablement le confort à bord et réduisent les émissions. Les gaz d'échappement sont rejetés par les pods dans le sillage des hélices, loin derrière le bateau. Tout phénomène de cavitation est exclu, les hélices étant disposées sous la coque. Elles éliminent toute aspiration d'air, y compris en cas de virage serré ou de forte accélération.

LE CHOIX DE LA SPORTIVITÉ



Aquamatic Sterndrive

L'embase Aquamatic est l'embase la plus prisée au monde. Elle constitue par son architecture exclusive une solution complète pour les plaisanciers en quête du parfait équilibre entre performances, plaisir de navigation et confort à bord de leur bateau de 20 à 45 pieds.

C'est un ensemble parfaitement assorti et bien équilibré, des commandes au moteur en passant par la transmission et les hélices. L'embase Aquamatic est disponible avec une vaste gamme de moteurs diesel et essence alliant rendement énergétique et sportivité.

94%
RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO
DE 94 %

Les moteurs essence à embase Aquamatic de Volvo Penta avec catalyseurs produisent jusqu'à 94 % de monoxyde de carbone en moins par rapport à un moteur hors-bord classique.

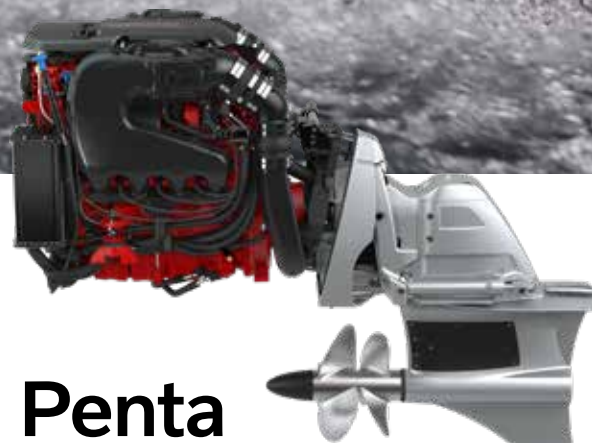
Les avantages de l'embase Aquamatic

- Faible consommation de carburant
- Hélices Duoprop
- Faible taux d'émissions de CO₂
- Réduction du bruit et des vibrations
- Excellente manœuvrabilité à vitesse lente
- Inclinaison en eaux peu profondes et sur la plage
- Arcasse dégagée
- Joystick
- Assistant Powertrim



METTEZ LE CAP SUR LE PLAISIR

Transmission Forward Drive Volvo Penta



La transmission Forward Drive Volvo Penta s'est imposée comme la nouvelle référence en termes de plaisir de navigation. Ses deux hélices contre-rotatives dirigées vers l'avant tractent le bateau plutôt que de le pousser, d'où une augmentation de la vitesse maximale, une accélération plus vive et une manœuvrabilité optimisée. Une plus grande réactivité peut aussi être ressentie. Il en résulte un système de propulsion adapté aussi bien aux sorties à sensations fortes qu'aux douces croisières sur l'eau.

Propulsion propre et efficace

Les puissants moteurs essence complètent le système de propulsion avec moins de bruits et de vibrations. Et maintenant, vous pouvez vous adonner au wakesurf, à la pêche ou simplement vous détendre sur la plage arrière. Les gaz d'échappement sont évacués sous l'eau, par des trous situés sous la transmission.

Une totale polyvalence

Avec la transmission Forward Drive, les plaisanciers peuvent s'adonner durant des heures au wakesurf, au wakeboard et à la pêche, ou bien simplement à la navigation de plaisance.

Performances

Les angles de trim ajustables fournissent la poussée adaptée pour le régime de croisière et les vitesses de pointe. Et quand il s'agit d'aller encore plus vite, la vitesse est nettement supérieure à celle des moteurs inboard classiques. Les virages sont plus serrés et plus rapides grâce à la poussée.

DuoProp Une poussée incomparable

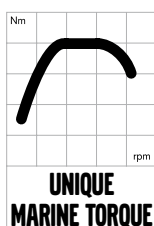
Deux hélices contre-rotatives génèrent une poussée exceptionnelle qui garantit la trajectoire du bateau, ainsi qu'une accélération plus franche pour maintenir le déjaugage.

DES MOTEURS POUR UNE NAVIGATION



Ligne d'arbre

Les moteurs diesel Volvo Penta destinés aux installations ligne d'arbre se sont toujours distingués par leur motricité et leur confort. Dotés d'une puissance d'accélération et d'un couple marin exclusifs doublés d'un excellent rapport poids-puissance, ils séduisent à coup sûr. Notre gamme de moteurs s'est encore étoffée avec le D13-1000 développant une puissance de 1000 ch pour les plaisanciers du monde entier. La navigation offre ainsi un plaisir encore rehaussé, sans consentir à aucun compromis en termes de durabilité et de fiabilité.



Couple marin exclusif

Le couple marin exclusif des moteurs Volvo Penta garantit une vitesse de croisière efficace en toutes circonstances : il permet de disposer d'une accélération rapide pour planer, d'une puissance généreuse lors des manœuvres à faible régime et d'un meilleur couple à pleins gaz en cas de baisse du régime moteur à pleine charge.

D13-1000

Ce moteur diesel inboard développe une puissance de 1000 ch et un couple de 3527 Nm à 2400 tr/min. Des chiffres impressionnants pour le moteur le plus puissant de notre gamme à ce jour.

De 12 à 1000 ch

Du compact D1 au très performant D13, la gamme inboard Volvo Penta comprend huit moteurs de cylindrées et de puissances différentes. Vous en trouverez donc toujours un moteur adapté à vos besoins.



Entretien et assistance

Grâce aux moteurs et accessoires Volvo Penta, vous êtes paré pour une navigation agréable en toute sécurité. Vous bénéficiez d'un seul interlocuteur pour toutes vos demandes et de l'assistance complète du réseau entretien Volvo Penta. Nos concessionnaires sont toujours prêts à intervenir afin que votre navigation ne soit que plaisir.

Réseau international de concessionnaires agréés

Chaque produit Volvo Penta s'accompagne de l'assistance d'un réseau de concessionnaires agréés à l'échelle internationale. Présents dans plus de 130 pays, des techniciens certifiés, formés aux dernières technologies Volvo Penta, effectuent tous les travaux d'entretien et de réparation avec la plus grande précision, en recourant toujours exclusivement à des pièces d'origine garanties Volvo Penta.

Un interlocuteur unique

Avec Volvo Penta, vous bénéficiez d'un interlocuteur unique pour toutes vos demandes : moteurs, instruments, accessoires, entretien, garanties, etc. En tant que propriétaire, vous y gagnez en sérénité et prenez encore plus de plaisir à naviguer.

Volvo Penta Action Service

Notre réseau international de concessionnaires bénéficie du soutien du Volvo Penta Action Service, un service téléphonique offrant une assistance rapide, 24h/24, 365 jours par an, et disponible dans 28 langues. www.volvopenta.com/actionservice.

Service d'assistance des yachts

Si vous êtes propriétaire d'un yacht équipé d'un Volvo Penta IPS 500-650 en installation triple ou quadruple ou d'un IPS 700-1350 en installation double, triple ou quadruple, vous pouvez adhérer au service d'assistance des yachts de Volvo Penta ; ce programme d'assistance exclusif 24h/24 est parfaitement adapté à votre installation, votre système de propulsion et votre bateau. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.volvopenta.com/yss.

Couverture étendue

Notre garantie limitée internationale couvre votre pack moteur complet pendant 2 ans, et ses principaux éléments pendant 3 années supplémentaires. L'extension de garantie vous permet de prolonger la couverture complète de la troisième à la cinquième année, pour une sérénité totale. Elle peut être souscrite jusqu'à six mois après l'enregistrement de la garantie.

Doublez votre garantie

Les accessoires et pièces d'origine Volvo Penta sont couverts par notre garantie standard de 12 mois. Cette garantie est portée à 24 mois pour les accessoires et les pièces achetées et montées chez un concessionnaire agréé Volvo Penta – main d'oeuvre incluse. Pour de plus amples détails, consultez votre concessionnaire le plus proche.

Une remotorisation performante

Si vous souhaitez améliorer nettement les performances de votre bateau et lui donner une seconde vie, le remplacement de son moteur est une solution simple et judicieuse. Les kits de remotorisation de Volvo Penta vous proposent une transition facile et rentable vers les moteurs diesel de dernière génération.

Kit de remotorisation D1/D2

Pour les moteurs D1 et D2, Volvo Penta a mis au point des kits de remotorisation qui vous assurent un remplacement d'une grande simplicité, quelle que soit la marque du moteur que vous utilisez actuellement. Les kits de remotorisation sont disponibles pour les moteurs avec ligne d'arbre ou transmission Saildrive.

Kit de remotorisation D3

Le kit de remotorisation D3 s'adapte parfaitement sur le nouveau moteur diesel D3 et votre actuelle transmission Volvo Penta. Vous bénéficiez ainsi d'une fonctionnalité EVC complète et d'un accès à une large gamme d'accessoires.

Installations ligne d'arbre et transmission Saildrive

| Moteurs | Viebrequin kW/cv | Arbre d'hélice kW/cv | Régime nominal tr/min | Cylindrée | Nb. de cylindres | Injection haute pression | Aspiration | Gestion électronique | Levier de vitesse et commande de gaz électronique | Refroidissement à l'eau douce | Alternateur 12 V | Alternateur 24 V | Saildrive |
|-----------|------------------|----------------------|-----------------------|-----------|------------------|--------------------------|------------|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|-----------|
| D1-13 | 9,0/12,2 | 8,6/11,8 | 3200 | 0,5 | 2 | - | N | MDI | - | ● | 115A ¹⁾ | - | 130S |
| D1-20 | 14/19 | 13/18 | 3200 | 0,8 | 3 | - | N | MDI | - | ● | 115A ¹⁾ | - | 130S |
| D1-30 | 20/27 | 19/26 | 3200 | 1,1 | 3 | - | N | MDI | - | ● | 115A ¹⁾ | - | 130S |
| D2-50 | 37,5/51 | 36/49 | 3000 | 2,2 | 4 | - | N | MDI | - | ● | 115A ¹⁾ | - | 130S |
| D2-60 | 44/60 | 42/58 | 3000 | 2,2 | 4 | - | T/A | MDI | - | ● | 115A ¹⁾ | - | 150S |
| D2-75 | 55/75 | 53/72 | 3000 | 2,2 | 4 | - | T/A | MDI | - | ● | 115A ¹⁾ | - | 150S |
| D3-110 | 81/110 | 78/107 | 3000 | 2,4 | 5 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 180A | - | - |
| D3-150 | 110/150 | 106/144 | 3000 | 2,4 | 5 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 180A | - | - |
| D3-170 | 125/170 | 121/165 | 4000 | 2,4 | 5 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 180A | - | - |
| D3-200 | 147/200 | 143/194 | 4000 | 2,4 | 5 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 180A | - | - |
| D3-220 | 162/220 | 157/213 | 4000 | 2,4 | 5 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 180A | - | - |
| D4-175 | 129/175 | 124/168 | 2800 | 3,7 | 4 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | - |
| D4-230 | 169/230 | 162/221 | 3400 | 3,7 | 4 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | - |
| D4-270 | 199/270 | 191/260 | 3500 | 3,7 | 4 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | - |
| D4-300 | 221/300 | 212/289 | 3500 | 3,7 | 4 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | - |
| D4-320 | 235/320 | 226/307 | 3600 | 3,7 | 4 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | - |
| D6-300 | 221/300 | 212/289 | 3300 | 5,5 | 6 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | - |
| D6-340 | 250/340 | 241/327 | 3400 | 5,5 | 6 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | - |
| D6-380 | 280/380 | 269/366 | 3500 | 5,5 | 6 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | - |
| D6-440 | 324/440 | 311/423 | 3700 | 5,5 | 6 | CR | T/A/K/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | - |
| D6-480 | 353/480 | 339/461 | 3700 | 5,5 | 6 | CR | T/A/K/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | - |
| D6-440 WJ | 324/440 | - | 3700 | 5,5 | 6 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | - |
| D6-480 WJ | 353/480 | - | 3700 | 5,5 | 6 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | - |
| D8-550 | 405/550 | 392/534 | 2900 | 7,7 | 6 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | - | 80A ¹⁾ | - |
| D8-600 | 441/600 | 428/582 | 3000 | 7,7 | 6 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | - | 80A ¹⁾ | - |
| D11-625 | 460/626 | 446/607 | 2400 | 10,8 | 6 | UI | T/A/4V | EVC | ● | ● | - | 80A ¹⁾ | - |
| D11-670 | 493/670 | 478/650 | 2450 | 10,8 | 6 | UI | T/A/4V | EVC | ● | ● | - | 80A ¹⁾ | - |
| D11-725 | 533/725 | 517/703 | 2500 | 10,8 | 6 | UI | T/A/4V | EVC | ● | ● | - | 80A ¹⁾ | - |
| D13-800 | 588/800 | 562/765 | 2300 | 12,8 | 6 | UI | T/A/4V | EVC | ● | ● | - | 110A ¹⁾ | - |
| D13-900 | 662/900 | 636/864 | 2300 | 12,8 | 6 | UI | T2/A/4V | EVC | ● | ● | - | 110A ¹⁾ | - |
| D13-1000 | 735/1000 | 706/960 | 2400 | 12,8 | 6 | UI | T2/A/4V | EVC | ● | ● | - | 110A ¹⁾ | - |

Volvo Penta IPS

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------|---------|------|------|---|----|----------|-----|---|---|------|--------------------|
| D6-IPS400 | 221/300 | 212/289 | 3300 | 5,5 | 6 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ |
| D6-IPS450 | 250/340 | 241/327 | 3400 | 5,5 | 6 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ |
| D6-IPS500 | 280/380 | 269/366 | 3500 | 5,5 | 6 | CR | T/A/K/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ |
| D6-IPS600 | 324/440 | 311/423 | 3700 | 5,5 | 6 | CR | T/A/K/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ |
| D6-IPS650 | 353/480 | 339/461 | 3700 | 5,5 | 6 | CR | T/A/K/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ |
| D8-IPS700 | 405/550 | 384/523 | 2900 | 7,7 | 6 | CR | T2/K/4V | EVC | ● | ● | - | 80A ¹⁾ |
| D8-IPS800 | 441/600 | 419/570 | 3000 | 7,7 | 6 | CR | T2/K/4V | EVC | ● | ● | - | 80A ¹⁾ |
| IPS800 | 460/625 | 435/591 | 2400 | 10,8 | 6 | UI | T/A/K/4V | EVC | ● | ● | - | 80A ¹⁾ |
| IPS950 | 533/725 | 504/685 | 2500 | 10,8 | 6 | UI | T/A/K/4V | EVC | ● | ● | - | 80A ¹⁾ |
| IPS1050 | 588/800 | 554/753 | 2300 | 12,8 | 6 | UI | T2/A/4V | EVC | ● | ● | - | 110A ¹⁾ |
| IPS1200 | 662/900 | 624/848 | 2300 | 12,8 | 6 | UI | T2/A/4V | EVC | ● | ● | - | 110A ¹⁾ |
| D13-IPS1350 | 735/1000 | 693/942 | 2400 | 12,8 | 6 | UI | T2/A/4V | EVC | ● | ● | - | 110A ¹⁾ |

1) Avec capteur de charge intégré

Transmission Forward Drive Volvo Penta

| Moteurs avec catalyseur | Viebrequin kW/cv | Régime maxi | Cylindrée | Nb. de cylindres | Injecteur de carburant | Gestion électronique | Levier de vitesse et commande de gaz électronique | Refroidissement à l'eau douce | Alternateur 12 V | Transmission | Inverseur silencieux | Hélices ¹⁾ |
|-------------------------|------------------|-------------|-----------|------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|--------------|----------------------|-----------------------|
| V6-200-C | 149/200 | 5800 | 4,3 | V6 | DI | EGC/EVC | ○ | ● | 75A | FWD/FWD OX | ● | SS |
| V6-240-C | 179/240 | 5800 | 4,3 | V6 | DI | EGC/EVC | ○ | ● | 75A | FWD/FWD OX | ● | SS |
| V6-280-C | 209/280 | 5800 | 4,3 | V6 | DI | EGC/EVC | ○ | ● | 75A | FWD/FWD OX | ● | SS |
| V8-300-C | 224/300 | 5800 | 5,3 | V8 | DI | EGC/EVC | ○ | ● | 75A | FWD/FWD OX | ● | SS |
| V8-350-C | 261/350 | 5800 | 5,3 | V8 | DI | EGC/EVC | ○ | ● | 75A | FWD/FWD OX | ● | SS |
| V8-380-C | 283/380 | 6000 | 6,2 | V8 | DI | EGC/EVC | ○ | ● | 75A | FWD/FWD OX | ● | SS |
| V8-430-C | 321/430 | 6000 | 6,2 | V8 | DI | EGC/EVC | ○ | ● | 75A | FWD/FWD OX | ● | SS |

● Standard ○ Standard ou en option selon le marché - Indisponible 1) Non compris
Pour connaître les disponibilités, veuillez consulter votre représentant Volvo Penta.

Transmission Aquamatic Sterndrive – moteur diesel

| Moteurs | Vilebrequin kW/cv | Arbre d'hélice kW/cv | Régime nominal tr/min | Cylindrée | Nb. de cylindres | Injection haute pression | Aspiration | Gestion électronique | Lever de vitesse et commande de gaz électronique | Refroidissement à l'eau douce | Alternateur 12 V | Alternateur 24V | Transmission | Direction | Inverseur silencieux | Hélices ²⁾ |
|---------|-------------------|----------------------|-----------------------|-----------|------------------|--------------------------|------------|----------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| D3-140 | 103/140 | 98/133 | 4000 | 2.4 | 5 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 180A | – | SX/DPS/OX | – | ● | AL ³⁾ , SS |
| D3-170 | 125/170 | 119/162 | 4000 | 2.4 | 5 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 180A | – | SX/DPS/OX | – | ● | AL ³⁾ , SS |
| D3-200 | 147/200 | 140/190 | 4000 | 2.4 | 5 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 180A | – | DPS/OX | – | ● | AL ³⁾ , SS |
| D3-220 | 162/220 | 154/209 | 4000 | 2.4 | 5 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 180A | – | DPS/OX | – | ● | AL ³⁾ , SS |
| D4-150 | 110/150 | 106/144 | 3400 | 3.7 | 4 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ^{1) 5)} | DPI/DPH ⁴⁾ | E ⁵⁾ /H ⁶⁾ | ● ⁵⁾ | SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾ |
| D4-230 | 169/230 | 162/121 | 3400 | 3.7 | 4 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ^{1) 5)} | DPI/DPH ⁴⁾ | E ⁵⁾ /H ⁶⁾ | ● ⁵⁾ | SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾ |
| D4-270 | 199/270 | 191/260 | 3500 | 3.7 | 4 | CR | T/A/K/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ^{1) 5)} | DPI/DPH ⁴⁾ | E ⁵⁾ /H ⁶⁾ | ● ⁵⁾ | SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾ |
| D4-300 | 221/300 | 212/289 | 3500 | 3.7 | 4 | CR | T/A/K/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ^{1) 5)} | DPI/DPH ⁴⁾ | E ⁵⁾ /H ⁶⁾ | ● ⁵⁾ | SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾ |
| D4-320 | 235/320 | 226/307 | 3600 | 3.7 | 4 | CR | T/A/K/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | DPI | E | ● | SS |
| D6-300 | 221/300 | 212/288 | 3300 | 5.5 | 6 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | DPI/DPH ⁴⁾ | E ⁵⁾ /H ⁶⁾ | ● ⁵⁾ | SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾ |
| D6-340 | 250/340 | 241/327 | 3400 | 5.5 | 6 | CR | T/A/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ^{1) 5)} | DPI/DPH ⁴⁾ | E ⁵⁾ /H ⁶⁾ | ● ⁵⁾ | SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾ |
| D6-380 | 280/380 | 269/366 | 3500 | 5.5 | 6 | CR | T/A/K/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ^{1) 5)} | DPI/DPH ⁴⁾ | E ⁵⁾ /H ⁶⁾ | ● ⁵⁾ | SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾ |
| D6-400 | 294/400 | 282/384 | 3500 | 5.5 | 6 | CR | T/A/K/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ^{1) 5)} | DPI/DPH ⁴⁾ | E ⁵⁾ /H ⁶⁾ | ● ⁵⁾ | SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾ |
| D6-440 | 324/440 | 311/423 | 3700 | 5.5 | 6 | CR | T/A/K/4V | EVC | ● | ● | 150A | 80A ¹⁾ | DPI | E | ● | SS |

1) Avec capteur de charge intégré 2) Non compris 3) Uniquement pour SX/DPS 4) Installation simple 5) Uniquement pour DPI 6) Uniquement pour DPH

Transmission Aquamatic Sterndrive – moteur essence

| Moteurs | Vilebrequin kW/cv | Régime maxi | Cylindrée | Nb. de cylindres | Injecteur de carburant | Gestion électronique | Lever de vitesse et commande de gaz électronique | Refroidissement à l'eau douce | Alternateur 12 V | Transmission | Inverseur silencieux | Hélices ¹⁾ |
|---------|-------------------|-------------|-----------|------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|--------------|----------------------|-----------------------|
| V6-200 | 149/200 | 5800 | 4.3 | V6 | DI | EGC | – | ● | 75A | SX/DPS | ● | AL ²⁾ , SS |
| V6-240 | 179/240 | 5800 | 4.3 | V6 | DI | EGC | – | ● | 75A | SX/DPS/OX | ● | AL ²⁾ , SS |
| V6-280 | 209/280 | 5800 | 4.3 | V6 | DI | EGC | – | ● | 75A | SX/DPS/OX | ● | AL ²⁾ , SS |

Engines with catalytic converter

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|------|-----|----|----|---------|---|---|-----|-----------|---|-----------------------|
| V6-200-C | 149/200 | 5800 | 4.3 | V6 | DI | EGC/EVC | ○ | ● | 75A | SX/DPS | ● | AL ²⁾ , SS |
| V6-240-C | 179/240 | 5800 | 4.3 | V6 | DI | EGC/EVC | ○ | ● | 75A | SX/DPS/OX | ● | AL ²⁾ , SS |
| V6-280-C | 209/280 | 5800 | 4.3 | V6 | DI | EGC/EVC | ○ | ● | 75A | SX/DPS/OX | ● | AL ²⁾ , SS |
| V8-300-C | 224/300 | 5800 | 5.3 | V8 | DI | EGC/EVC | ○ | ● | 75A | SX/DPS/OX | ● | AL ²⁾ , SS |
| V8-350-C | 261/350 | 5800 | 5.3 | V8 | DI | EGC/EVC | ○ | ● | 75A | DPS/OX | ● | SS |
| V8-380-C | 283/380 | 6000 | 6.2 | V8 | DI | EGC/EVC | ○ | ● | 75A | DPS/OX | ● | SS |
| V8-430-C | 321/430 | 6000 | 6.2 | V8 | DI | EGC/EVC | ○ | ● | 75A | DPS/OX | ● | SS |

● Standard ○ Standard ou en option selon les marchés – Indisponible 1) Non compris 2) Uniquement pour SX/DPS
Veuillez vérifier auprès de votre représentant local Volvo Penta.

Abréviations :

Injection haute pression

UI : Injecteurs-pompes. **CR** : Système d'injection à rampe commune.

Gestion électronique

EVC : Electronic Vessel Control.

EGC : Commande électronique des gaz.

Aspiration

N : Aspiration naturelle. **T** : Turbocompresseur.

T2 : Turbocompresseurs à double étage.

A : Refroidisseur intermédiaire **K** : Compresseur.

4V : 4 soupapes par cylindre.

Injection

DI : Injection directe.

Drive

SX : Hélice simple. Pour moteurs essence et D3. Faible encombrement du tableau. **DPS** : DuoProp. Pour moteurs essence et D3. Faible encombrement du tableau. **DPH** : DuoProp. Avec direction hydraulique, pour les moteurs D4 et D6. Grande découpe dans l'arcasse.

DPI : DuoProp. Avec direction électronique, pour les moteurs D4 et D6. Grande découpe dans l'arcasse. **OX** : OceanX. Avec collecteur d'échappement, capteur de présence d'eau dans le soufflet et capteur de qualité d'huile de transmission. **FWD** : Transmission Forward Drive. Technologie d'hélices tournées vers l'avant, DuoProp. Pour moteurs essence uniquement. **FWD OX** : Forward Drive, OceanX. Forward facing, DuoProp. Pour moteurs gasoil uniquement.

Direction

E : Direction électronique. **H** : Direction hydraulique.

Propellers

AL : Aluminium. **SS** : Stainless steel.

NBR : Nickel-bronze-aluminum alloy.

Puissance définie selon la norme ISO 8665. La qualité du carburant peut influencer sur la puissance du moteur et la consommation. Pour obtenir des informations détaillées sur certains modèles de moteurs, demandez à votre concessionnaire une brochure produit ou consultez notre site www.volvopenta.com. Tous les modèles, équipements d'origine et accessoires ne sont pas obligatoirement disponibles sur tous les marchés. Tout a été mis en œuvre pour s'assurer que les faits et chiffres étaient corrects au moment de la mise sous presse. Volvo Penta se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis. Les produits représentés peuvent être différents des modèles de production.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com